



PAR-MOVE SERIE - PIÙ FORTE CHE MAI !!

NEW

T-REC PRO



SMONTAGOMME SUPER-AUTOMATICO LEVERLESS AD AZIONAMENTO ELETTRO-IDRAULICO, STRUTTURA PAR MOVE CONCEPT, CON CICLO DI STALLONATURA E SMONTAGGIO AUTOMATICO

YouTube

Guarda il video



GARANZIA 5 ANNI SU
MOTO-RIDUTTORE
e PAR-MOVE



www.giuliano-automotive.com

✓ Procedure di **stallonatura** e **smontaggio automatico**, differenziate per tipologia di pneumatico e forma del cerchio.

✓ Colonna verticale fissa dotata di braccio operante con **movimento a parallelogramma PAR-MOVE Concept [Brevetto Giuliano]**. Colonna verticale con **serbatoio aria** all'interno.

✓ Equipaggiato con braccio ausiliario **BP1 Plus** (standard) con sistema di "autostivaggio" a fine lavoro **[Brevetto Giuliano]**.



✓ Sistema di montaggio / smontaggio **Leverless [Brevetto Giuliano]**, standard.

✓ **Laser** di verifica della posizione radiale e planare della testina **leverless**.

✓ Bloccaggio ruota pneumo-meccanico garantisce un **perfetto serraggio** della ruota.



✓ Rotazione mandrino di bloccaggio ad azionamento **idraulico** o **motoinverter**.

✓ **Pratico posizionatore ruota** per ridurre lo sforzo e aumentare la produttività (standard).

✓ Nativamente predisposto **INDUSTRIA 4.0**. Archivio e Banca Dati dei lavori svolti.



MOTOINVERTER
Rotazione più veloce, precisa ed affidabile per il vostro smontagomme.

DATI TECNICI

Range di bloccaggio cerchio	12" - 30"
Diametro massimo ruota	1200 mm (47")
Larghezza massima ruota	406 mm (16") *
Forza cilindro stallonatore a 10 bar	11770 N (1200 kg)
Peso max. ruota	80 kg
Pressione d'esercizio	8-10 bar (116 - 145 Psi)
Alimentazione	220V - 1ph
Potenza motore	0,75 kW - 2 speed
Velocità di rotazione	7 - 16 rpm
Pressione di gonfiaggio max. prestantata	3,5 bar (50 Psi)
Peso Netto	649 kg
Dimensioni	1120-1690x1600x1900-2400 mm

* Variabile secondo dimensioni, per cerchi "reverse mounted"

✓ Grazie all'esclusiva tecnologia di **autoapprendimento GIULIANO "i-REC"**, lo smontagomme T-REC è in grado di preimpostare i cicli di lavoro in base all'esperienza dell'operatore, combinando velocità di automazione e competenza professionale in maniera unica.

✓ Possibilità di intervento dell'operatore e correzioni del diametro impostato, anche a ciclo automatico avviato, senza necessità di RESET.

✓ **Monitor Touch 10" interattivo**, per la selezione delle procedure di lavoro.

✓ Funzione **Treno Gomme** per replicare la stessa procedura su tutto il set di pneumatici.

✓ Console comandi ergonomica ed intuitiva; doppia possibilità di utilizzo: **automatico** o **manuale**.



✓ Sistema di stallonatura ad azionamento **idraulico** a mezzo dischi.



✓ Gonfiaggio a pedale (standard).

✓ Progettato e costruito in Italia.

✓ Pedale di avviamento/arresto del **ciclo automatico**.

✓ **Dischi stallonatori disallineati** rispetto al foro centrale per una penetrazione più veloce ed un distacco immediato del pneumatico, **Center Driven Concept CDC [Brevetto Giuliano]**.



ACCESSORI STANDARD



AMPIA SELEZIONE DI ACCESSORI STANDARD

- Leva alza-tallon
- Vaso grasso e pennello
- Leva in plastica
- Kit inserti in plastica per utensile di montaggio LNL
- Protezioni in plastica per cono di centraggio
- Protezioni in gomma per mandrino e perno trascinamento
- Anello di riduzione per mandrino
- Morsetto premitallone
- Serie protezioni in gomma
- Cono in plastica Ø 70 mm
- Gruppo lubrificatore e filtro regolatore
- Guanti