



Démonte-pneus a plateau-mandrin PAR-MOVE concept sans levier avec deux bras d'appoint a fonction combinée.

Démonte-pneus a plateau-mandrin sans levier avec deux bras d'appoint a fonction combinée. Bras operateur avec mouvement à parallélogramme PAR-MOVE (Brevet Giuliano). Le Châssis renforcé, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme (Brevet Giuliano) rendent le démonte-pneus extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.

Description

Démonte-pneus a plateau-mandrin PAR-MOVE concept sans levier avec deux bras d'appoint a fonction combinée.

[Découvrez les avantages du système PAR-MOVE](#)

Notre nouvelle gamme de démonte-pneus ultra-automatiques haute performance avec potence fixe et bras de travail en parallélogramme (série S119 - S121 - S122 - T-REC - S118) développé par notre département R&D, sont les seules machines disponibles sur le marché qui peuvent être installées dans un espace de travail parfaitement adapté à leurs dimensions réelles.

Grâce à Par-Move, un nouveau concept de travail basé sur le mouvement de parallélogramme articulé, ces machines ne nécessitent pas d'espace supplémentaire à l'arrière, contrairement aux modèles inclinables classiques. Par-Move comprend le seul système breveté au monde qui permet de mémoriser la position correcte de la tête de montage sur le bord de la jante, en économisant du temps et des efforts sur les séries de pneus de même taille.

Le démonte-pneus S119 PRO DUO CP LNL est la version la plus complète de la série S119, équipée du système breveté Lever- No Lever (LNL) pour améliorer ses performances. Le système peut fonctionner avec ou sans levier, laissant la possibilité de choisir comment travailler en fonction de la combinaison roue-pneumatique. LNL permet de transformer rapidement et facilement la S119 PRO DUO CP LNL en démonte-pneus conventionnel, par exemple, lors de la manipulation de pneus nécessitant un levier de levage traditionnel.

Le démonte-pneus S119 PRO DUO LNL, dédié aux professionnels de haut niveau, est fourni avec la tour d'aide pneumatique supplémentaire HP119 et le bras pousse-talon BP1 Plus avec fonction de auto-rangement breveté (standard). PAR-MOVE Series - les plus robustes de tous les temps !

Caractéristiques

- Bras vertical fixe équipé de bras operateur avec mouvement à parallélogramme **PAR-MOVE** Concept [Brevet Giuliano]. **GARANTIE DE 5 ANS** SUR PAR-MOVE.
- **GAIN DE PLACE** : La conception en parallélogramme permet de gagner de la place par rapport aux démonte-pneus inclinables et d'installer la machine à côté du mur.
- **Le Châssis renforcé**, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme [Brevet Giuliano] rendent le S119 PRO DUO CP LNL extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.
- **Système de blocage des roues ultra-rapide** manuel Press/Twist.
- Equipé standard de dispositif avec système "**Lever - No Lever**" [brevet Giuliano] pour le montage et le démontage de roues voiture.
- HP119 Bras d'appoint supplémentaire avec 3 fonctions (standard) fournit une aide précieuse pour le montage/démontage des pneus Run Flat, UHP et pneus rabaissés. Outil supplémentaire à rouleau inclinable pour le talon inférieur avec un joint anticollision.
- Equipé de **bras d'appoint BP1 Plus** (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail [Brevet Giuliano].
- Verin détalonneur de Ø 200mm à double effet.
- **GARANTIE 5 ANS** sur le motoréducteur "Made in Giuliano".
- Dispositif « **PO SYSTEM** » permettant d'éviter le coïncage de la pelle décolle-talons dans la jante [Brevet Giuliano] pendant le décollage du talon.
- Mouvement de la pelle décolleur réglable. Super rapide et simple.
- Double vitesse de rotation par pédale.
- Disponible en version 3ph - 2 vitesses, 1ph-2 vitesses (onduleur) et 1ph - 1 vitesse.
- MOTOINVERTER pour assurer une rotation plus rapide, plus précise et plus fiable de votre démonte-pneu.
- Dispositif de gonflage par pédale (standard).
- Le poteau de support est utilisé comme reservoir d'air pour le gonflage tubeless (option), ce qui permet d'annuler la nécessité de fournir un réservoir séparé.
- Possibilité de montage de Système de gonflage Tubeless GUN (en option).
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.
- Vaste sélection d'accessoires standard.
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (en option) .
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Giuliano Industrial S.p.A.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Gamme de blocage jante	12" - 30"
Diamètre maxi. roue	1100 mm (43")
Largeur maxi. roue	390 mm (15") <small>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"</small>
Force étallonneur	30800 N
Pression de service	10 bar (145 psi)
Alimentation électrique	220V - 1ph - Inverter (STND) 400V - 3ph - 2 speed, 110V - 1ph (OPT)
Puissance moteur	0,75 kW (2 speed)
Vitesse d'équilibrage	7-16 rpm
Pression de gonflage	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	440 Kg
Dimensions (LxPxH)	1750 x 1310 x 2170 mm



Équipement standard



QX-AD (9232767)

Gabarit de réglage pour installation **QX, QX Plus** and système "**LeverNoLever**"





G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.



GUN 4 (9245186)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless



T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier



T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium



T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



AWF (9213425)
Filtre air avec régulateur de pression et manomètre CE



BP1 PLUS (9245184)
Bras d'appoint **breveté** pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail



ROLL (9241924)
Plate-forme à rouleaux, fixe, pour faciliter le décollage de pneus P.L.



SPK 1 (Lamborghini) (9241383)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central Ø 55-85 mm.



SPK 2 (Porsche) (9239459)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE avec trou central Ø 60-85 mm.



SPK 3 (BMW) (9241717)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec trou central Ø 55-70 mm.



WL 6 (9242824)
ELEVATEUR PNEUMATIQUE POUR LES DEMONTE-PNEUS POUR ROUES DE VOITURE ACTIONNÉ PAR LE PIED POUR LEVER ET ABAISSER LA ROUE. Elevateur pneumatique pour les démonte-pneus pour roues de voiture : facilite le positionnement de la roue sur le...



TPP 4 (9234452)
Jeu de 10 protections arrière en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



TPP 5 (9234453)
Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



CPC (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur



LTK2 (9247902)
Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de Ø 190 - 220mm.



LTK3 (9247900)
Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de Ø 120 - 190mm.



FRB (9224675)
FRB BMW est une bride pour les démonte-pneus avec système à plateau-mandrin, spécialement développée pour le blocage des jantes selon la procédure spécifique requise par BMW. BMW, qui est particulièrement

www.giuliano-automotive.com



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.