



## Démonte-pneus super-automatique pour roues poids lourds 14"-46"/58"<sup>(1)</sup>

Démonte-pneus super-automatique pour roues poids lourds 14"-46"/58". Pour roues P.L., autobus, véhicules agricoles et terrassement, pour le service professionnel de pneus de camions et pour les ateliers gérant des volumes élevés. Conseillé pour pneus avec chambre à air et tubeless.

### Description

Démonte-pneus super-automatique pour roues poids lourds 14"-46"/58"<sup>(1)</sup>. Pour roues P.L., autobus, véhicules agricoles et terrassement, pour le service professionnel de pneus de camions et pour les ateliers gérant des volumes élevés. Le **moteur hydraulique** garantit une **précision extrême**, même sur les roues de terrassement à usage intensif. Conseillé pour pneus avec chambre à air et tubeless.

La plate-forme large et à profil plat facilite le chargement des roues lourdes.

Le bras porte-outil est équipé de **3 mouvements hydrauliques** qui assurent automatiquement la rotation du double outil, le levage du bras et son déplacement à deux vitesses. Le mouvement de translation simultanée du bras porte-outil, du chariot et de la rotation de l'outil permet d'accélérer l'ensemble des opérations sur la roue.

Console de commande simple et ergonomique avec une disposition logique des boutons, équipés d'un bouton d'arrêt d'urgence.

### Fonctions

- Mouvement hydraulique du bras porte-mandrin, (haut-bas).
- Mouvement hydraulique du chariot du bras porte outil (gauche-droite).
- Basculement et déplacement **automatiques** du bras porte outil sur chariot.
- **Mouvement simultané** du bras porte outil, de l'inclinaison et de la rotation de l'outil (par le même bouton de commande). Rapidité et sécurité.
- Rotation **automatique** du double outil (disque + doigt).
- Blocage de la roue par griffes à actionnement entièrement hydraulique.
- Bras porte outil et bras porte-mandrin se déplaçant avec mouvements opposés (haut-bas).
- Tous les mouvements sont contrôlés par console de commande et pédalier.
- Bouton d'arrêt d'urgence sur la console de commande pour arrêter toutes les fonctions.
- Possibilité d'installation d'une console de commande sur bras pivotant (en option).
- Gamme de blocage du trou centrale de la jante Ø 80-1200 mm.
- Hauteur minimale du mandrin de blocage 315 mm du sol (centre de la roue).
- Le mandrin de blocage est actionné par un **moteur hydraulique de différentes vitesses** de travail comprenant une soupape à faible vitesse pour la sculpture du pneu: 1.5, 2, 3 ... 9 rpm.
- Unité de contrôle électrohydraulique avec fonction « veille » pour réduire la consommation d'énergie et le niveau de bruit.
- Le Mandrin de blocage hydraulique universel peut serrer de jantes avec trou central de min. Ø 80 mm jusqu'à 46" et 58" avec d'extensions de blocage (en option).
- Possibilité d'installation de la console de commande radio (en option). Elle remplace la tour de contrôle standard reliée par des câbles électriques, ce qui permet le contrôle par radio.
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

<sup>(1)</sup> Pour les jantes de 47" à 58" il faut utiliser l'accessoire en **option** Jeu de 4 extensions griffes pour blocage des jantes de 47" à 58".

## Données Techniques

---

Gamme de blocage jante sans extensions	14" - 46"
Gamme de blocage jante avec extensions ( <b>en option</b> )	14" - 58"
Diamètre maxi. roue	2500 mm (98")
Largeur maxi. roue	1500 mm (59")
Alimentation	3ph 230/400V 50Hz <small>Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande</small>
Diamètre minimum du trou central de la jante	80 mm
Puissance du moteur pompe hydraulique	4,5 kW
Moteur mandrin	Hydraulique
Pression de service	140 bar (2031 psi) ±10%
Force étallonneur	36000 N
Poids net	1055 kg
Poids maximum de montage du pneu	1800 kg
Vitesse de rotation mandrin	1.5,2,3 ... 9 rpm
Encombrement global	2470÷2950x2140÷2350x970÷1900 mm



Équipement standard





**TBSR 1** (9299274)  
Rouleau montage/démontage roues P.L.  
tubeless



**NJP** (9234966)  
Kit d'entretoises pour griffes de blocage des  
jantes avec de différentes épaisseurs de  
bridage.



**DGC** (9299273)  
Jeu de 2 étaux à vis pour pneus avec anneau  
d'étanchéité. Pour garder la jante et l'anneau  
d'étanchéité en position pendant l'opération de  
détachement du talon.



**SGC** (9236972)  
Etau à vis avec course extra pour application  
sur pneus de terrassement



**AGC** (9299271)  
Pince pour jantes P.L. en alu.



**WGC** (9219656)  
Etau à vis avec angle de poussée plus ample,  
pour application sur pneus agricoles



**CEX** (9235049)  
Jeu de 4 extensions de mors pour blocage  
jantes de 47" à 56".



**RCS 5** (9245135)  
Multichannel radio control 433 MHz



**PJP** (9245058)  
Jeu de protections professionnelles auto-  
adaptables pour jantes en alliage des camions.  
Protections à rayon variable. Les entretoises en  
polymère spécial s'adaptent au rayon de  
courbure de la jante à bloquer, assurant ainsi...



**AJP** (9234826)  
Jeu de protection en aluminium pour le blocage  
de jantes P.L. en alliage.



**TBSR1 AD** (9219118)  
Adaptateur pour montage rouleau tubeless



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



**Giuliano Industrial S.p.A.**

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



**Social Network**



Facebook



YouTube



Twitter



**Giuliano Industrial S.p.A.**