



Démonte-pneus super-automatique "LEVER-NO LEVER" à haute performance avec bras d'appoint a double fonction et POWERX

Démonte-pneus sans levier super-automatique à haute performance avec bras d'appoint a double fonction et système de blocage par 4 verins pneumatiques « POWER X » (Brevet Giuliano). En fait, vous avez deux démonte-pneus en un : sans levier et traditionnel !

Description

Démonte-pneus super-automatique Leverless à haute performance avec bras d'appoint a double fonction et POWERX.

Démonte-pneus sans levier à haute performance avec pole vertical basculant pour pneus avec jante de 10" à 29" (diamètre max. de la roue 1120 mm./44", largeur max. de la roue 406mm./16"), équipé de la technologie Lever-No Lever, le seul système qui combine les avantages d'un dispositif "sans levier" à ceux d'un outil de montage/démontage standard. En fait, vous avez deux démonte-pneus en un : sans levier et traditionnel !

Notre technologie Lever - no Lever (LNL), couverte par un brevet international exclusif, permet de transformer rapidement et facilement le démonte-pneus sans levier SX234 Pro LNL en un modèle conventionnel, par exemple pour la manipulation de pneus nécessitant un levier de décollage du talon traditionnel. LNL permet à l'opérateur de manipuler de nombreux types de pneus différents de manière extrêmement professionnelle, avec ou sans levier de décollage des talons.

En actionnant une poignée de commande supplémentaire à l'avant de l'appareil, vous pouvez sélectionner manuellement de travailler en mode sans levier ou en mode traditionnel, en utilisant le levier standard (par exemple, lorsque vous manipulez des pneus mous qui n'ont normalement pas besoin d'un dispositif sans levier).

C'est le spécialiste des pneus qui décide quelle est la façon la plus rapide ou la plus facile de travailler sur des applications spécifiques de pneus, le démonte-pneus s'adaptera à vos besoins de travail! Le résultat sera toujours le même : simple opération professionnelle sans risque d'endommager jante ou pneu.

Equipé standard du bras d'appoint avec double fonction HP4, pour améliorer les performances du démonte-pneus et apporter une aide importante au montage/démontage des pneus plus difficiles du marché, comme les Run Flat, les UHP et les pneus a profil bas.

Plateau centreur avec système de blocage par 4 verins pneumatiques « POWER X » (Brevet Giuliano) offre une double puissance de serrage (uniforme) sur les griffes, ainsi qu'une durabilité et une fiabilité presque infinies de votre plateau !

QUADRALOCK système de blocage combiné de bras horizontal et vertical du démonte-pneus GIULIANO. L'action combinée de deux vérins et de deux plaques de serrage opposées garantit un blocage quadruple du bras horizontal qui annule les flexions sur les bras, augmentant sa rigidité et la résistance à la torsion de l'entière partie supérieure du démonte-pneus, ce qui est fondamental lors du montage/démontage de pneus UHP et Run Flat.

Démonte-pneu robuste, efficace et très performant, capable de fonctionner facilement même sur les roues les plus difficiles.

SX 234 Pro LNL représente l'état de l'art pour un démonte-pneus de type traditionnel. C'est le produit que Giuliano a conçu exactement pour les professionnels du service aux pneus Racing, RUN FLAT et UHP avec volume élevé de travail, c'est à dire les professionnels qui doivent "traiter" un grand nombre de pneus tous les jours et qui veulent travailler aisément et sans effort.

Un démonte-pneu sans égal pour votre travail !! Infatigables, ils sont prêts à donner le maximum pour tous les niveaux de travail, tout le nécessaire pour travailler avec tout type de roue pour véhicules jusqu'à 35 quintaux. C'est le produit que Giuliano a conçu exactement pour les professionnels du service aux pneus Racing, RUN FLAT et UHP.

Fonctions

- Colonne d'outils solide, bras vertical basculant, bras horizontal coulissant avec bras porte outil hexagonal de Ø 41 mm.
- Détalonneur robuste conçu pour les charges intensives.
- Verin détalonneur de Ø 200 mm à double effet.
- Châssis et bras vertical renforcés.
- Equipé standard de dispositif avec système "Lever - No Lever" (brevet Giuliano) pour le montage et le démontage de roues voiture.
- Système de blocage fiable et durable. Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec système de blocage par **4 verins pneumatiques « POWER X »** [Brevet Giuliano]. **GARANTIE DE 5 ANS.**
- Le **PO SYSTEM** [Brevet Giuliano] ramène automatiquement la pelle décolle-talons en position de départ pour éviter son coinçage dans la jante, standard.

- Mouvement de la pelle décolleur réglable.
- **Système « QuadraLock » pour la rigidité totale de blocage** du bras horizontal et porte outil. Le système QuadraLock élimine toute possibilité de flexion ou de jeu pendant le fonctionnement des pneus UHP et Run- Flat, garantissant ainsi le même niveau de performance dans le temps.
- **Garantie 5 ans** sur le motoréducteur "Made in Giuliano".
- Système robotisé pour le positionnement / blocage du bras operateur.
- Double vitesse de rotation par pédale.
- Dispositif de gonflage par pédale (en dotation).
- HP4 Bras d'appoint avec double fonction, pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP (en dotation).
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.
- Système robotisé pour le positionnement / blocage du bras operateur.
- Boîte de rangement outils (en dotation).
- MOTOINVERTER pour assurer une rotation plus rapide, plus précise et plus fiable de votre démonte-pneu.
- Possibilité de montage du système de collage rapide du talon sur pneus tubeless (en option).
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (en option).
- Plate-forme à rouleaux, fixe, pour faciliter le décollage de pneus (en option).
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- 24 mois de GARANTIE STANDARD sur toutes les composants Giuliano et **5 ANS DE GARANTIE sur nos composants essentiels et brevetés.**
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Machine conçue pour répondre aux besoins des professionnels de la roue avec de gros volumes de travail, qui ont besoin d'un démonte-pneu robuste, efficace et très performant, capable de fonctionner facilement même sur les roues les plus difficiles.

WDK: Version disponible sur demande

Vaste sélection d'accessoires standard : levier décolle-talons, graisse à pneus et pinceau, jeu d'inserts en plastique pour l'outil de montage/démontage, 2 protections pelle décolle-talons, protection de mors pour jantes en alliage, gr. lubrificateur + filtre + régulateur de pression, support pot de graisse

Données Techniques

Echelle blocage extérieur	10" - 27"
Echelle blocage intérieur	12" - 29"
Diamètre maxi. roue	1120 mm (44")
Largeur maxi. roue	406 mm (16")
Force étallonneur	30800 N
Pression de service	10 bar (145 psi)
Alimentation électrique	220V - 1ph - 2speed
Puissance moteur	0,75 kW (1ph)
Vitesse d'équilibrage	7-16 rpm
Pression de gonflage	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	405 Kg
Dimensions (LxPxH)	1610 x 1950 x 2190 mm



Équipement standard



QX-AD (9232767)

Gabarit de réglage pour installation **QX, QX Plus** and système "**LeverNoLever**"



G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.



RJP (9236282)
Jeu de protections revêtues en caoutchouc pour mors de blocage



T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier



T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium



T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



AWF (9213425)
Filtre air avec régulateur de pression et manomètre CE



GUN 1 (9236658)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.



ORJP (9216166)
Jeu de protections en caoutchouc pour le blocage de la jante de l'intérieur par mors traditionnels



MOTO-AD (9235081)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues moto et motocycles 6" - 24" avec blocage par vis.



ATV-AD (9235082)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues HARLEY DAVIDSON, hauteur majorée, pour roues 6" - 24" avec blocage par vis.



GHS (9212850)
Outil de montage/démontage roues 6"-12" avec extension pour bras opérateur



UHP2 (9240575)
Kit Run Flat UHP



WL 6 (9242824)
ELEVATEUR PNEUMATIQUE POUR LES DEMONTE-PNEUS POUR ROUES DE VOITURE ACTIONNÉ PAR LE PIED POUR LEVER ET ABAISSER LA ROUE. Elevateur pneumatique pour les démonte-pneus pour roues de voiture : facilite le positionnement de la roue sur le...



TPP 4 (9234452)
Jeu de 10 protections arrière en plastique pour QX et QX Plus, système "LeverNoLever"



TPP 5 (9234453)
Jeu de 10 protections avant en plastique pour QX et QX Plus, système "LeverNoLever"



CPC (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.