CWA 23

Systeme d'alignement pour roues de voitures, imagerie par deux caméra 3D, avec hauteur variable automatique grâce à une poutre motorisée

Systeme d'alignement pour roues de voitures et de véhicules commerciaux légers, imagerie par deux caméra 3D, avec hauteur variable automatique grâce à une poutre motorisée. Poutre horizontale motorisée contrôlée par le clavier de l'ordinateur. Rapide et simple à utiliser.

Description

Systeme d'alignement pour roues de voitures et de véhicules commerciaux légers, imagerie par deux caméra 3D, avec hauteur variable automatique grâce à une poutre motorisée.
Poutre horizontale motorisée contrôlée par le clavier de l'ordinateur. Rapide et simple à utiliser.

Prêt pour l'industrie 4.0
INDUSTRIA 4.0 permet de partager les données et les informations recueillies lors des opérations d'alignement des roues à travers l'ordinateur de l'atelier, aidant et améliorant la gestion du travail quotidien. Les données relatives aux véhicules et les programmes de travail peuvent être stockés et gérés de la manière la plus efficace possible.

Caracteristiques

- Technologie d'imagerie 3D utilisant 2 caméras SI (Scientific Image) de haute performance.
- Positionnement rapide de la caméra grâce au **mouvement motorisé** du faisceau, contrôlé par le clavier du PC.
- Toutes les mesures peuvent être effectuées avec le véhicule au niveau du sol et les réglages à n'importe quelle hauteur.
- Traitement de l'image en temps réel, très apprécié lors du réglage des angles lors du réglage des angles.
- Alignement simultané des essieux avant et arrière (4 × 4).
- Compensation du faux-rond, décalage et angle de poussée.
- Compensation de la hauteur du pont élévateur, au niveau du réglage.
- Mémoire illimitée pour traiter les données des véhicules.
- Possibilité de sélectionner les données du véhicule pendant l'alignement.
- Protection des données en cas de panne d'alimentation.
- Détection automatique des virages à gauche et à droite pour les mesures de la Chasse e du Pivot de direction.
- Réglage du Carrossage de la roue en position relevée. Mesure de la courbe de pincement.
- Décalage essieu arrière et mesure de la différence de largeur de voie.
- Réglage du pincement dans les véhicules avec réglage de la barre d'accouplement unique, mesure de la géométrie du véhicule.
- Programme de réglage du pincement sans effort.
- Mesure du carrossage à pincement à zéro.
- Réglage de la barre de direction (drag link).
- Mesures de la différence de braquage et de l'angle de braquage maximal.
- Possibilité de zoom avant pour la détection en temps réel des paramètres.
- Barre d'affichage à deux couleurs pour le réglage de tous les angles.
- Séquence de travail rapide, définie par l'opérateur.
- Logiciel de gestion des données pour stocker les résultats de l'alignement.
- Adresse du client sur sortie papier et possibilité de modifier les données du client.
- Impression de textes en deux couleurs et en image 3D.
- Des programmes multilingues.
- Deux procédures de travail, dont une rapide pour mesurer uniquement l'essieu avant, en utilisant seulement deux plaques cibles.
- Cibles haute résolution, 14x14cm (essieu avant) et 27x27cm (essieu arrière), 16mm d'épaisseur, robustes et performantes.
- Conçu pour les ateliers à fort volume, il permet d'effectuer des mesures de haute précision très rapidement, ce qui augmente la productivité.

Accessoires Standard: Plaques cibles 4 supports de roue, ordinateur avec écran LED, clavier et souris, Blocage de pédale, Blocage de direction, Blocage de roue, plateaux tournants, logiciel d'alignement + Logiciel de gestion des données

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Carrossage (avant / arrière)	± 15° 00’ (± 00° 02’)
Chasse	± 28° 00’ (± 00° 05’)
Inclinaison du pivot de direction	± 25° 00’ (± 00° 05’)
Semi-parallélisme (avant / arrière)	± 20° 00’ (± 00° 02’)
Pincement total	± 40° 00’ (± 00° 04’)
Différence de braquage à 20°	± 20° 00’ (± 00° 02’)
Décalage des axes (avant / arrière)	± 25 mm (± 2 mm)
Angle de poussée	± 05° 00’ (± 00° 02’)
Compensation de l’erreur de voile	± 10° 00’ (± 00° 02’)
Angle inclus	± 40° 00’ (± 00° 05’)
Différence de largeur de voies	± 300 mm (± 5 mm)
Alimentation	230V AC, 50 Hz / 110V AC, 60 Hz
Consommation d’énergie	200W (without printer)
Température de fonctionnement	0 - 50°C

www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Équipement standard

Équipement standard

Équipement standard

Plateaux tournants

Équipement standard

Équipement standard

logiciel d’alignement + Logiciel de gestion des données

Blocage de roue

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

DB CWA (9640579)
Base de données étendue

LCD32 (9645077)
Ecran vidéo LCD 32”

PRINT (9645075)
Imprimante couleurs

CWA-EXT (9645076)
Ensemble de rallonges de serrage (10 ”-28”)

CWA-SET (9645078)
Jeu d’étalonnage

TRI-CLAMP (9628432)
Jeu de 4 mors à 3 points de prise, avec autocompensation, pour capteurs IWA81R, capacité 10"-21", avec crochet, complet de 12 pointes L=58mm.

TRI-EXT (9627418)
Jeu de 12 extensions pour mors avec autocompensation, capacité jusqu’à 25" (diam. maxi roue = 803mm.).
A coupler au jeu réf. **9628432**.

TRI-S (9627419)
Jeu de 12 pointes courtes pour mors avec autocompensation.
A coupler à la réf. **9628432**.

TRI-L (9627420)
Jeu de 12 pointes longues pour mors avec autocompensation.
A coupler à la réf. **9628432**.

TRI-C (9627421)
Jeu de 12 pointes façonnées pour mors avec autocompensation.
A coupler à la réf. **9628432**.

TRI-E (9635955)
Jeu de 12 pointes pour jantes bombées, pour mors à compensation automatique.
A utiliser avec **9628432**.

TRI-XL (9627422)
Jeu de 12 extensions pour pointes L=58mm., pour mors avec autocompensation.
A coupler à la réf. **9628432**.

TRI-SPECIAL (9627423)
Jeu de 20 adaptateurs pour mors avec autocompensation, plus jauge de mesure distance trous latéraux, à utiliser sur jantes à 5 trous de type Mercedes-BMW.
A coupler à la réf. **9628432**.

TRI-SMART (9627424)
Jeu de 4 adaptateurs pour mors avec autocompensation, à utiliser sur jantes de type Mercedes-Smart.
A coupler à la réf. **9628432**.

TRI-P (9627425)
Jeu de 8 douilles pour mors avec autocompensation, à utiliser sur jantes de type Porsche.
A coupler à la réf. **9628432**.

TPV (9627410)
Jeu de 2 plateaux rotatifs avant, hauteur 40mm.. Capacité maxi. 2000 kg. par essieu.
Dimensions 355x355x40h mm.

TPT (9630647)
Jeu de 2 plateaux rotatifs, hauteur 50mm.
Capacité maxi. 3500 kg. par essieu.
Dimensions 460x454x50h mm.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.