S 835PT

Equilibreuse de roues 3D avec écran tactile, sonar sans contact, blocage de roue pneumatique, ligne laser et éclairage LED

Equilibreuse de roues 3D avec écran tactile, sonar sans contact, blocage de roue pneumatique, ligne laser et éclairage LED. Saisie super-automatique des données en 3D grâce à la jauge de distance et de diamètre et au SONAR (LA) sans contact pour la largeur de la jante. Le placement des poids guidé par laser, logiciel précis, fiable et facile à utiliser, ingénierie italienne.

Description

Equilibreuse de roues 3D avec écran tactile, sonar sans contact, blocage de roue pneumatique, ligne laser et éclairage LED.
L'équilibreuse de roues S835PT mesure **automatiquement** la largeur des roues à l'aide d'un sonar sans contact fixé à la protection de la roue, afin d'obtenir une mesure précise **en quelques secondes**. Il suffit de bloquer la roue sur l'arbre, de toucher le bord de la jante avec la jauge de mesure, de fermer la protection de la roue et de laisser la machine faire le travail !
Fiabilité et précision inégalée. Notre équilibreuse de roues 3D, qui permet de gagner du temps, est la solution la plus simple parmi celles disponibles sur le marché.
Logiciel précis, fiable et facile à utiliser, ingénierie italienne. **Toutes les données sont saisies automatiquement**, le placement des poids guidé par laser élimine toute possibilité d'erreur humaine. Le meilleur choix pour les ateliers de pneus à grand volume utilisant des produits efficaces. Graphiques attrayants, écran vidéo tactile et logiciel mis à jour pour une expérience utilisateur optimale. Le **blocage pneumatique** accélère les opérations de blocage des roues. Saisie super-automatique des données en 3D grâce à la jauge de distance et de diamètre et au SONAR (LA) sans contact pour la largeur de la jante.

Fonctions

- Moniteur Haute Définition à Écran Tactile de 19" pour une expérience utilisateur optimale.
- Mesure automatique de diamètre de la roue et distance.
- Mesure automatique de largeur de la roue avec système SONAR (LA).
- Serrage pneumatique de la roue. Complet avec cônes et bague de serrage pneumatique.
- Démarrage et arrêt automatique.
- Pédale à trois positions. La pédale commande le blocage/déblocage de la roue et le système de freinage afin de bloquer la roue en place pour l'application du poids.
- Equilibrage statique et dynamique.
- Grand combinaison de programmes ALU.
- Programmes spéciaux ALU-S. Programmes permettant de sélectionner les meilleurs plans de correction pour tout type et toute forme de jante en alliage.
- "Système "No Wheel Needed" (NWN) pour l'étalonnage des jauges. L'arbre de la jauge ou bien le détecteur Sonar est positionné à une distance donnée des points fixes établis pour la procédure, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser une roue d'échantillonnage. Etalonnage très facile des jauges de mesure.
- Poids caché. La fonction Fast & Easy Split (FES) est à tous les effets le mode plus rapide de séparation des poids adhésifs derrière les rayons de votre jante alu.
- Logiciel OPTIMACH (optimisation du déséquilibre entre la jante et le pneu).
- Auto-diagnostic.
- Auto-étalonnage.
- Fonction du poids opposé (Opposite Weight, OPF) permet de positionner le poids adhésif dans la partie inférieure, à l'intérieur de la roue alu (à 6h00).
- Mode auto-sélection. Auto-reconnaissance du programme de travail.
- Optimisation du déséquilibre statique.
- Système CLIP pour l'application des contrepoids adhésifs.
- Système CLIP pour l'application des contrepoids adhésifs.
- Indicateur de ligne laser pour le positionnement exact du poids adhésif.
- Voyant LED pour éclairer la zone de travail.
- Graphiques attrayants, logiciel actualisé pour une expérience utilisateur optimale.
- Logiciel avancé pour les mises à niveau ou les mises à jour ultérieures.
- Port USB pour la mise à jour du micrologiciel via une clé USB.
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité (en option).

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Poids maxi.roue	75 kg
Diamètre maxi. roue	1100 mm
Diamètre jante	10"-30" / 255-765 mm
Largeur jante	1.5"-20" / 40-510 mm
Alimentation	230V - 1ph (50/60) Hz
Temps de détection de déséquilibre	4.7s (5 3/4 "x 14") 15 Kg
Vitesse d’équilibrage	< 150 rpm
Precision d'equilibrage	÷ 1 g
Pression de service	8-10 bar (115-145 PSI)
Poids net avec carter de protection	102 kg
Encombrement global	1350 x 1150 x 1280÷1540 mm

www.giuliano-automotive.com
Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

www.giuliano-automotive.com
Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

www.giuliano-automotive.com
Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.