S 855 EVO Plus

Équilibreuse diagnostique de roue avec écran tactile

Équilibreuse diagnostique avec écran tactile, serrage pneumatique de la roue, mesure du diamètre et de la distance sans l'utilisation de jauges, capteurs sonar pour la largeur des roues et de l'excentricité radiale. Équipée d'un pointeur laser ligne pour l'application de poids clip et d'un pointeur laser pour les poids adhésifs avec éclairage LED de la zone de travail, pour positionner le poids adhésif à 6H, position automatique des poids d'équilibrage, autodiagnostic et équilibrage sans un deuxième lancement de contrôle. Complète avec de programmes spéciaux pour la minimisation du poids de correction, statistique des poids utilisés, référence du résidu aux plans externes, positionnement correct de chaque pneu équilibré sur la voiture. Nouvelle protection pour la roue.

Description

Équilibreuse de roue électronique avec écran tactile, nouvelle protection pour la roue, blocage rue pneumatique, mesure du diamètre et de la distance sans l'utilisation de jauges, capteurs sonar pour la largeur des roues et de l'excentricité radiale. Équipée d'un pointeur laser ligne pour l'application de poids clip et d'un pointeur laser pour les poids adhésifs avec éclairage LED de la zone de travail, pour positionner le poids adhésif à 6H, position automatique des poids d'équilibrage, autodiagnostic et équilibrage sans un deuxième lancement de contrôle. Complète avec de programmes spéciaux pour la minimisation du poids de correction, statistique des poids utilisés, référence du résidu aux plans externes, positionnement correct de chaque pneu équilibré sur la voiture.
Le meilleur choix pour les ateliers de pneumatiques à fort volume utilisant des produits efficaces.

Fonctions

- Écran vidéo tactile HD 19” TFT à couleur.
- Mesure sans contact. Mesure automatique du diamètre de la roue et de la distance par laser (acquisition sans calibre).
- Mesure automatique de largeur de la roue par système SONAR LA.
- Mesure automatique de l’excentricité radiale de la roue avec système SONAR (ROM). Des lectures rapides et précises sans aucune intervention de l’opérateur.
- Serrage pneumatique de la roue.
- Démarrage et arrêt automatique.
- Equilibrage statique et dynamique.
- Grand combinaison de programmes ALU.
- Programmes spéciaux ALU-S. Programmes permettant de sélectionner les meilleurs plans de correction pour tout type et toute forme de jante en alliage.
- Système "No Wheel Needed" (NWN) pour l’étalonnage des jauges, ainsi que du sonar, sans utiliser de roues échantillons.
- Poids caché. La fonction Fast & Easy Split (FES) est à tous les effets le mode plus rapide de séparation des poids adhésifs derrière les rayons de votre jante alu.
- Logiciel OPTIMACH (optimisation du déséquilibre entre la jante et le pneu).
- Auto-diagnostic et calibrage par le système No Check-Spin System (NCS) sans deuxième lancement de contrôle.
- Voyant LED pour éclairer la zone de travail.
- Positionnement automatique du poids d’équilibrage par pointeur laser et frein électrique.
- Double ligne laser pour le positionnement exact des poids clip.
- POINTEUR LASER pour le positionnement exact du poids adhésif.
- Fonction OPF (Opposite Position), position opposée. Positionnement automatique du point d’application du contrepoids à h. 6,00 heures.
- Fonction OPTIWEIGHT (OW). Réduit le nombre de contrepoids nécessaires, en minimisant le déséquilibre statique.
- Fonction Tire Set (TS) fournit une indication de la position la meilleure pour chaque ensemble « pneu/ roue » de votre voiture, basée sur la possibilité d’atteindre le moindre décalage entre l’équilibre et la forme de pneu et roue.
- Statistiques d’utilisation des contrepoids.
- Optimisation du déséquilibre statique.
- Fonction One Plane Balancing (OPB), équilibrage sur un seul plan, permet de corriger le déséquilibre de la roue en appliquant un unique poids de correction en mesure d’annuler le déséquilibre statique et de ramener au minimum et dans la limite de la tolérance la valeur résiduelle au niveau des plans externes.
- Equipée de cônes et bride de serrage pneumatique.
- Equipée de capôt de protection roue.
- Possibilité de connexion avec clé USB pour transférer des personnalisations graphiques et des mises à jour de logiciels, ainsi que pour télécharger des données statistiques sur la consommation de contrepoids.
- Imprimante avec câble (en option).
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l’effort et augmente la productivité (en option).

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Poids maxi.roue	75 Kg
Diamètre maxi. roue	1100 mm
Diamètre jante	10"-30" / 255-765 mm
Largeur jante	1,5"-20" / 40-510 mm
Alimentation	230V 1ph (50/60 Hz)
Temps de détection de déséquilibre	4,7s (5 3/4"x14") 15 Kg
Vitesse d’équilibrage	< 100 rpm
Precision d'equilibrage	÷ 0,5 g
Pression de service	8-10 bar (115-145 PSI)
Poids net avec carter de protection	107 Kg
Dimensions (LxPxH)	1430x1350x1360÷1805 mm

www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Équipement standard

LA (9344869)
Sonar LA pour mesurage automatique largeur roue. Seulement pour:

- S 800;
- S 820;
- S 830;

Équipement standard

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

UNILUG (9342855)
Adaptateur blocage roues pour roues sans trou central ou avec bridage spécial

9342856
Jeu de 5 goujons de centrage rapide for Unilug

9342860
Jeu de 5 écrous sphériques extra long pour Unilug

9342861
Cone de blocage avec entretoise pour les roues SUV et tout terrain 4WD; Diamètre du trou central 122-174 mm

9342862
Cone de blocage avec entretoise pour blocage roue véhicules commerciaux légers et fourgons; Diamètre du trou central 198-225 mm

9342863
Cône spécial pour blocage de l'extérieur de roues avec trou central diam. 100-118 mm

9342867
Jeu d'entretoises pour blocage roues de SUV ou toutterrain 4WD, pour éviter le contact de la roue avec l'embase de l'équilibreuse

QUICKPLATE (9342864)
Adaptateur blocage roues avec plateau et 4 goujons de centrage, pour roues avec 4 trous maxi

QUICKPLATE (9342865)
Adaptateur blocage roues avec plateau et 5 goujons de centrage, pour roues avec 5 trous maxi

QUICKPLATE (9342866)
Adaptateur blocage roues avec plateau et 6 goujons de centrage, pour roues avec 6 trous maxi

RL (9314901)
Godet RL de protection pour blocage de roues en alliage.

WBL81 (9437137)
WBL81 Elévateur de roues pour toutes les équilibreuses de roues Giuliano. Conçu et fabriqué en Italie. La nouvelle technologie de pointe permet d'installer l'élévateur sur presque toutes les équilibreuses...

9343251
Imprimante avec câble de connexion

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Giuliano Industrial S.p.A.
Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.