



Super-automatische Hochleistung LKW-Reifenmontiermaschine 14"-46"/58"⁽¹⁾

Super-automatische Hochleistung LKW-Reifenmontiermaschine 14"-46"/58". Für Lkw-Reifen, Bus-Reifen, Reifen für Landwirtschafts- und Erdbewegungsräder, professionellen Lkw-Reifenservice und hohe Volumen-Geschäfte. Es eignet sich sowohl für Reifen mit Schlauch und Tubeless Reifen.

Beschreibung

Super-automatische Hochleistung LKW-Reifenmontiermaschine 14"-46"/58"⁽¹⁾. Für Lkw-Reifen, Bus-Reifen, Reifen für Landwirtschafts- und Erdbewegungsräder, professionellen Lkw-Reifenservice und hohe Volumen-Geschäfte. Der **Hydraulikmotor** gewährleistet selbst bei schweren Erdbewegungsrädern **höchste Präzision**. Es eignet sich sowohl für Reifen mit Schlauch und Tubeless Reifen.

Breite und niedrig profilierte Plattform erleichtert das Laden von schweren Rädern.

Der Werkzeugträger verfügt über **3 hydraulische Bewegungen**, die die automatische Drehung des Doppelwerkzeugs, das Heben/Senken des Armes und eine doppelte Fahrgeschwindigkeit erlauben. Gleichzeitige Reisebewegung des Werkzeugtrasgarms Werkzeugwagens und Werkzeugdrehung erlaubt, die Verfahren auf dem Rad zu beschleunigen.

Ergonomische Bedienkonsole mit einfachem Layout der Steuerbefehle und mit Sicherheitsknopf, um alle Funktionen jederzeit zu stoppen.

Leistungsmerkmale

- Hydraulische Bewegung von dem Spannhalter-Werkzeughalter (Auf-Ab).
- Hydraulische Bewegung vom Werkzeug-Armschlitten (links-rechts).
- Handverstellbarer und umklappbarer Werkzeugtragarm und **automatische** Verschiebung.
- Gleichzeitige Bewegung des Werkzeugtragarms, Kippen und Doppelwerkzeugdrehen (durch den gleichen Betätigungsknopf). Geschwindigkeit und Sicherheit.
- Doppelwerkzeug (Scheibe + Finger), **automatische** Drehung.
- Rad-Aufspannung durch völlig hydraulisch gesteuerte Spannklaue.
- Einander gegenüberliegende Spannhalter und Werkzeug.
- Alle Bewegungen werden durch Konsole und Pedalbox angesteuert.
- Sicherheits-Not-Knopf auf der Konsole, um alle Funktionen zu halten.
- Es eignet sich für die Installation einer Steuer-Konsole auf dem Gelenkarm (auf Anfrage).
- Aufspannung von Felgen mit zentralem Loch \varnothing 80-1200 mm.
- Mindesthöhe des Spannhalters von 315 mm über dem Fußboden (Zentrum).
- Selbstzentrierender Spannhalter von einem **Hydraulikmotor** angetrieben, der verschiedene Arbeitsgeschwindigkeiten mit langsam laufendem Regelventil ermöglicht, um den Reifenprofil zu modellieren: 1,5, 2, 3 ... 9 U/min.
- Elektrohydraulische Einheit mit "Stand-by"-funktion, um Stromverbrauch und Geräuschbelastung zu vermindern.
- Der universale hydraulische Spannhalter kann Felgen mit zentralem Loch von 80 mm, bis 46" (und bis 58", mit optionalen Verlängerungen) einklemmen.
- Es eignet sich für die Installation einer Fernbedienung (auf Anfrage). Sie ersetzt Standard Kabel, und erlaubt alle Funktionen durch Fernbedienung.
- Entworfen, gebaut und entwickelt in Italien.
- "Right to repair" - alle Ersatzteile sind für mindestens 10 Jahre seit der Produktion verfügbar, um die Wartung zu erleichtern und die Umweltbelastung zu reduzieren.

⁽¹⁾ Zur Einspannung von Felgen von 47" bis 58" ist die Verwendung des **optionalen** Zubehörsatz von 4 Klauen-Verlängerungen notwendig.

Technische Angaben

Einspannbereich ohne Verlängerungen	14" - 46"
Einspannbereich mit Verlängerungen (optional)	14" - 58"
Max. Raddurchmesser	2500 mm (98")
Max. Radbreite	1500 mm (59")
Stromversorgung	3ph 230/400V 50Hz Weitere Spannungen auf Anfrage lieferbar
Lochdurchmesser Min. Diameter	80 mm
Hydraulikpumpe Motorleistung	4,5 kW
Getriebemotor	Hydraulisch
Betriebsdruck	140 bar (2031 psi) ±10%
Wulstabdruckkraft	36000 N
Nettogewicht	1055 kg
Max. Radgewicht	1800 kg
Spannfutter Drehgeschwindigkeit	1.5,2,3 ... 9 rpm
Max Abmessungen	2470÷2950x2140÷2350x970÷1900 mm



Standard-Ausrüstung





TBSR 1 (9299274)
Rollenwerkzeug zur Montage/Demontage von schlauchlosen LKW-Reifen.



NJP (9234966)
Satz von Distanzstücken für die Einspannung der Felgen mit verschiedenen Dicken von Flanschen.



DGC (9299273)
Satz von 2 Klemmen für 3 Stück-Reifen, zur gleichzeitigen Befestigung von Felge und Haltering während des Wulstabdrückenverfahrens.



SGC (9236972)
Wulstklemme mit extra Rutsche, für Schlepper Reifenanwendungen



AGC (9299271)
Spannzange für LKW-Felgen aus Aluminium.



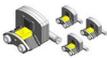
WGC (9219656)
G-Zange mit breiteren Wulst-Press-Winkel, für Landwirtschaftsreifen



CEX (9235049)
Satz von 4 Spannklaunverlängerungen für Felgen von 47" bis 56".



RCS 5 (9245135)
Mehrkanalfunksteuerung - 433 MHz



PJP (9245058)
Satz professioneller selbstadaptierender Schützen für Lkw-Alufelgen. Schutzvorrichtungen mit variablem Radius. Die speziellen Polymer-Abstandshalter passen sich dem Krümmungsradius der Felge zu blockieren, um einen möglichst starken...



AJP (9234826)
Schutzsatz aus Aluminium für Spannklaun zur Einspannung von LKW- Leichtmetallfelgen.



TBSR1 AD (9219118)
Rollenadapter für schlauchlose Reifen



Konsultieren Sie bitte das Produktdatenblatt über den seitlich abgebildeten QR-Code



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.