



## Smontagomme racing semiautomatico a platorello con braccio a bandiera per il lavoro intensivo.

Potente smontagomme semiautomatico a platorello, braccio a bandiera, palo verticale maggiorato per pneumatici oversize ed extra larghi. Sistema di bloccaggio affidabile e durevole, robusto platorello permette di lavorare molto più velocemente.

### Descrizione

Potente smontagomme a platorello per un uso intensivo, appositamente progettato per officine di auto e negozi di pneumatici, per la manutenzione di un'ampia gamma di dimensioni e tipi di pneumatici.

**La colonna extra-alta per pneumatici extra larghi** e il potente sistema di bloccaggio rendono il processo di sostituzione degli pneumatici più facile ed efficiente. La soluzione migliore per pneumatici oversize e racing.

Precisione e potenza: il design della colonna centrale e la stabilità del dispositivo di bloccaggio assicurano che il gruppo ruota e pneumatico sia tenuto saldamente in posizione durante il processo di sostituzione degli pneumatici. Questo aiuta a **prevenire danni al cerchio** o al pneumatico e a garantire che lo pneumatico sia montato e bilanciato correttamente.

Sicurezza: la progettazione degli smontagomme a **platorello fornisce un'area di lavoro sicura** senza parti sporgenti pericolose intorno alla ruota che potrebbero causare lesioni all'operatore durante la rotazione di un piatto autocentrante.

Convenienza: lo smontagomme a **platorello permette di lavorare molto più efficientemente** e più velocemente, è più conveniente di altri tipi di smontagomme particolarmente per le officine e i gommisti con alto volume di lavoro, è progettato per essere **facile da usare** e può aiutare a semplificare il processo di sostituzione degli pneumatici, riducendo i tempi di attesa per i clienti e aumentando la produttività per il business.

Telaio robusto, saldato in un unico pezzo, braccio stallonatore progettato per lavori difficili, sistema di bloccaggio affidabile e durevole, robusto platorello, solido braccio di lavoro, colonna verticale con serbatoio d'aria incorporato, adatto per installare uno o due bracci ausiliari. Versione con dispositivo Leverless disponibile. Progettato e costruito in Italia.

Sviluppata da Giuliano per le officine di pneumatici ad alto volume, la manutenzione di pneumatici extra larghi, adatta a tutti i professionisti dei pneumatici, che devono affrontare **tutti i tipi di pneumatici e ruote CAR, LCV e LIGHT TRUCK ogni giorno**.

### 5 anni di garanzia sulle parti principali dei nostri smontagomme.

MAXI PRO CP - Il vero "cavallo da tiro" per il gommista!

### Caratteristiche

- Palo verticale maggiorato per le ruote molto larghe, braccio orizzontale a bandiera con braccio utensile esagonale di  $\varnothing$  41 mm;
- Stallonatore con cilindro a doppio effetto  $\varnothing$  200 mm;
- Colonna e corpo macchina rinforzati;
- Robusto stallonatore progettato per carichi intensivi;
- **Sistema di bloccaggio ruota ultrarapido** manuale Press/Twist.
- Palo verticale con **serbatoio aria all'interno** per il gonfiaggio dei pneumatici tubeless e posizionamento del tallone sul cerchio;
- Gonfiaggio Tubeless GUN (a richiesta);
- PRESS ARM braccio ausiliario per facilitare le operazioni di montaggio/smontaggio di pneumatici ribassati ed UHP (fornito di serie con Maxi Pro PA e Maxi Pro Duo, optional per Maxi Pro);
- HELP braccio ausiliario per facilitare le operazioni di montaggio/smontaggio di pneumatici ribassati ed UHP (fornito di serie con MAXI Pro Duo, optional per MAXI Pro e MAXI Pro PA);
- Utensile di montaggio progettato per pneumatici standard e profili ribassati;
- Doppia velocità a pedale (220V - 1ph o 110V - 1ph Inverter) MOTOINVERTER per garantire una rotazione più veloce, precisa ed affidabile per il vostro smontagomme;
- Pedaliera estraibile con accesso rapido e facilitato per eventuali assistenze/controlli;
- Equipaggiato standard con portaoggetti;
- Kit per sostituzione rapida utensili di montaggio/smontaggio (a richiesta);
- **QX, dispositivo Leverless** per pneumatici ribassati e UHP BREVETTATO disponibile (a richiesta);
- Pratico sollevatore ruota per ridurre lo sforzo e aumentare la produttività (a richiesta);
- 5 anni di Garanzia sul motoriduttore "Made in Giuliano";
- Progettato e costruito in Italia;
- Right to repair - Parti di ricambio e componenti essenziali per la riparazione reperibili per almeno 10 anni dalla produzione per rendere più facile la manutenzione e ridurre l'impatto ambientale.

Ampia selezione di accessori standard: leva alzataloni, vaso grasso e pennello, protezioni in plastica per utensile di montaggio/smontaggio, 2 protezioni in plastica per paletta stallonatore, lubrificatore + filtro support vaso grasso utensile di montaggio/smontaggio sistema di bloccaggio ruota rapido manuale press/twist 2 protezioni in plastica per cono di bloccaggio 2 protezioni in gomma per platorello.

**Giuliano Industrial S.p.A.**

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da [www.giuliano-automotive.com](http://www.giuliano-automotive.com) il file NON è autentico.

## Dati Tecnici

---

Range di bloccaggio cerchio	10" - 26"
Diametro max. ruota	1200 mm (47")
Largh. max. ruota	390 mm (15") <small>Variabile secondo dimensioni, per cerchi "reverse mounted"</small>
Forza stallonatore	30800 N
Pressione d'esercizio	10 bar (145 psi)
Alimentaz. elettrica	220V - 1ph - Inverter (STND) 400V - 3ph, 2 speed, 110V - 1ph (OPT)
Potenza motore	0,75 kW (2 speed)
Velocità rotazione ruota	7-16 rpm
Pressione di gonfiaggio	3,5 bar (50 Psi)
Peso Netto	298 Kg <small>Maxi Pro CP</small>
Dimensioni (LxPxH)	1390 x 1310 x 2160 mm <small>Maxi Pro CP</small>
Peso Netto	358 Kg <small>Maxi Pro PA CP</small>
Dimensioni (LxPxH)	1390 x 1600 x 2160 mm <small>Maxi Pro PA CP</small>
Peso Netto	390 Kg <small>Maxi Pro Duo CP</small>
Dimensioni (LxPxH)	1390 x 1750 x 2160 mm <small>Maxi Pro Duo CP</small>



Dotazione standard





**G-CLAMP** (9217471)  
SET DI MORSETTI PREMI-TALLONE, forniscono punti di pressione aggiuntivi sul tallone del pneumatico, utili durante le operazioni di montaggio. Il set include 2 morsetti di dimensione normale e 2 maggiorati.



**T1** (9217472)  
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in acciaio



**T2** (9217473)  
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in alluminio



**T3** (9217474)  
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in alluminio con razze esposte



**LB** (9216805)  
Vaso grasso lubrificante per pneumatici, da 5 kg.



**AWF** (9213425)  
Filtro aria con regolatore di pressione e manometro CE



**GUN 1** (9236658)  
Kit gonfiaggio ruote tubeless esterno.



**QCK** (9208996)  
Kit per sostituzione rapida utensili di montaggio/smontaggio (contiene utensile in plastica e mozzo per montaggio utensile già in dotazione allo smontagomme)



**SHS** (9209086)  
Utensile montaggio/smontaggio ruote morbide con cerchi in ferro, completo di mozzo per installazione su Kit attacco rapido (**QCK**)



**AHS** (9213611)  
Utensile montaggio/smontaggio ruote con cerchi a razze sporgenti, completo di mozzo per installazione su Kit attacco rapido (**QCK**).



**EHS** (9235009)  
Utensile montaggio/smontaggio ruote con cerchi in ferro a mozzo centrale sporgente, completo di mozzo per installazione su Kit attacco rapido (**QCK**).



**QX** (9243338)  
QX è un dispositivo di montaggio/smontaggio per pneumatici tradizionali, ribassati e RunFlat **senza uso della leva alza-tallonni**. Brevetto esclusivo GIULIANO, riproduce fedelmente il movimento della tradizionale...



**QXHS** (9230814)  
Kit adattatori per installazione **QX** su cambio rapido utensili (**QCK**).



**HD** (9208633)  
Utensile premi tallone manuale



**PAD** (9237711)  
Utensile premi tallone manuale con leva estensibile



**HELP MAXI PRO** (9246745)  
HELP MAXI PRO additional arm to ease mounting operations of low profiled and UHP tyres



**PA MAXI PRO** (9246934)  
PRESS ARM MAXO PRO additional arm to ease mounting operations of low profiled and UHP tyres



**SPK 1 (Lamborghini)** (9241383)  
CONO IN NYLON PER IL BLOCCAGGIO DI CERCHI SPECIALI LAMBORGHINI con foro centrale Ø 55-85 mm.



**SPK 2 (Porsche)** (9239459)  
CONO IN NYLON PER IL BLOCCAGGIO DI CERCHI SPECIALI PORSCHE con foro centrale Ø 60-85 mm.



**SPK 3 (BMW)** (9241717)  
CONO IN NYLON PER IL BLOCCAGGIO DI CERCHI SPECIALI BMW con foro centrale Ø 55-70 mm.



**WL 6** (9242824)

Sollevatore pneumatico per smontagomme auto con comando a pedale per la salita e la discesa della ruota. Sollevatore pneumatico per smontagomme auto: agevola il posizionamento della ruota sullo smontagomme. Comando a pedale per la salita e la discesa...



**QX-AD** (9232767)

Dima di taratura per installazione **QX**, **QX Plus** e dispositivo **Lever - No Lever**



**TPP 4** (9234452)

Set 10 protezioni posteriori in plastica per **QX**, **QX Plus** e dispositivo **Lever - No Lever**



**TPP 5** (9234453)

Set 10 protezioni anteriori in plastica per **QX**, **QX Plus**, dispositivo **Lever - No Lever**



**CPC** (9214251)

Cono Pressore per bloccaggio pneumatici con fianco duro dall'esterno.



**LTK2** (9247902)

Kit cono per bloccaggio cerchi di ruote furgoni e veicoli commerciali leggeri con foro centrale  $\varnothing$  190mm - 220 mm



**LTK3** (9247900)

Kit cono per bloccaggio cerchi di ruote furgoni e veicoli commerciali leggeri con foro centrale  $\varnothing$  120 - 190 mm



**FRB** (9224675)

FRB BMW è una flangia per smontagomme a platello, appositamente sviluppata per il bloccaggio dei cerchi secondo la specifica procedura richiesta da BMW. BMW, particolarmente attenta alla stabilità del bloccaggio e alla salvaguardia di...



Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito



**Giuliano Industrial S.p.A.**

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italia

0522 731111

0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



**Social Network**



Facebook



YouTube



Twitter



[www.giuliano-automotive.com](http://www.giuliano-automotive.com)