Assetto ruote 3D a due telecamere, per autoveicoli e veicoli commerciali leggeri, con altezza variabile attraverso trave motorizzata

Assetto ruote 3D a due telecamere, per autoveicoli e veicoli commerciali leggeri, con altezza variabile attraverso trave motorizzata controllata dalla tastiera del PC. Veloce e semplice da usare. Progettato per officine ad alto volume di lavoro, fornisce misure ad alta precisione in tempi estremamente brevi, aumentando la produttività.

Descrizione

Assetto ruote 3D a due telecamere, per autoveicoli e veicoli commerciali leggeri, con altezza variabile attraverso trave motorizzata. **Trave orizzontale motorizzata** controllata dalla tastiera del PC. Veloce e semplice da usare.
Predisposto per Industria 4.0

INDUSTRIA 4.0 permette di condividere dati e informazioni raccolti durante le operazioni di allineamento delle ruote tramite il PC dell'officina, aiutando e migliorando la gestione quotidiana del lavoro. I dati dei veicoli e l'agenda di lavoro possono essere archiviati e gestiti nel modo più efficiente.

Caratteristiche

- Tecnologia 3D Vision Based, con utilizzo di 2 telecamere ad alta risoluzione SI (Scientific Image).
- Posizionamento rapido delle camere grazie al **movimento motorizzato** della trave comandato dalla tastiera del PC.
- Le misurazioni possono essere eseguite con il veicolo a terra e le regolazioni a qualsiasi altezza desiderata.
- Elaborazione delle immagini in tempo reale, estremamente apprezzato in fase di regolazione degli angoli.
- Allineamento simultaneo degli assi anteriore e posteriore (4 × 4).
- Compensazione del fuori centro, disassamento ed angolo di spinta.
- Compensazione dell'altezza del ponte sollevatore, al livello di rilevazione delle misure.
- Memoria illimitata per specifiche dati veicoli.
- Opzione di selezione dei dati veicolo durante l'allineamento.
- Protezione dati in caso di mancata alimentazione.
- Rilevazione automatica della sterzata a destra/sinistra per la misurazione dell'incidenza e dell'angolo perno fuso.
- Regolazione della campanatura in posizione sollevata. Misura della curva di convergenza.
- Disassamento posteriore e misura della differenza di carreggiata.
- Regolazione della convergenza in veicoli con registrazione del singolo tirante, misurazione della geometria del veicolo.
- Programma di misurazione della convergenza senza sforzo (Easy Toe).
- Misurazione della campanatura a convergenza zero.
- Regolazione Drag Link.
- Misurazione differenza sterzata ed angolo max. di sterzata.
- Opzione zoom in per rilevazione in tempo reale dei parametri.
- Barra visualizzatrice a due colori, per la regolazione degli angoli.
- Sequenza di lavoro rapida, definita dall'operatore.
- Data Manager Software per l'archivio dati allineamento.
- Indirizzo cliente sulla stampa e opzione modifica dati cliente.
- Stampa grafici a due colori e 3D.
- Programmi multilingua.
- Doppia procedura di lavoro, di cui una rapida per la misurazione del solo asse anteriore, con due soli bersagli.
- Bersagli ad alta risoluzione, 14x14cm (asse anteriore) e 27x27cm (asse posteriore) spessore 16mm, robusti e ad alte prestazioni.
- Progettato per officine ad alto volume di lavoro, fornisce misure ad alta precisione in tempi estremamente brevi, aumentando la produttività.

Accessori Standard: 4 Bersagli, 4 staffe, PC, Monitor, Tastiera e mouse, Premi pedale freno, Blocca sterzo, Cunei ruota, Piatti rotanti, Software Assetto + Data Manager

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Campanatura (anteriore/posteriore)	± 15° 00’ (± 00° 02’)
Incidenza	± 28° 00’ (± 00° 05’)
Inclinazione del perno fuso	± 25° 00’ (± 00° 05’)
Semiconvergenza (anteriore/posteriore)	± 20° 00’ (± 00° 02’)
Convergenza totale	± 40° 00’ (± 00° 04’)
Differenza di sterzata a 20°	± 20° 00’ (± 00° 02’)
Disassamento (anteriore/posteriore)	± 25 mm (± 2 mm)
Angolo di spinta (anteriore/posteriore)	± 05° 00’ (± 00° 02’)
Compensazione del fuori centro (ROC)	± 10° 00’ (± 00° 02’)
Angolo incluso	± 40° 00’ (± 00° 05’)
Differenza di larghezza della carreggiata	± 300 mm (± 5 mm)
Alimentazione	230V AC, 50 Hz / 110V AC, 60 Hz
Assorbimento	200W (esclusa la stampante)
Temperatura di lavoro	0 - 50°C

www.giuliano-automotive.com

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Dotazione standard

Dotazione standard

Dotazione standard

Piatti rotanti

Dotazione standard

Dotazione standard

Software Assetto+Data Manager

Cunei ruota

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

DB CWA (9640579)
DataBase esteso

LCD32 (9645077)
Schermo video LCD 32”

PRINT (9645075)
Stampante a colori

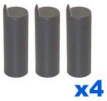
CWA-EXT (9645076)
Set di estensioni per aggrappi (10 ”-28”)

CWA-SET (9645078)
Barra di taratura

TRI-CLAMP (9628432)
Set di 4 aggrappi a 3 punti di contatto, auto compensanti, per rilevatori IWA81R, capacità 10"-21", con gancio, completi di 12 puntali L=58mm.

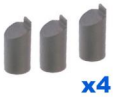
TRI-EXT (9627418)
Set di 12 estensioni per aggrappi auto compensanti, capacità fino a 25" (max. diam. Ruota = 803mm.).
Da utilizzare con **9628432**.

TRI-S (9627419)
Set di 12 puntali corti per aggrappi autocompensanti.
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-L (9627420)
Set di 12 puntali lunghi per aggrappi autocompensanti.
Da utilizzare con **9628432**.

TRI-C (9627421)
Set di 12 puntali sagomati per aggrappi autocompensanti.
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-E (9635955)
Kit di 12 puntali per cerchi bombati, per aggrappi autocompensanti.
Da utilizzare con **9628432**.

TRI-XL (9627422)
Set di 12 estensioni per puntali L=58mm., per aggrappi auto compensanti.
Da utilizzare con **9628432**.

TRI-SPECIAL (9627423)
Set di 20 adattatori per aggrappi autocompensanti, più calibro per misura distanza fori laterali, utilizzabile su cerchi a 5 fori tipo Mercedes-BMW.
Da utilizzare con **9628432**.

TRI-SMART (9627424)
Set di 4 adattatori per aggrappi autocompensanti, utilizzabile su cerchi tipo Mercedes-Smart.
Da utilizzare con **9628432**.

TRI-P (9627425)
Set di 8 boccole per aggrappi autocompensanti, utilizzabile su cerchi tipo Porsche.
Da utilizzare con **9628432**.

TPV (9627410)
Set di 2 piatti rotanti anteriori, altezza 40mm. Portata max. 2000 kg. Per asse. Dimensioni 355x355x40h mm

TPT (9630647)
Set di 2 piatti rotanti anteriori, altezza 50mm. Portata max. 3500 kg. Per asse. Dimensioni 460x454x50h mm.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italia
0522 731111
0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Giuliano Industrial S.p.A.
Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.