



Assetto ruote 3D a due telecamere, per autoveicoli e veicoli commerciali leggeri, con altezza variabile attraverso trave automatizzata

Assetto ruote 3D a due telecamere, per autoveicoli e veicoli commerciali leggeri, con altezza variabile attraverso trave automatizzata. Trave orizzontale con autoinseguimento, sincronizzato con il movimento del ponte sollevatore. Progettato per officine ad alto volume di lavoro, fornisce misure ad alta precisione in tempi estremamente brevi, aumentando la produttività.

Descrizione

Assetto ruote 3D a due telecamere, per autoveicoli e veicoli commerciali leggeri, con altezza variabile attraverso **trave automatizzata**. Trave orizzontale con autoinseguimento, sincronizzato con il movimento del ponte sollevatore.

Predisposto per Industria 4.0

INDUSTRIA 4.0 permette di condividere dati e informazioni raccolti durante le operazioni di allineamento delle ruote tramite il PC dell'officina, aiutando e migliorando la gestione quotidiana del lavoro. I dati dei veicoli e l'agenda di lavoro possono essere archiviati e gestiti nel modo più efficiente.

Caratteristiche

- Tecnologia 3D Vision Based, con utilizzo di 2 telecamere ad alta risoluzione SI (Scientific Image).
- **Movimento automatico delle camere**, in accordo alla posizione dei bersagli.
- Le misurazioni possono essere eseguite con il veicolo a terra e le regolazioni a qualsiasi altezza desiderata.
- Elaborazione delle immagini in tempo reale, estremamente apprezzato in fase di regolazione degli angoli.
- Allineamento simultaneo degli assi anteriore e posteriore (4 x 4).
- Compensazione del fuori centro, disassamento ed angolo di spinta.
- Compensazione dell'altezza del ponte sollevatore, al livello di rilevazione delle misure.
- Memoria illimitata per specifiche dati veicoli.
- Opzione di selezione dei dati veicolo durante l'allineamento.
- Protezione dati in caso di mancata alimentazione.
- Rilevazione automatica della sterzata a destra/sinistra per la misurazione dell'incidenza e dell'angolo perno fuso.
- Regolazione della campanatura in posizione sollevata. Misura della curva di convergenza.
- Disassamento posteriore e misura della differenza di carreggiata.
- Regolazione della convergenza in veicoli con registrazione del singolo tirante, misurazione della geometria del veicolo.
- Programma di misurazione della convergenza senza sforzo (Easy Toe).
- Misurazione della campanatura a convergenza zero.
- Regolazione Drag Link.
- Misurazione differenza sterzata ed angolo max. di sterzata.
- Opzione zoom in per rilevazione in tempo reale dei parametri.
- Barra visualizzatrice a due colori, per la regolazione degli angoli.
- Sequenza di lavoro rapida, definita dall'operatore.
- Data Manager Software per l'archivio dati allineamento.
- Indirizzo cliente sulla stampa e opzione modifica dati cliente.
- Stampa grafici a due colori e 3D.
- Programmi multilingua.
- Doppia procedura di lavoro, di cui una rapida per la misurazione del solo asse anteriore, con due soli bersagli.
- Bersagli ad alta risoluzione, 14x14cm (asse anteriore) e 27x27cm (asse posteriore) spessore 16mm, robusti e ad alte prestazioni.
- Progettato per officine ad alto volume di lavoro, fornisce misure ad alta precisione in tempi estremamente brevi, aumentando la produttività.

Accessori Standard: 4 Bersagli, 4 staffe, PC, Monitor, Tastiera e mouse, Premi pedale freno, Blocca sterzo, Cunei ruota, Piatti rotanti, Software Assetto + Data Manager

Giuliano Industrial S.p.A.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Dati Tecnici

| | |
|---|---------------------------------|
| Campanatura (anteriore/posteriore) | ± 15° 00' (± 00° 02') |
| Incidenza | ± 28° 00' (± 00° 05') |
| Inclinazione del perno fuso | ± 25° 00' (± 00° 05') |
| Semiconvergenza (anteriore/posteriore) | ± 20° 00' (± 00° 02') |
| Convergenza totale | ± 40° 00' (± 00° 04') |
| Differenza di sterzata a 20° | ± 20° 00' (± 00° 02') |
| Disassamento (anteriore/posteriore) | ± 25 mm (± 2 mm) |
| Angolo di spinta (anteriore/posteriore) | ± 05° 00' (± 00° 02') |
| Compensazione del fuori centro (ROC) | ± 10° 00' (± 00° 02') |
| Angolo incluso | ± 40° 00' (± 00° 05') |
| Differenza di larghezza della carreggiata | ± 300 mm (± 5 mm) |
| Alimentazione | 230V AC, 50 Hz / 110V AC, 60 Hz |
| Assorbimento | 200W (esclusa la stampante) |
| Temperatura di lavoro | 0 - 50°C |



x 2
Dotazione standard



x 2
Dotazione standard



Dotazione standard



Piatti rotanti



Dotazione standard



Dotazione standard



Software Assetto+Data Manager



Cunei ruota



DB CWA (9640579)
DataBase esteso



LCD32 (9645077)
Schermo video LCD 32"



PRINT (9645075)
Stampante a colori



CWA-EXT (9645076)
Set di estensioni per aggrappi (10 "-28")



CWA-SET (9645078)
Barra di taratura



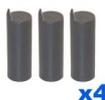
TRI-CLAMP (9628432)
Set di 4 aggrappi a 3 punti di contatto, auto compensanti, per rilevatori IWA81R, capacità 10"-21", con gancio, completi di 12 puntali L=58mm.



TRI-EXT (9627418)
Set di 12 estensioni per aggrappi auto compensanti, capacità fino a 25" (max. diam. Ruota = 803mm.).
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-S (9627419)
Set di 12 puntali corti per aggrappi autocompensanti.
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-L (9627420)
Set di 12 puntali lunghi per aggrappi autocompensanti.
Da utilizzare con **9628432**.

TRI-C (9627421)
Set di 12 puntali sagomati per aggrappi autocompensanti.
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-E (9635955)
Kit di 12 puntali per cerchi bombati, per aggrappi autocompensanti.
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-XL (9627422)
Set di 12 estensioni per puntali L=58mm., per aggrappi auto compensanti.
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-SPECIAL (9627423)
Set di 20 adattatori per aggrappi autocompensanti, più calibro per misura distanza fori laterali, utilizzabile su cerchi a 5 fori tipo Mercedes-BMW.
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-SMART (9627424)
Set di 4 adattatori per aggrappi autocompensanti, utilizzabile su cerchi tipo Mercedes-Smart.
Da utilizzare con **9628432**.



TRI-P (9627425)
Set di 8 boccole per aggrappi autocompensanti, utilizzabile su cerchi tipo Porsche.
Da utilizzare con **9628432**.



TPV (9627410)
Set di 2 piatti rotanti anteriori, altezza 40mm. Portata max. 2000 kg. Per asse. Dimensioni 355x355x40h mm



TPT (9630647)
Set di 2 piatti rotanti anteriori, altezza 50mm. Portata max. 3500 kg. Per asse. Dimensioni 460x454x50h mm.

Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italia

0522 731111

0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.