S 860

Equilibratrice elettronica 2D digitale con display a LED regolabile per ruote autovetture, autocarri e autobus con peso fino a 250 Kg.

Equilibratrice elettronica 2D digitale con display a LED regolabile per ruote autovetture, autocarri e autobus con peso fino a 250 Kg. Dotata di 4 programmi di equilibratura ALU e funzione ALU-S. Completa di sollevatore ruota pneumatico. Equilibratrice indispensabile per lavorare con le ruote AUTOCARRO. Design robusto, macchina affidabile e precisa, adatta a camion, veicoli commerciali leggeri e auto.

Descrizione

Equilibratrice elettronica 2D digitale con display a LED regolabile per ruote autovetture / autocarri / autobus con peso fino a 250 Kg. Equilibratrice indispensabile per lavorare con le ruote AUTOCARRO. **Design robusto**, macchina affidabile e precisa, adatta a camion, veicoli commerciali leggeri e auto. Consigliata per officine ad alto volume di lavoro. Offre un'**eccellente performance** ed è dotata di un sollevatore pneumatico con carrello scorrevole che consente di lavorare agevolmente su ruote con carico sul mandrino **fino a 250 kg**. Dotata di 4 diversi programmi di bilanciamento ALU, funzione ALU-S e sollevatore per ruote che permette di posizionare e fissare facilmente e con precisione la ruota. **Inserimento automatico dei dati** a 2D (distanza + diametro), ottimizzazione dello squilibrio del pneumatico e cerchio, selezione auto/camion, indicazione della posizione esatta del peso di correzione, autodiagnostica, calibrazione, minimizzazione automatica dello squilibrio statico. La macchina viene fornita con attrezzatura che consente di bloccare la maggior parte delle ruote per auto e camion disponibili sul mercato. Disponibili su richiesta adattatori specifici dedicati a ruote con dimensioni, geometrie e centraggi speciali.

Caratteristiche

- Misura automatica di diametro e distanza ruota.
- Funzione start e stop automatica.
- Freno a comando pneumatico.
- Equilibratura statica e dinamica.
- 4 programmi di equilibratura ALU.
- Sistema No Wheel Needed (NWN) per l'impostazione dei calibri, senza usare alcuna ruota campione.
- Programmi speciali ALU-S. Programmi per la selezione dei migliori piani di correzione per qualsiasi tipo e forma di cerchi in lega.
- Peso nascosto. Fast & Easy Split (FES), consente di scomporre il contrappeso da applicare per la correzione dello squilibrio in base alla posizione di applicazione dietro alle razze del cerchio in alluminio.
- Funzione OPTIMATCH (ottimizzazione dello squilibrio cerchio/pneumatico).
- Modalità di auto selezione. Auto-riconoscimento del programma di lavoro.
- Autodiagnosi e Auto-taratura.
- Posizione automatica dei pesi di equilibratura.
- Funzione Peso Opposto (Opposite Weight Function, OPF), consente di posizionare il contrappeso nella parte bassa del cerchio in alluminio (ore 6:00), più facile ed accessibile quando si applica il contrappeso manualmente.
- Set coni e bloccaggio rapido standard per auto e camion / autobus.
- Equipaggiata standard con sollevatore ruota pneumatico.
- Protezione ruota (a richiesta) (obbligatoria nei paesi CE).

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Dati Tecnici

Peso max. ruota	250 kg
Diametro max. ruota	1300 mm
Diametro cerchio	10"-30" / 255-765 mm
Larghezza cerchio	1.5"-20" / 40-510 mm
Alimentazione	230V - 1ph - 50/60 Hz
Tempo rilevamento squilibrio	7s - 20s
Velocità equilibr. con ruote AUTO	< 100 rpm
Velocità equilibr. con ruote CAMION	< 70 rpm
Precisione equilibr. con ruote AUTO	± 1g
Precisione equilibr. con ruote CAMION	± 10g
Pressione d'esercizio	8-10 bar (115-145 PSI)
Peso Netto (senza/con protezione)	230 / 270 kg
Dimensioni (LxPxH)	2000 x 815 x 1460 ÷ 2193 mm

www.giuliano-automotive.com

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale Ø 202 / 221 / 281 mm mediante coni. Composto da due coni e un distanziale.

Per ruote con foro centrale Ø 45-180 mm. Composto da 4 coni, anello distanziale e ghiera di bloccaggio a manovella.

Dotazione standard

Pinza per contrappesi

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

PRU 860 (9393071)
Protezione ruota per S860

9343160
Adattatore di bloccaggio ruote VW Krafter e Mercedes Sprinter

9343161
Adattatore per bloccaggio ruota autocarro 19,5"-22,5", cerchi Europa

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italia
0522 731111
0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.