S 835PT

3D-Станок для балансировки колес с сенсорным монитором, бесконтактным датчиком Sonar, пневматическим креплением колеса, лазерным наведением и LED освещением

Балансировочный станок 3D с сенсорным монитором touchscreen, бесконтактным датчиком Sonar, пневматическим креплением колеса, лазерной линией и светодиодной подсветкой LED. Суперавтоматический ввод 3D-данных с помощью датчика расстояния и диаметра и Sonar (LA) для определения ширины обода. Установка грузика с лазерным наведением, точное и простое в использовании программное обеспечение, итальянская разработка.

Описание

3D-Станок для балансировки колес с **сенсорным HD-монитором**, датчиком Sonar, пневматическим креплением колеса, лазерным наведением и светодиодной подсветкой LED.
Балансировочный станок S835PT **автоматически измеряет ширину колеса** с помощью бесконтактного акустического датчика (Sonar), установленного на защитный кожух колеса. Для получения **точного измерения за считанные секунды** просто закрепите колесо на валу, прикоснитесь к краю обода измерительным устройством, закройте защитный кожух колеса и дайте станку выполнить работу за Вас!
Надежность и непревзойденная точность программного обеспечения итальянской разработки. Установка грузика с лазерным наведением исключает любую возможность человеческой ошибки. Лучший выбор для крупных шиномонтажных мастерских, использующих эффективное оборудование. Привлекательная графика, сенсорный HD-монитор высокой четкости и обновленное программное обеспечение обеспечивают отличный пользовательский опыт. **Пневматическое крепление** колеса ускоряет операции по креплению колеса. **Автоматический ввод всех параметров** колеса (3D), дистанции до диска и диаметра диска - датчиками встроенной электронной линейки. Ширины колеса бесконтактным акустическим датчиком (Sonar).

Техническое описание

- Монитор высокой четкости с сенсорным экраном диагональю 19 дюймов для отличного пользовательского опыта.
- Автоматическое измерение дистанции до диска и диаметра диска датчиками встроенной электронной линейки.
- Автоматическое измерение ширины колеса с помощью бесконтактного акустического датчика (Sonar).
- Пневматическая система крепления колеса. Укомплектован конусами и пневматической быстрозажимной гайкой.
- Пневматическая система крепления колеса. Укомплектован конусами и пневматической быстрозажимной гайкой.
- Трехпозиционная педаль управления блокировкой / разблокировкой колеса и тормозной системой для фиксации колеса на месте при установке грузика.
- Статическая и динамическая балансировка.
- Большое количество программ ALU.
- Специальные программы Alu-S. Программы для выбора наилучших плоскостей коррекции для любого вида и формы легкосплавного обода.
- Система ”Колесо не требуется" (“No Wheel Needed”, NWN) для калибровки датчиков. Достаточно установить стержень калибра или чувствительный элемент sonar на определенном расстоянии от фиксированных точек, заданных процедурой, при этом эталонное колесо не требуется. Простая и быстрая калибровка измерительных приборов.
- Fast & Easy Split (FES) позволяет разделить грузик для коррекции дисбаланса в зависимости от положения его установки за спицы алюминиевого диска.
- Программное обеспечение OPTIMACH (оптимизация дисбаланса между ободом и шиной).
- Самодиагностика.
- Самокалибровка.
- Функция Opposite Weight (OPF), позволяет разместить балансировочный грузик на нижней внутренней части алюминиевого диска (в позицию на 6:00 часов).
- Режим самостоятельного выбора. Распознавание рабочей программы.
- Оптимизация статического дисбаланса.
- Система CLIP для установки клеящихся грузов.
- Укомплектован защитным кожухом.
- Лазерная линия для точного позиционирования клеящихся грузиков.
- LED освещение поверхности колесного диска.
- Привлекательная графика, обновленное программное обеспечение для отличного пользовательского опыта.
- Передовое программное обеспечение с возможностью последующих обновлений.
- USB-порт для обновления встроенного ПО с помощью флешки.
- Практичный подъемник для колес снижает усилия и повышает производительность (опция).

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

Технические характеристики

Максимальная масса колеса	75 kg
Максимальный диаметр колеса	1100 mm
Диаметр обода обслуживаемых колес	10"-30" / 255-765 mm
Ширина диска	1.5"-20" / 40-510 mm
Электропитание	230V - 1ph (50/60) Hz
Время рабочего цикла	4.7s (5 3/4 "x 14") 15 Kg
Частота вращения колеса при измерении	< 150 rpm
Точность балансировки	÷ 1 g
Рабочее давление	8-10 bar (115-145 PSI)
Вес нетто с защитным кожухом	102 kg
Макс. габаритные размеры	1350 x 1150 x 1280÷1540 mm

www.giuliano-automotive.com

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

www.giuliano-automotive.com
Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

www.giuliano-automotive.com
Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

Отсканируйте расположенный рядом QR-код,чтобы увидеть информацию о товаре

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.