



Цифровой электронный диагностический балансировочный стенд с сенсорным дисплеем

Цифровой электронный диагностический балансировочный стенд с сенсорным дисплеем. Защитный кожух новой концепции, пневматическая система зажима колеса, автоматическое измерение диаметра и расстояния без использования измерительного датчика. В стандартную комплектацию входят датчики sonar для автоматического измерения ширины колеса (LA) и радиального биения (ROM), лазерная линия (LASER LINE) для точного позиционирования набивных грузиков, лазерный указатель (LASER POINTER) для точной установки клеящихся грузиков. Светодиодный луч света (LED) для освещения внутренней поверхности колесного диска и безопасной работы позволяет расположить клеящийся груз в позицию на 6:00 часов. Автоматическое позиционирование балансировочного грузика, самодиагностика и балансировка без необходимости выполнения контрольного вращения. Балансировочный стенд имеет специальные программы для минимизации балансировочного груза, ведения статистики использованных грузов, уведомления об остаточном динамическом дисбалансе, определения лучшего местоположения каждого отбалансированного колеса на транспортном средстве.

Описание

Цифровой электронный диагностический балансировочный стенд с сенсорным дисплеем. Защитный кожух новой концепции, пневматическая система зажима колеса, автоматическое измерение диаметра и расстояния без использования измерительного датчика. В стандартную комплектацию входят датчики sonar для автоматического измерения ширины колеса (LA) и радиального биения (ROM), лазерная линия (LASER LINE) для точного позиционирования набивных грузиков, лазерный указатель (LASER POINTER) для точной установки клеящихся грузиков. Светодиодный луч света (LED) для освещения внутренней поверхности колесного диска и безопасной работы позволяет расположить клеящийся груз в позицию на 6:00 часов. Автоматическое позиционирование балансировочного грузика, самодиагностика и балансировка без необходимости выполнения контрольного вращения. Балансировочный стенд имеет специальные программы для минимизации балансировочного груза, ведения статистики использованных грузов, уведомления об остаточном динамическом дисбалансе, определения лучшего местоположения каждого отбалансированного колеса на транспортном средстве.

Техническое описание

- Сенсорный цветной дисплей 19" TFT HD Touch Screen.
- Автоматическое измерение диаметра и расстояния посредством лазерной системы (без использования измерительного датчика).
- Автоматическое измерение ширины колеса с помощью SONAR LA.
- Автоматическое измерение радиального биения с помощью системы SONAR (ROM). Быстрые и точные измерения без какого-либо вмешательства оператора.
- Пневматическая система зажима колеса.
- Автоматический цикл работы (старт и остановка).
- Статическая и динамическая балансировка.
- Большое количество программ ALU.
- Специальные программы Alu-S. Программы для выбора наилучших плоскостей коррекции для любого вида и формы легкосплавного обода.
- Система "Колесо не требуется" ("No Wheel Needed", NWN) для калибровки датчиков, в том числе и сонара. Эта система установок нуждается только в позиционировании датчиков на определенном расстоянии от изначально зафиксированных точек без использования колеса или калибровочных устройств.
- Fast & Easy Split (FES) позволяет разделить грузик для коррекции дисбаланса в зависимости от положения его установки за спицы алюминиевого диска.
- Программное обеспечение OPTIMACH (оптимизация дисбаланса между ободом и шиной).
- Самодиагностика и калибровка посредством системы No Check-Spin System (NCS) без необходимости выполнения контрольного вращения.
- Светодиодный луч света LED для освещения внутренней поверхности колесного диска.
- Автоматическое позиционирование балансировочного грузика с помощью лазерного указателя и электрического тормоза.
- Двойная лазерная линия для точного позиционирования набивных грузиков.
- Лазерная указка для точного позиционирования клеящихся грузиков.
- Функция OPF (Opposite Position, противоположное положение). Автоматическое позиционирование точки приложения грузика в положение на "6,00 часов".
- Эксклюзивная система OPTIWEIGHT (OW). Позволяет уменьшить количество используемых грузиков за счет минимизации статического дисбаланса.
- Функция Tire Set (TS) позволяет определить лучшее местоположение каждого из колес на Вашем автомобиле. Функция основана на возможности достижения минимального несоответствия между собственным дисбалансом шины и диска, а также их форм.
- Статистика использования грузиков.
- Оптимизация статического дисбаланса.
- Функция One Plane Balancing (OPB), балансировка в одной плоскости, позволяет корректировать дисбаланс колеса путем применения одного корректирующего грузика, который устраняет статический дисбаланс, а также сводит оставшийся дисбаланс во внешних плоскостях к минимуму и в пределах допуска.
- Укомплектован конусами и пневматической быстрозажимной гайкой.
- Укомплектован защитным кожухом.

- Возможность подключения USB для загрузки графических настроек и обновлений программного обеспечения, а также для загрузки статистических данных о расходе балансировочных грузиков.
- Принтер с соединительным кабелем (по дополнительному заказу).
- Практичный подъемник для колес снижает усилия оператора и повышает производительность (доступно в качестве опции).
- Свидетельство об утверждении типа средств измерений [OC.C.28.070.A № 76742](#).

Giuliano Industrial S.p.A.

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

Технические характеристики

Максимальная масса колеса	75 Kg
Максимальный диаметр колеса	1100 mm
Диаметр обода обслуживаемых колес	10"-30" / 255-765 mm
Ширина диска	1,5"-20" / 40-510 mm
Электропитание	230V 1ph (50/60 Hz)
Время рабочего цикла	4,7s (5 3/4"x14") 15 Kg
Скорость вращения	< 100 rpm
Точность балансировки	÷ 0,5 g
Рабочее давление	8-10 bar (115-145 PSI)
Вес нетто с защитным кожухом	107 Kg
Габаритные размеры (ШхГхВ)	1430x1350x1360÷1805 mm



Стандартная комплектация



LA (9344869)
Сонар LA для автоматического измерения ширины колеса. Только для:

- S 800;
- S 820;
- S 830;

Стандартная комплектация





UNILUG (9342855)
Адаптер для крепления колес без центрального отверстия или со специальным фланцем



9342856
Комплект из 5 болтов для Unilug



9342860
Набор из 5 удлиненных сферических гаек для Unilug



9342861
Проставка + конус для крепления колес внедорожников SUV и 4WD, диаметр центрального отверстия 122-174мм



9342862
Зажимной конус с проставкой для крепления колес легких грузовиков и микроавтобусов; центральное отверстие диам. 198-225 мм



9342863
Специальный конус для крепления колес снаружи; центральное отверстие диаметр 100-118 мм



9342867
Проставка + кольцо для крепления колес внедорожников и 4WD



QUICKPLATE (9342864)
Адаптер для крепления колес с фланцем и 4 центрирующими шпильками, для колес с макс. 4 отверстия



QUICKPLATE (9342865)
Адаптер для крепления колес с фланцем и 5 центрирующими шпильками, для колес с макс. 5 отверстиями



QUICKPLATE (9342866)
Адаптер для крепления колес с фланцем и 6 центрирующими шпильками, для колес с макс. 6 отверстиями



RL (9314901)
RL Защитная чашка для крепления легкосплавных дисков



WBL81 (9437137)
Подъемник для колес WBL81 подходит для всех балансировочных станков Giuliano. Спроектирован и произведен в Италии. Новая современная технология...



9343251
Принтер с соединительным кабелем



Отсканируйте расположенный рядом QR-код, чтобы увидеть информацию о товаре



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.