

Цифровой электронный балансировочный станок 2D с LED дисплеем для колес автобусов, грузовых и легковых автомобилей весом до 250 кг.

Цифровой электронный балансировочный станок 2D с LED дисплеем для колес автобусов, грузовых и легковых автомобилей весом до 250 кг. Балансировочный стенд имеет 4 программы ALU, функцию ALU-S и подъемник для колеса. Мощная конструкция, надежный и точный балансировочный станок для грузовых автомобилей, легких коммерческих транспортных средств и легковых автомобилей.

Описание

Цифровой электронный балансировочный станок 2D с LED дисплеем для колес автобусов, грузовых и легковых автомобилей весом до 250 кг. Незаменим для работы с колесами грузовых автомобилей. Мощная конструкция, надежный и точный балансировочный станок для грузовых автомобилей, легких коммерческих транспортных средств и легковых автомобилей. Рекомендуется для крупных шиномонтажных мастерских и специалистов по шиномонтажу, обслуживающих колеса грузовиков и легковых автомобилей. Станок отличается высокой производительностью и оснащен пневматическим подъемником для колес, который позволяет крепить колеса весом до 250 кг. Оснащен 4 различными программами балансировки ALU, функцией ALU-S и подъемником, позволяющим легко и точно крепить колеса тяжелых транспортных средств. Автоматический ввод данных 2D (расстояние + диаметр), оптимизация дисбаланса шин и обода, выбор легкового/грузового автомобиля, индикация точного положения корректирующего груза, самодиагностика, калибровка, автоматическое сведение к минимуму статического дисбаланса. Балансировочный станок поставляется с оборудованием, позволяющим крепить большинство колес легковых и грузовых автомобилей, доступных на рынке продаж. Для других колес с особыми размерами, геометрией и центрированием требуются специальные адаптеры, которые поставляются по запросу.

Техническое описание

- Автоматические измерительные устройства дистанции и диаметра.
- Автоматический цикл работы (Старт и остановка); полностью автоматический цикл, включая торможение.
- Электропневматический тормоз, управляемый кнопками на панели измерений, для облегчения блокировки/разблокировки колеса на фланце и установки противовесов.
- Возможность одновременной визуализации статического и динамического дисбаланса колеса.
- Балансировочный стенд имеет 4 программы ALU для балансировки колес легковых автомобилей с дисками из алюминия и функцию ALU-S для колес легковых и грузовых автомобилей с дисками из алюминия.
- Система "Колесо не требуется" (No Wheel Needed, NWN) для установки датчиков без использования какой-либо пробной шины или колеса.
- Специальные программы Alu-S. Программы для выбора наилучших плоскостей коррекции для любого вида и формы легкосплавного обода.
- Fast & Easy Split (FES) позволяет разделить грузик для коррекции дисбаланса в зависимости от положения его установки за спицы алюминиевого диска.
- Программное обеспечение OPTIMACH (оптимизация дисбаланса между ободом и шиной).
- Режим самостоятельного выбора. Распознавание рабочей программы.
- Самодиагностика и Самокалибровка.
- Автоматическое позиционирование груза.
- Функция Opposite Weight (OPF), позволяет разместить балансировочный грузик на нижней внутренней части алюминиевого диска (в позицию на 6:00 часов).
- Укомплектован фланцем и конусами для колес легковых и грузовых автомобилей до Ø 281 мм.
- Практичный подъемник для колес входит в стандартную комплектацию.
- Защитный кожух для колеса доступен в качестве опции (обязательна в странах ЕС).
- Автоматическое распознавание алюминиевого диска.
- Макс. масса колеса: 250 кг.
- Частота вращения колеса при измерении: OC.C.28.070.A № 76742.

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

Технические характеристики

Максимальная масса колеса	250 kg
Максимальный диаметр колеса	1300 mm
Диаметр обода обслуживаемых колес	10"-30" / 255-765 mm
Ширина диска	1.5"-20" / 40-510 mm
Электропитание	230V - 1ph - 50/60 Hz
Время рабочего цикла	7s - 20s
Скорость балансировки с колесами ЛЕГКОВОГО автомобиля	< 100 rpm
Скорость балансировки с колесами ГРУЗОВОГО автомобиля	< 70 rpm
Точность балансировки с колесами ЛЕГКОВОГО автомобиля	± 1g
Точность балансировки с колесами ГРУЗОВОГО автомобиля	± 10g
Рабочее давление	8-10 bar (115-145 PSI)
Вес нетто (без/с защитным кожухом)	230 / 270 kg
Габаритные размеры (ШхГхВ)	2000 x 815 x 1460 ÷ 2193 mm

www.giuliano-automotive.com

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.



Для центрирования колес грузовиков и автобусов с центральным отверстием Ø 202 / 221 / 281 мм с помощью конусов. Состоит из двух конусов и прокладки.



Для колес с центральным отверстием Ø 45-180 мм. состоит из 4 конусов, распорного кольца и кривошипного стопорного кольца.



Стандартная комплектация



Клещи для снятия/установки балансировочных грузов

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.



PRU 860 (9393071)
Защитный кожух для S860



9343160
Адаптер для крепления колес VW Krafter и Mercedes Sprinter



9343161
Адаптер для крепления колес грузовых автомобилей 19,5"-22,5", Европейские колесные диски

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

Отсканируйте расположенный рядом QR-код,чтобы увидеть информацию о товаре

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.