



Démonte-pneus super-automatique sans levier avec double bras décolleur

Démonte-pneus super-automatique sans levier avec double bras décolleur et système à plateau-mandrin, recommandé pour les spécialistes du pneu, pour l'entretien des pneus Run Flat et UHP, sans contact entre l'outil et la jante. Ergonomique et facile à utiliser, grâce au système de commandes pneumatiques, il peut être actionné d'une seule main !

Description

Crossage EVO Plus est le démonte-pneu de **troisième génération** de la ligne CROSSAGE, qui a reçu, au cours de ces années, **le prix prestigieux "Top 20 Tools"** (en 2011 et 2013).

L'amélioration d'un produit qui, dans son marché, est considéré un **point de référence** n'est jamais facile mais Giuliano a quand même réussi à donner un "plus" (pas seulement dans le nom) grâce à l'introduction des technologies brevetées et exclusives QX Plus, BP1 Plus et Center Driven Concept!

QX Plus permet le montage/démontage de roues sans l'emploi du levier décolle-talons de type traditionnel mais avec la possibilité en option de transformer le mode opératoire, à l'aide d'un sélecteur, en version traditionnelle, donc avec l'emploi du levier. En pratique vous aurez deux démonte-pneus, l'un sans levier et l'autre de type traditionnel, dans une seule machine !

Chaque pneu peut être démonté selon le moyen que vous souhaitez : la machine s'alignera au mode opératoire choisi.

BP1 Plus facilite le montage/démontage du deuxième talon sur les pneus ultra rabaissés ou run flat avec le « plus » du retour en position de repos à la fin du travail, permettant à l'opérateur de ne pas devoir changer de position pendant les opérations.

Les disques décolle-talon sont désalignés par rapport au trou central de la jante. Cela permet une pénétration meilleure et plus rapide des disques vers le centre de la jante et engendre un couple de forces qui permet le détachement immédiat du pneu de la jante, en réduisant le temps de décollage à un seul tour (**Center Driven Concept**).

Ergonomique et facile à utiliser, grâce au système de commandes pneumatiques, il peut être **actionné d'une seule main !**

Ce démonte-pneu, indiqué pour roues voiture avec jantes de 12" à 34" (diamètre maxi. de roue 1200 mm./47", largeur maxi. de roue 406 mm./16") est conseillé aux spécialistes du service au pneu, pour l'emploi sur roues Run Flat et UHP **sans contact outil/jante**.

Caractéristiques

- Système de décollage du talon par disques avec double bras à actionnement pneumatique.
- Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, **Center Driven Concept (brevet Giuliano)**.
- Châssis et bras vertical renforcés.
- Actionné par pédalier et console de commande.
- Système **SMART LOCK (brevet)** pour le blocage ultra-rapide des roues par cônes et collier de serrage.
- Equipé standard de dispositif **"QX PLUS"** avec système "Lever-No Lever" (**brevet Giuliano**) pour le montage et le démontage de roues voiture sans l'emploi du levier décolle-talon, avec l'option de pouvoir utiliser le levier si nécessaire.
- Double vitesse de rotation par pédale (système "Motoinvertor").
MOTOINVERTER pour assurer une rotation plus rapide, plus précise et plus fiable de votre démonte-pneu.
- **Garantie 5 ans** sur le motoréducteur "Made in Giuliano".
- Dispositif de gonflage par pédale (standard);
- Equipé de bras d'appoint **BP1 Plus** (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail (**brevet Giuliano**);
- Système « **Quadra lock** » de blocage/réglage des flexions horizontales du bras opérateur;
- Possibilité de montage du système de collage rapide du talon sur pneus tubeless (en option);
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.
- Deux disques décolleurs, pour un détalonnage simple, rapide et sans risques, parfaits également pour les opérations d'accouplement entre jante et pneu (match-mounting) et de positionnement du talon dans son logement.
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (en option).
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Données Techniques

Gamme de blocage jante	12" - 34"
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Largeur maxi. roue	406 mm (16") <small>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"</small>
Force vérin décolleur à 10 bar	12037 N
Pression de service	8-10 bar (116-145 Psi)
Alimentation	220V - 1ph
Puissance moteur	0,75 kW / 2 speed
Vitesse d'équilibrage	7-16 rpm
Pression de gonflage du pneu pré réglée maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	395 Kg
Dimensions (LxPxH)	1980 x 1880 x 2300 mm



QX Plus (QX Plus)

Notre QX Plus, système breveté et unique en son genre, fait de la Crossage Evo Plus la seule machine disponible sur le marché à même d'opérer de façon extrêmement professionnelle avec ou sans...



Levier décolle-talons



Levier en plastique. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.



Jeu d'inserts plastique pour outil de montage



Protections caoutchouc pour mandrin



Protections plastique pour X 2 cône de centrage du dispositif « SMART LOCK »



Protections en plastique pour goujon d'entraînement mandrin



Cône en plastique Ø70 pour le centrage de jantes en alliage particulières



Bague de réduction pour mandrin. A' utiliser pour obtenir un plan d'appui approprié pour de jantes en alliage particulières



Etau presse-talon avec insert supplémentaire pour jantes avec bord incliné. A' utiliser avec les protections caoutchouc pour le montage de pneus UHP et RUN FLAT selon la procédure WDK.



Protection caoutchouc pour jantes en fer. (Marquée par un •)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage (Marquée par deux ••)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage avec rayons saillants (Marquée par trois •••)



Clé à pommeau pour le réglage du dispositif « SMART LOCK »



Brosse à nettoyer, pour mandrin et dispositif « SMART LOCK »



Lubrificateur + régulateur de pression



Joints toriques de remplacement



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



Pinceau



Gants



BP1 PLUS (9242442)
Bras d'appoint **breveté** pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail



QX-AD (9232767)
Gabarit de réglage pour installation **QX, QX Plus** and système "**LeverNoLever**"

**FRR QUICK** (9241446)

Giuliano Industrial S.p.A. a le plaisir de vous informer de l'introduction d'un nouvel accessoire dans notre catalogue : la bride FRR QUICK. FRR QUICK est une bride pour démonte-pneus avec système de blocage à plateau-mandrin,...

9219117

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de \varnothing 120 - 190mm.



9244327

Jeu de blocage des roues pour l'adaptateur FRR QUICK, permet de bloquer les roues sans trou central.

**LTK5** (9234456)

Cône bifront pour le blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de \varnothing 75-145 mm.

**LTK6** (9233680)

Cône de blocage des jantes en fer de basse épaisseur avec trou central de \varnothing 75-120mm.

**G-CLAMP** (9217471)

KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.

**T1** (9217472)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier

**T2** (9217473)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium

**T3** (9217474)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants

**LB** (9216805)

Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.

**P-Bar** (9234455)

Lever en plastique, en aide au démontage de pneus à flanc souple. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.

**FPP 1** (9234454)

Jeu de 10 protections en caoutchouc pour mandrin de blocage

**WL 4** (9245945)

Positionneur de roue pneumatique.

**GUN 3** (9241008)

Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.

**UHP3** (9240577)

Kit Run Flat UHP

**SPK 1 (Lamborghini)** (9241383)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central \varnothing 55-85 mm.

**SPK 2 (Porsche)** (9239459)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE avec trou central \varnothing 60-85 mm.

**SPK 3 (BMW)** (9241717)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec trou central \varnothing 55-70 mm.

**CPP 2** (9233318)

Jeu de 10 protections en ABS pour cône.

**PAD** (9237711)

Outil presse-talon manuel avec tampon à course extensible



TPP 4 (9234452)

Jeu de 10 protections arrière en plastique pour QX et QX Plus, système "LeverNoLever"



TPP 5 (9234453)

Jeu de 10 protections avant en plastique pour QX et QX Plus, système "LeverNoLever"



CPC (9214251)

Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur



LTK2 (9247902)

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de \varnothing 190 - 220mm.



LTK3 (9247900)

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de \varnothing 120 - 190mm.



FRB (9224675)

FRB BMW est une bride pour les démonte-pneus avec système à plateau-mandrin, spécialement développée pour le blocage des jantes selon la procédure spécifique requise par BMW. BMW, qui est particulièrement...



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.