



Démonte-pneus semi-automatique avec bras articulé et système à plateau-mandrin central pour les pneus surdimensionnés.

Démonte-pneus semi-automatique puissant pour une utilisation intensive. Bras vertical extra-haut pour les pneus surdimensionnés et les pneus de course, bras horizontal pivotant, réservoir d'air intégré. Système de blocage fiable et durable, la conception à mandrin central permet de travailler plus efficacement et plus rapidement.

Description

Puissant démonte-pneus à potence centrale pour une utilisation intensive, spécialement conçu pour les ateliers de réparation automobile à volume élevé et les magasins de pneus, entretien des pneus extra larges de types de pneus.

Tour très haute pour pneus très larges et système de serrage puissant rendent le processus de changement de pneus plus efficace et plus facile. La meilleure solution pour les pneus surdimensionnés et racing.

Précision et puissance : la conception de la tige centrale et la puissance du dispositif de serrage garantissent que l'ensemble roue-pneumatique est maintenu solidement en place pendant le processus de changement de pneumatique. Cela peut aider à prévenir les dommages à la roue ou le pneu et peut également aider à assurer que le pneu est monté et équilibré correctement.

Sécurité : la conception des pneumatiques à poteau central offre une zone de travail sûre sans pièces saillantes dangereuses autour de la roue qui pourraient causer des blessures à l'opérateur lors de la rotation du plateau de centrage.

Commodité : les démonte-pneus avec **poteau central permettent de travailler beaucoup plus efficacement et plus rapidement** que d'autres types de démonte-pneus, en particulier pour les ateliers de réparation automobile ou les magasins de pneus. Conçu pour être facile à utiliser et pour aider à rationaliser le processus de changement de pneus, réduire les temps d'attente pour les clients et augmenter la productivité de l'entreprise.

Armoire robuste, soudée en une seule pièce, bras détalonneur conçu pour les travaux difficiles, système de serrage fiable et durable, puissant dispositif de poteau central manuel, colonne de bras pivotant solide, tour verticale avec réservoir d'air intégré, adapté à un ou deux bras d'aide. Version avec dispositif Leverless disponible. Conçu et construit en Italie.

Développé par Giuliano pour les magasins de pneus à haut volume, entretien des pneus extra larges, adapté à tous les professionnels des pneus, qui ont à faire face à **toutes sortes de CAR, LCV et CAMION LÉGER pneus et roues** tous les jours.

GARANTIE 5 ANS sur les pièces principales de nos démonte-pneus. MAXI PRO CP - Le vrai « cheval de trait » pour votre magasin de pneus !!

CARACTERISTIQUES

- Bras vertical plus élevé pour pneus extra larges, bras horizontal pivotant avec bras porte outil de Ø 41 mm ;
- Verin détalonneur de Ø 200 mm à double effet.
- Châssis et bras vertical renforcés.
- Détalonneur robuste conçu pour les charges intensives.
- Système pour le blocage des roues par cônes et collier de serrage, rapide et fiable.
- **Bras vertical avec réservoir d'air** pour le gonflage tubeless.
- Système de gonflage Tubeless GUN (en option).
- PRESS ARM Bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP (standard pour Maxi Pro PA et Maxi Pro Duo, en option pour Maxi Pro).
- HELP Bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP (standard pour MAXI Pro Duo, en option pour MAXI Pro et MAXI Pro PA).
- Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que pour les pneus à profil rabaissé.
- Double vitesse de rotation par pédale (220V - 1ph ou 110V - 1ph Inverter)
MOTOINVERTER pour assurer une rotation plus rapide, plus précise et plus fiable de votre démonte-pneu.
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.
- Equipée de boîte de rangement pour outils et accessoires.
- Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (en option).
- **Dispositif de montage breveté QX** pour pneus rabaissés et UHP sans emploi du levier décolle-talons (en option).
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (en option).
- **GARANTIE DE 5 ANS** sur le réducteur.
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Vaste sélection d'accessoires standard: levier décolle-talons, graisse à pneus et pinceau, jeu d'inserts en plastique pour l'outil de montage/démontage, 2 protections pelle décolle-talons, gr. lubrificateur + filtre + régulateur de pression, support pot de graisse, tête de montage, dispositif de serrage à pression manuelle et torsion, 2 protections plastiques pour dispositif de serrage, 2 protections caoutchouc

pour mandrin.

Données Techniques

Gamme de blocage jante	10" - 26"
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Largeur maxi. roue	390 mm (15") Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Force étalloneur	30800 N
Pression de service	10 bar (145 psi)
Alimentation électrique	220V - 1ph - Inverter (STND) 400V - 3ph, 2 speed, 110V - 1ph (OPT)
Puissance moteur	0,75 kW (2 speed)
Vitesse d'équilibrage	7-16 rpm
Pression de gonflage	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	298 Kg Maxi Pro CP
Dimensions (LxPxH)	1390 x 1310 x 2160 mm Maxi Pro CP
Poids net	358 Kg Maxi Pro PA CP
Dimensions (LxPxH)	1390 x 1600 x 2160 mm Maxi Pro PA CP
Poids net	390 Kg Maxi Pro Duo CP
Dimensions (LxPxH)	1390 x 1750 x 2160 mm Maxi Pro Duo CP



Équipement standard



G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.



T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier



T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium



T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



AWF (9213425)
Filtre air avec régulateur de pression et manomètre CE



GUN 1 (9236658)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.



QCK (9208996)
Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (composé par un outil en plastique et un moyeu à monter sur l'outil en dotation au démonte-pneus)



SHS (9209086)
Outil de montage/démontage pour pneus souples avec jante en acier, inclusif du moyeu pour remplacement rapide (**QCK**).



AHS (9213611)
Outil de montage/démontage roues avec rais bombés, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



EHS (9235009)
Outil de montage/démontage roues avec jante en fer et moyeu central bombé, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



QX (9243338)
QX est un dispositif qui permet le montage/démontage de pneus traditionnels, rabaissés et Run Flat sans l'emploi du levier décolle-talons. **Brevet** exclusif GIULIANO, il reproduit fidèlement le mouvement...



QXHS (9230814)
Jeu d'adaptateur pour installation **QX** sur le jeu de remplacement rapide(**QCK**).



HD (9208633)
Outil presse-talon manuel



PAD (9237711)
Outil presse-talon manuel avec tampon à course extensible



HELP MAXI PRO (9246745)
HELP MAXI PRO additional arm to ease mounting operations of low profiled and UHP tyres



PA MAXI PRO (9246934)
PRESS ARM MAXO PRO additional arm to ease mounting operations of low profiled and UHP tyres



SPK 1 (Lamborghini) (9241383)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central Ø 55-85 mm.



SPK 2 (Porsche) (9239459)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE avec trou central Ø 60-85 mm.



SPK 3 (BMW) (9241717)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec trou central Ø 55-70 mm.



WL 6 (9242824)
ELEVATEUR PNEUMATIQUE POUR LES
DEMONTE-PNEUS POUR ROUES DE VOITURE
ACTIONNÉ PAR LE PIED POUR LEVER ET
ABAISSE LA ROUE. Elevateur pneumatique
pour les démonte-pneus pour roues de voiture
: facilite le positionnement de la roue sur le...



TPP 4 (9234452)
Jeu de 10 protections arrière en plastique pour
QX et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



QX-AD (9232767)
Gabarit de réglage pour installation **QX**, **QX Plus** and système "**LeverNoLever**"



TPP 5 (9234453)
Jeu de 10 protections avant en plastique pour
QX et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



CPC (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN
FLAT de l'extérieur



LTK2 (9247902)
Jeu de cônes pour blocage de jantes de
camions légers et véhicules commerciaux
légers avec trou central de $\varnothing$ 190 - 220mm.



LTK3 (9247900)
Jeu de cônes pour blocage de jantes de
camions légers et véhicules commerciaux
légers avec trou central de $\varnothing$ 120 - 190mm.



FRB (9224675)
FRB BMW est une bride pour les démonte-
pneus avec système à plateau-mandrin,
spécialement développée pour le blocage des
jantes selon la procédure spécifique requise par
BMW. BMW, qui est particulièrement...



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



www.giuliano-automotive.com