



Démonte-pneus semi-automatique avec bras articulé pour les pneus surdimensionnés et les pneus de course

Démonte-pneus semi-automatique pour les pneus surdimensionnés et les pneus de course. Potence très haute pour pneus très larges, châssis robuste, système de gonflage des mors (système GT), tour verticale avec réservoir d'air intégré.

Description

Démonte-pneus puissant pour une utilisation intensive, spécialement conçu pour les **pneus surdimensionnés et racing**. Potence très haute pour pneus très larges, châssis robuste soudée en une seule pièce, bras détalonneur conçu pour les travaux difficiles, système de serrage fiable et durable avec deux cylindres (aucun réglage sur les glissières), colonne pivotant solide, plateaus de centrage plus épais, système de gonflage des mors (**système GT**), tour verticale avec réservoir d'air intégré. Version avec **dispositif Leverless** disponible. Conçu et construit en Italie.

Développé par Giuliano pour les magasins de pneus à haut volume, entretien des pneus extra larges, adapté à tous les professionnels des pneus qui ont à faire face à toutes sortes de CAR, LCV et CAMION LÉGER pneus et roues tous les jours.

5 ANS DE GARANTIE sur les pièces principales de nos démonte-pneus.

Les vrais travailleurs infatigables pour votre atelier !!

Caracteristiques

- **Bras vertical plus élevé pour pneus extra larges**, bras horizontal pivotant avec bras porte outil de Ø 41 mm.
- Verin détalonner de Ø 200 mm à double effet.
- Châssis et bras vertical renforcés.
- Détalonneur robuste conçu pour les charges intensives.
- Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec griffes de blocage réglables.
- Système de blocage fiable et durable, avec 2 cylindres.
- **Jet d'air du siège du talon depuis les griffes** et gonflage du pneu par pédale.
- **Bras vertical avec réservoir d'air** pour le gonflage tubeless.
- PRESS ARM Bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP (standard pour Maxi Pro PA et Maxi Pro Duo, en option pour Maxi Pro).
- HELP Bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP (standard pour MAXI Pro Duo, en option pour MAXI Pro et MAXI Pro PA).
- Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que pour les pneus à profil rabaissé.
- Double vitesse de rotation par pédale (220V - 1ph ou 110V - 1ph Inverter) MOTOINVERTER pour assurer une rotation plus rapide, plus précise et plus fiable de votre démonte-pneu.
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.
- Equipée de boîte de rangement pour outils et accessoires.
- Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (en option).
- **Dispositif de montage breveté QX** pour pneus rabaissés et UHP sans emploi du levier décolle-talons (en option).
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (en option).
- Adaptateurs de blocage de roues de moto disponibles (en option).
- **GARANTIE DE 5 ANS** sur le réducteur.
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Vaste sélection d'accessoires standard: levier décolle-talons, graisse à pneus et pinceau, jeu d'inserts en plastique pour l'outil de montage/démontage, 2 protections pelle décolle-talons, protection de mors pour jantes en alliage, gr. lubrificateur + filtre + régulateur de pression, support pot de graisse

Echelle blocage extérieur	10" - 24" Par griffes de blocage réglables
Echelle blocage intérieur	12" - 26" Par griffes de blocage réglables
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47") Par griffes de blocage réglables
Largeur maxi. roue	390 mm (15") Par griffes de blocage réglables
Force étallonneur	30800 N Par griffes de blocage réglables
Pression de service	10 bar (145 psi) Par griffes de blocage réglables
Alimentation électrique	220V - 1ph - Inverter (STND) 400V - 3ph, 2 speed, 110V - 1ph (OPT) Par griffes de blocage réglables
Puissance moteur	0,75 kW (2 speed) Par griffes de blocage réglables
Vitesse d'équilibrage	7-16 rpm Par griffes de blocage réglables
Pression de gonflage	3,5 bar (50 Psi) Par griffes de blocage réglables
Poids net	340 Kg Maxi Pro GT
Dimensions (LxPxH)	1390 x 1310 x 2160 mm Maxi Pro GT
Poids net	400 Kg Maxi Pro PA GT
Dimensions (LxPxH)	1390 x 1600 x 2160 mm Maxi Pro PA GT
Poids net	432 Kg Maxi Pro Duo GT
Dimensions (LxPxH)	1390 x 1750 x 2160 mm Maxi Pro Duo GT



Équipement standard



G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.



RJP (9236282)
Jeu de protections revêtues en caoutchouc pour mors de blocage



T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier



T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium



T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



AWF (9213425)
Filtre air avec régulateur de pression et manomètre CE



GUN 1 (9236658)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.



ORJP (9216166)
Jeu de protections en caoutchouc pour le blocage de la jante de l'intérieur par mors traditionnels



MOTO-AD (9235081)
Jeu de 4 adaptateurs pour le blocage de roues moto avec mors majorés, hauteur standard. Indiqué pour tout genre de plateau centreur de démonte-pneus en gamme GIULIANO, ce kit permet de bloquer aisément toute roue moto et scooter...



ATV-AD (9235082)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues HARLEY DAVIDSON, hauteur majorée, pour roues 6" - 24" avec blocage par vis.



QCK (9208996)
Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (composé par un outil en plastique et un moyeu à monter sur l'outil en dotation au démonte-pneus)



SHS (9209086)
Outil de montage/démontage pour pneus souples avec jante en acier, inclusif du moyeu pour remplacement rapide (**QCK**)



AHS (9213611)
Outil de montage/démontage roues avec rais bombés, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



EHS (9235009)
Outil de montage/démontage roues avec jante en fer et moyeu central bombé, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



QX (9243338)
QX est un dispositif qui permet le montage/démontage de pneus traditionnels, rabaissés et Run Flat sans l'emploi du levier décolle-talons. **Brevet** exclusif GIULIANO, il reproduit fidèlement le mouvement...



QXHS (9230814)
Jeu d'adaptateur pour installation **QX** sur le jeu de remplacement rapide(**QCK**).



HD (9208633)
Outil presse-talon manuel



PAD (9237711)
Outil presse-talon manuel avec tampon à course extensible



HELP MAXI PRO (9246745)
HELP MAXI PRO additional arm to ease mounting operations of low profiled and UHP tyres



PA MAXI PRO (9246934)
PRESS ARM MAXO PRO additional arm to ease mounting operations of low profiled and UHP tyres



WL 6 (9242824)
ELEVATEUR PNEUMATIQUE POUR LES DEMONTE-PNEUS POUR ROUES DE VOITURE ACTIONNÉ PAR LE PIED POUR LEVER ET ABAISSER LA ROUE. Elevateur pneumatique pour les démonte-pneus pour roues de voiture : facilite le positionnement de la roue sur le...



QX-AD (9232767)
Gabarit de réglage pour installation **QX**, **QX Plus** and système "**LeverNoLever**"



TPP 4 (9234452)
Jeu de 10 protections arrière en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



TPP 5 (9234453)
Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



CPC (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.