



Démonte-pneus a plateau-mandrin sans levier avec bras d'appoint a double fonction, technologie brevetée Par-Move

Démonte-pneus a plateau-mandrin sans levier avec bras d'appoint a double fonction, technologie brevetée Par-Move concept. Châssis renforcé, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme rendent le démonte-pneus extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.

Description

Démonte-pneus a plateau-mandrin sans levier avec bras d'appoint a double fonction et technologie brevetée Par-Move concept. Châssis renforcé, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme (Brevet Giuliano) rendent le démonte-pneus extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.

[Découvrez les avantages du système PAR-MOVE](#)

S119 PRO CP LNL peut travailler de manière extrêmement professionnelle, avec ou sans levier de décollage des talons. Au moyen d'une poignée de commande, le mode "No Lever" peut être transformé en mode "Lever", ce qui permet à l'opérateur de manipuler même de très petits pneus* avec un talon extrêmement souple, soit en utilisant le levier classique pour pneus, soit en opérant avec le dispositif LNL sur des pneus particulièrement difficiles, désormais d'usage courant. En outre, les opérateurs travailleront en toute sécurité et sans risque d'endommager la jante ou le pneu.

Le blocage de la roue sur le mandrin central est plus fiable que le blocage sur un plateau tournant, pratique et permet un fonctionnement efficace sans restriction d'espace, un blocage fiable et rapide sans risque d'endommager la roue.

PAR-MOVE Series - les plus robustes de tous les temps !

Caractéristiques

- Bras vertical fixe équipé de bras opérateur avec mouvement à parallélogramme **PAR-MOVE** Concept [Brevet Giuliano]. **GARANTIE DE 5 ANS SUR PAR-MOVE.**
- **GAIN DE PLACE** : La conception en parallélogramme permet de gagner de la place par rapport aux démonte-pneus inclinables et d'installer la machine à côté du mur.
- **Le Châssis renforcé**, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme [Brevet Giuliano] rendent le S119 Pro CP LNL extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.
- Système de blocage des roues ultra-rapide manuel Press/Twist.
- Equipé standard de dispositif avec système « **Lever – No Lever** » [brevet Giuliano] pour le montage et le démontage de roues voiture.
- Bras d'appoint HP119 (standard) pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP.
- Verin détalonneur de Ø 200mm à double effet.
- **GARANTIE 5 ANS** sur le motoréducteur "Made in Giuliano".
- Dispositif « **PO SYSTEM** » permettant d'éviter le coinçage de la pelle décolle-talons dans la jante [Brevet Giuliano] pendant le décollage du talon.
- Mouvement de la pelle décolleur réglable. Super rapide et simple.
- Double vitesse de rotation par pédale.
- Disponible en version 3ph - 2 vitesses, 1ph-2 vitesses (onduleur) et 1ph - 1 vitesse.
- **MOTOINVERTER** pour assurer une rotation plus rapide, plus précise et plus fiable de votre démonte-pneu.
- Dispositif de gonflage par pédale (standard) .
- Le poteau de support est utilisé comme réservoir d'air pour le gonflage tubeless (option), ce qui permet d'annuler la nécessité de fournir un réservoir séparé.
- Possibilité de montage de Système de gonflage Tubeless GUN (en option) .
- Le bras d'appoint **BP1 PLUS** [Brevet Giuliano], en option.
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.
- Vaste sélection d'accessoires standard.
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (en option) .
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- **Right to Repair** - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Données Techniques

Gamme de blocage jante	12" - 30"
Diamètre maxi. roue	1100 mm (43")
Largeur maxi. roue	390 mm (15") Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Force étalloneur	30800 N
Pression de service	10 bar (145 psi)
Alimentation électrique	220V - 1ph - Inverter (STND) 400V - 3ph - 2 speed, 110V - 1ph (OPT)
Puissance moteur	0,75 kW (2 speed)
Vitesse d'équilibrage	7-16 rpm
Pression de gonflage	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	415 Kg
Dimensions (LxPxH)	1390 x 1310 x 2170 mm



Équipement standard



QX-AD (9232767)

Gabarit de réglage pour installation **QX**, **QX Plus** and système "**LeverNoLever**"



**G-CLAMP** (9217471)

KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.

**GUN 4** (9245186)

Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless

**T1** (9217472)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier

**T2** (9217473)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium

**T3** (9217474)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants

**LB** (9216805)

Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.

**AWF** (9213425)

Filtre air avec régulateur de pression et manomètre CE

**BP1 PLUS** (9245184)

Bras d'appoint **breveté** pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail

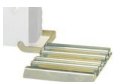
**ROLL** (9241924)

Plate-forme à rouleaux, fixe, pour faciliter le décollage de pneus P.L.

**SPK 1 (Lamborghini)** (9241383)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central Ø 55-85 mm.

**SPK 2 (Porsche)** (9239459)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE avec trou central Ø 60-85 mm.

**SPK 3 (BMW)** (9241717)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec trou central Ø 55-70 mm.

**WL 6** (9242824)

ELEVATEUR PNEUMATIQUE POUR LES DEMONTE-PNEUS POUR ROUES DE VOITURE ACTIONNÉ PAR LE PIED POUR LEVER ET ABAISSER LA ROUE. Elevateur pneumatique pour les démonte-pneus pour roues de voiture : facilite le positionnement de la roue sur le...

**TPP 4** (9234452)

Jeu de 10 protections arrière en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"

**TPP 5** (9234453)

Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"

**CPC** (9214251)

Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur

**LTK2** (9247902)

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de Ø 190 - 220mm.

**LTK3** (9247900)

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de Ø 120 - 190mm.

**FRB** (9224675)

FRB BMW est une bride pour les démonte-pneus avec système à plateau-mandrin, spécialement développée pour le blocage des jantes selon la procédure spécifique requise par BMW. BMW, qui est particulièrement

www.giuliano-automotive.com



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.