# S 119 PRO CP



**Démonte-pneus a plateau-mandrin PAR-MOVE concept avec bras d'appoint a double fonction**

Démonte-pneus « PAR-MOVE Concept » super-automatique haute performance à plateau mandrin, équipé d'un bras auxiliaire pneumatique. Le démonte-pneus est conçu pour être utilisé avec des roues munies d'un trou central pour le changement de pneus sur les voitures particulières, les camionnettes et les fourgonnettes. Serrage fiable et rapide sans risque pour la roue. La conception ergonomique brevetée en parallélogramme permet d'économiser de l'espace.

Description

Démonte-pneus a plateau-mandrin PAR-MOVE concept bras d'appoint a double fonction

Découvrez les avantages du système PAR-MOVE

La machine à pneus utilise un mandrin central pour maintenir le pneu en place pendant que la machine effectue l'opération de changement de pneu. La machine est conçue pour être utilisée avec des roues qui ont un trou central pour changer les pneus des voitures particulières, des camionnettes et des fourgonnettes.
Le blocage de la roue par le trou central est plus fiable que le blocage sur une table tournante, une opération pratique sans restriction d'espace, un blocage fiable et rapide sans risque pour la roue.

PAR-MOVE Series - les plus robustes de tous les temps !

Caractéristiques

- Bras vertical fixe équipé de bras operateur avec mouvement à parallélogramme **PAR-MOVE** Concept [Brevet Giuliano]. **GARANTIE DE 5 ANS** SUR PAR-MOVE.
- **GAIN DE PLACE** : La conception en parallélogramme permet de gagner de la place par rapport aux démonte-pneus inclinables et d'installer la machine à côté du mur.
- **Le Châssis renforcé**, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme [Brevet Giuliano] rendent le S119 Pro CP extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.
- Système de blocage des roues ultra-rapide manuel Press/Twist.
- Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que pour les pneus à profil rabaissé.
- **QX** dispositif de montage / démontage pneu rabaissés et UHP sans emploi du levier décolle-talons [Brevet Giuliano], en option.
- Bras d'appoint HP119 (standard) pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP.
- Verin détalonneur de Ø 200mm à double effet.
- **GARANTIE 5 ANS** sur le motoréducteur "Made in Giuliano".
- Dispositif « **PO SYSTEM** » permettant d'éviter le coinçage de la pelle décolle-talons dans la jante [Brevet Giuliano] pendant le décollage du talon.
- Mouvement de la pelle décolleur réglable. Super rapide et simple.
- Double vitesse de rotation par pédale.
- Disponible en version 3ph - 2 vitesse, 1ph-2 vitesses (onduleur) et 1ph - 1 vitesse.
  MOTOINVERTER pour assurer une rotation plus rapide, plus précise et plus fiable de votre démonte-pneu.
- Dispositif de gonflage par pédale (standard) .
- Le poteau de support est utilisé comme reservoir d'air pour le gonflage tubeless (option), ce qui permet d'annuler la nécessité de fournir un réservoir séparé.
- Possibilité de montage de Système de gonflage Tubeless GUN (en option) .
- Le bras d'appoint **BP1 PLUS** [Brevet Giuliano], en option.
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.
- Vaste sélection d'accessoires standard.
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (en option) .
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.



Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

## Données Techniques

| | |
|---|---|
| Gamme de blocage jante | 10" - 27" |
| Diamètre maxi. roue | 1100 mm (43") |
| Largeur maxi. roue | 390 mm (15")<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |
| Force étalloneur | 30800 N<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |
| Pression de service | 10 bar (145 psi)<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |
| Alimentation électrique | 220V - 1ph - Inverter (STND)<br>400V - 3ph, 2 speed, 110V - 1ph (OPT)<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |
| Puissance moteur | 0,75 kW (2 speed)<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |
| Vitesse d’équilibrage | 7-16 rpm<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |
| Pression de gonflage | 3,5 bar (50 Psi)<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |
| Poids net | 395 Kg<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |
| Dimensions (LxPxH) | 1390 x 1310 x 2170 mm<br>Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées” |

**www.giuliano-automotive.com**

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Équipement standard




Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



**G-CLAMP** (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.



**GUN 4** (9245186)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless




**T1** (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier




**T2** (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium




**T3** (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants



**LB** (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



**AWF** (9213425)
Filtre air avec régulateur de pression et manomètre CE



**BP1 PLUS** (9245184)
Bras d'appoint **breveté** pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail



**QCK** (9208996)
Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (composé par un outil en plastique et un moyeu à monter sur l'outil en dotation au démonte-pneus)



**SHS** (9209086)
Outil de montage/démontage pour pneus souples avec jante en acier, inclusif du moyeu pour remplacement rapide (**QCK**)



**AHS** (9213611)
Outil de montage/démontage roues avec rais bombés, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



**EHS** (9235009)
Outil de montage/démontage roues avec jante en fer et moyeu central bombé, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



**QX** (9243338)
QX est un dispositif qui permet le montage/démontage de pneus traditionnels, rabaissés et Run Flat sans l'emploi du levier décolle-talons. **Brevet** exclusif GIULIANO, il reproduit fidèlement le mouvement...



**QXHS** (9230814)
Jeu d'adaptateur pour installation **QX** sur le jeu de remplacement rapide(**QCK**).



**HD** (9208633)
Outil presse-talon manuel



**PAD** (9237711)
Outil presse-talon manuel avec tampon à course extensible



**ROLL** (9241924)
Plate-forme à rouleaux, fixe, pour faciliter le décollage de pneus P.L.



**SPK 1 (Lamborghini)** (9241383)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central Ø 55-85 mm.



**SPK 2 (Porsche)** (9239459)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE avec trou central Ø 60-85 mm.



**SPK 3 (BMW)** (9241717)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec trou central Ø 55-70 mm.



Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



**WL 4** (9245945)
Positionneur de roue pneumatique.



**QX-AD** (9232767)
Gabarit de réglage pour installation **QX**, **QX Plus** and système "**LeverNoLever**"




**TPP 4** (9234452)
Jeu de 10 protections arrière en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"




**TPP 5** (9234453)
Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



**CPC** (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur



**FRB** (9224675)
FRB BMW est une bride pour les démonte-pneus avec système à plateau-mandrin, spécialement développée pour le blocage des jantes selon la procédure spécifique requise par BMW. BMW, qui est particulièrement...


Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

**Giuliano Industrial S.p.A.**
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter



Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.