S 121



Démonte-pneus sans levier super automatique PAR-MOVE avec système a plateau-mandrin pour travaux intensifs.

Démonte-pneus sans levier super automatique avec système a plateau-mandrin, recommandé pour les professionnels du service aux pneus Run Flat et UHP, sans contact de l'outil sur la jante. Technologie brevetée Par-Move permet de gagner de la place dans votre atelier.

Description

Démonte-pneus sans levier super automatique avec système a plateau-mandrin pour roues avec jante de 12" à 30" (diamètre maxi. roue 1200 mm./47", largeur maxi. roue 406mm./16") recommandé pour les meilleurs spécialistes professionnels du **service aux pneus Run Flat et Uhp, sans contact de l'outil sur la jante.**

Démonte-pneu à tige centrale S121 avec châssis renforcé, potence verticale fixe robuste et bras de commande en parallélogramme PAR-MOVE Concept (Brevet Giuliano). Cette nouvelle technologie de pointe permet de gagner de la place dans votre atelier, en installant le démonte-pneu contre le mur et ne nécessitant aucun espace arrière supplémentaire. L'informatique garantit également une rigidité extrêmement puissante des pièces de fonctionnement, grâce à une conception ergonomique avancée, aidant à manipuler différents types de pneus de la manière la plus simple et la plus facile.

La machine est équipée de la technologie Giuliano Lever-No Lever couverte par un brevet international exclusif, permet à l'opérateur de manipuler de nombreux types de pneus de manière extrêmement professionnelle, avec ou sans levier détalonneur.

Équipé avec SMART LOCK (brevet Giuliano), le dispositif de verrouillage manuel des roues le plus rapide et le plus sûr au monde, bras auxiliaire pousse-talon B1 PLUS avec mécanisme d'auto-stockage (Brevet Giuliano), dispositif Lever-No-Lever (brevet Giuliano) pour travailler en mode Levier ou Sans Levier.

La conception avancée et performante permet de gérer facilement et sans effort différents types de pneus :

- **Par-Move Concept**: c'est la caractéristique qui distingue l'ensemble de la gamme : le groupe de la colonne verticale fixe avec le bras opérant équipé d'un système innovant à parallélogramme. Il assure une plus grande rigidité et résistance, en réduisant au minimum les flexions et garde la mémoire de sa position de travail.
- **Space Saver**: grâce à la structure avec la colonne verticale fixe, le démonte-pneu peut être installé dans un espace minimal juste correspondant à la taille de la machine elle-même.
- **Lever - No Lever**: système breveté qui combine les avantages du système «sans levier» avec l'outil traditionnel de montage / démontage. Pratiquement : deux machines en une !
- **Smart Lock**: le système de blocage manuel par mandrin breveté le plus rapide au monde ! Grâce au "cône d'expansion", il suffit de tourner la poignée à 90° après avoir inséré l'axe de verrouillage dans le trou central, pour avoir un blocage complèt, fiable, sûr et facile.
- **Center Driven Concept**: le système breveté des disques détalonneurs désaxés par rapport au trou central permettent une pénétration plus rapide et un décollement immédiat du pneu.
- **BP1 Plus**: bras d'appoint auxiliaire breveté qui se positionne automatiquement à repos à la fin de chaque opération, en permettant à l'opérateur de rester toujours dans la même position de travail.

5 ANS DE GARANTIE sur les pièces principales de nos démonte-pneus.

Caracteristiques

- Bras vertical fixe équipé de bras operateur avec mouvement à parallélogramme **PAR-MOVE** Concept [**Brevet Giuliano**].
- Système de décollage du talon par disques avec double bras à actionnement pneumatique.
- Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, **Center Driven Concept** [**Brevet Giuliano**].
- Le Châssis renforcé, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme rendent le S121 extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.
- Actionné par pédalier et console de commande.
- Système **SMART LOCK** [**Brevet Giuliano**] pour le blocage ultra-rapide des roues par cônes et collier de serrage.
- Equipé standard de dispositif avec système "**Lever- No Lever**" [**Brevet Giuliano**] pour le montage et le démontage de roues voiture sans l'emploi du levier décolle-talon, avec l'option de pouvoir utiliser le levier si nécessaire.
- Double vitesse de rotation par pédale (système "Motoinverter").
- Dispositif de gonflage par pédale (standard).
- Equipé de bras d'appoint **BP1 Plus** (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail [**Brevet Giuliano**].

- Equipé de Porte Outils (standard).
- Possibilité de montage de l’élévateur de roue et Système de gonflage Tubeless GUN (en option).
- **GARANTIE DE 5 ans** sur le réducteur et PAR-MOVE.
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Gamme de blocage jante	12" - 30"
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Largeur maxi. roue	406 mm (16") Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Force vérin décolleur à 10 bar	11770 N (1200 Kg) Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Poids maxi.roue	80 Kg Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Pression de service	8-10 bar (116-145 Psi) Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Alimentation	220V - 1ph Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Puissance moteur	0,75 kW / 2 speed Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Vitesse d’équilibrage	7-16 rpm Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Pression de gonflage du pneu préréglée maxi.	3,5 bar (50 Psi) Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Poids net	365 Kg Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Dimensions (LxPxH)	1120-1690 x 1280 x 1770-2200 mm Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”

www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



Levier en plastique. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.



Jeu d'inserts plastique pour outil de montage



Protections en caoutchouc pour les brides de serrage du mandrin – Jeu de 2 pour jantes inversées Protégez vos jantes avec des protections en caoutchouc de haute qualité pour les brides de serrage, conçues pour éviter...



Protections plastique pour X 2 cône de centrage du dispositif « SMART LOCK »



Protections en plastique pour goujon d'entraînement mandrin

Important : utilisation des accessoires ATTENTION !
L'accessoire **NE DOIT PAS** être utilisé en...



Cône en plastique Ø70 pour le centrage de jantes en alliage particulières



Bague de réduction pour mandrin. A' utiliser pour obtenir un plan d'appui approprié pour de jantes en alliage particulières



Etau presse-talon avec insert supplémentaire pour jantes avec bord incliné. A' utiliser avec les protections caoutchouc pour le montage de pneus UHP et RUN FLAT selon la procédure WDK.



Protection caoutchouc pour jantes en fer. (Marquée par un •)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage (Marquée par deux ••)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage avec rayons saillants (Marquée par trois •••)



Clé à pommeau pour le réglage du dispositif « SMART LOCK »



Brosse à nettoyer, pour mandrin et dispositif « SMART LOCK »



Lubrificateur + régulateur de pression



Joints toriques de remplacement



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



Pinceau



Gants



BP1 PLUS (9242442)
Bras d'appoint **breveté** pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail



BOX 120 (9242982)
Porte Outils



BP1 PLUS (9242442)
Bras d'appoint **breveté** pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail



Levier décolle-talons



Lever NoLever (STD_LNL)
Le dispositif LeverNoLever, couvert par le brevet Giuliano, permet de fonctionner en mode "Pas de levier", c'est-à-dire sans utiliser le levier ou, dans le cas de roues tendres, de fonctionner avec le levier traditionnel.



QX-AD (9232767)
Gabarit de réglage pour installation **QX**, **QX Plus** and système "**LeverNoLever**"

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



FRR QUICK (9241446)
Giuliano Industrial S.p.A. a le plaisir de vous informer de l'introduction d'un nouvel accessoire dans notre catalogue : la bride FRR QUICK. FRR QUICK est une bride pour démonte-pneus avec système de blocage à plateau-mandrin,...



LTK5 (9234456)
Cône bifront pour le blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de ø 75-145 mm.



SPK 1 (Lamborghini) (9241383)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central Ø 55-85 mm.



SPK 3 (BMW) (9241717)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec trou central Ø 55-70 mm.



T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier



T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants



P-Bar (9234455)
Levier en plastique, en aide au démontage de pneus à flanc souple. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procedure WDK.



FPP 1 (9234454)
Jeu de 10 protections en caoutchouc pour mandrin de blocage



WL 4 (9245945)
Positionneur de roue pneumatique.



PAD (9237711)
Outil presse-talon manuel avec tampon à course extensible



9219117
Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de ø 120 - 190mm.



LTK6 (9233680)
Cône de blocage des jantes en fer de basse épaisseur avec trou central de ø 75-120mm.



SPK 2 (Porsche) (9239459)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE avec trou central Ø 60-85 mm.



G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.



T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



CPP 2 (9233318)
Jeu de 10 protections en ABS pour cône.



GUN 4 (9235561)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless



HD (9208633)
Outil presse-talon manuel



UHP3 (9240577)
Kit Run Flat UHP

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



9244327
Jeu de blocage des roues pour l'adaptateur FRR QUICK, permet de bloquer les roues sans trou central.



TPP 5 (9234453)
Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



LTK2 (9247902)
Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de ø 190 - 220mm.



FRB (9224675)
FRB BMW est une bride pour les démonte-pneus avec système à plateau-mandrin, spécialement développée pour le blocage des jantes selon la procédure spécifique requise par BMW. BMW, qui est particulièrement...



TPP 4 (9234452)
Jeu de 10 protections arrière en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



CPC (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur



LTK3 (9247900)
Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de ø 120 - 190mm.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.