



Démonte-pneus sans levier avec système a plateau-mandrin et double detailleur, technologie brevetée par-move concept

Démonte-pneus sans levier avec système a plateau-mandrin et double detailleur, technologie brevetée Par-Move concept. Pour les professionnels du service aux pneus Run Flat et UHP, sans contact de l'outil sur la jante. Démonte-pneus pour usage intensif spécialement conçu pour démonter / monter tous types de pneus facilement et sans effort.

Description

Le nouveau S122 est la dernière version du démonte-pneus "[S121](#)", qui peut fonctionner avec ou sans levier et ne nécessite pas d'espace arrière supplémentaire dans l'atelier grâce à la technologie brevetée [PAR-MOVE](#), et qui comprend :

- le système **Leverless** breveté (avec technologie Lever-No Lever) pour travailler avec et sans levier (**brevet Giuliano**);
- le dispositif de centrage de la jante par axe et de blocage par **Smart Lock**, couvert par le **brevet Giuliano**, le système de verrouillage manuel le plus rapide et le plus sûr au monde;
- le fonctionnement avec motoinverter;
- Dispositif de gonflage par pédale (standard).
- le bras d'appoint pousse talon **BP1Plus** avec système breveté de retour en repos automatique, **brevet Giuliano**;
- le détailleur à disque.

S 122 démonte-pneus est également équipé d'un groupe détalonneur à pelle traditionnelle avec **Smart Blade System** (SBS), un système extrêmement innovant et couvert par le **brevet Giuliano** pour mémoriser la position de départ et d'arrivée de la palette, ainsi que le **PO SYSTEM**, qui permet le retour automatique de la palette en position initiale après pénétration - sans risque d'être coincée dans la jante (**brevet Giuliano**).

Les forts de la série parallélogramme et la polyvalence d'utilisation, grâce au mode de travail multifonction tels qu'au système LNL et au double système de détalonnage, permettra à votre client d'avoir une machine qui nécessite moins d'espace dans le magasin, sans flexions ni jeux dans les différents outils de travail, avec la possibilité de choisir entre un système de travail traditionnel et un non conventionnel.

Démonte-pneus haute performance pour usage intensif spécialement conçu pour démonter / monter tous types de pneus facilement et sans effort, adapté aux roues avec jante de 12" à 30" (diamètre maxi. roue 1200 mm./47", largeur maxi. roue 406mm./16").

Fonctions

- Bras vertical fixe équipé de bras operateur avec mouvement à parallélogramme (**PAR-MOVE Concept**);
- Double detailleur. Bras décolle-talons avec pelle et système de décollage du talon par disques avec double bras à actionnement pneumatique;
- Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, **Center Driven Concept** (**brevet Giuliano**);
- Le Châssis renforcé, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme rendent le S121 extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion;
- Actionné par pédalier et console de commande;
- Système **SMART LOCK** (**breveté**) pour le blocage ultra-rapide des roues par cônes et collier de serrage;
- Equipé standard de dispositif avec système "**Lever - No Lever**" (**brevet Giuliano**) pour le montage et le démontage de roues voiture;
- Dispositif de gonflage par pédale (standard).
- Equipé de bras d'appoint **BP1 Plus** (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail (**brevet Giuliano**).
- Double vitesse de rotation par pédale (système "Motoinverter");
- Système **SMART BLADE SYSTEM** (SBS) **breveté** pour la mémorisation de la position du détalonneur. Course et mouvement de la pelle décolleur prédéfini et contrôlable, pour l'entier set de 4 pneus. L'opérateur ne devra plus utiliser ses mains pour aider le mouvement de la pelle et du bras décolleur, et il pourra donc travailler aisément et rapidement.
- Réglage de l'angle de la pelle décolle-talon.
- Dispositif « **PO System** » permettant d'éviter le coinçage de la pelle décolle-talons dans la jante (**brevet Giuliano**) pendant le décollage du talon.
- Plate-forme à rouleaux, fixe, pour faciliter le décollage de pneus, standard.
- Equipé de Box Porte Outils (standard).
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.
- Système de gonflage Tubeless GUN (en option).
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité (en option).
- **GARANTIE DE 5 ANS** sur le réducteur et PAR-MOVE.

- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Giuliano Industrial S.p.A.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Gamme de blocage jante	12" - 30"
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Largeur maxi. roue	406 mm (16") Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Force vérin décolleur à 10 bar	11770 N (1200 Kg) Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Poids maxi.roue	80 Kg Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Pression de service	8-10 bar (116-145 Psi) Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Alimentation	220V - 1ph Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Puissance moteur	0,75 kW / 2 speed Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Vitesse d'équilibrage	7-16 rpm Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Pression de gonflage du pneu pré réglée maxi.	3,5 bar (50 Psi) Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Poids net	445 Kg Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Dimensions (LxPxH)	1760 x 1280 x 1770-2200 mm Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"



Lever NoLever (STD_LNL)

Le dispositif LeverNoLever, couvert par le brevet Giuliano, permet de fonctionner en mode "Pas de levier", c'est-à-dire sans utiliser le levier ou, dans le cas de roues tendres, de fonctionner avec le levier traditionnel.



Levier décolle-talons



Levier en plastique. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.



Jeu d'inserts plastique pour outil de montage



Protections en caoutchouc pour les brides de serrage du mandrin – Jeu de 2 pour jantes inversées Protégez vos jantes avec des protections en caoutchouc de haute qualité pour les brides de serrage, conçues pour éviter...



Protections plastique pour X 2 cône de centrage du dispositif « SMART LOCK »



Protections en plastique pour goujon d'entraînement mandrin



Cône en plastique Ø70 pour le centrage de jantes en alliage particulières

**Important : utilisation des accessoires
ATTENTION !**

L'accessoire **NE DOIT PAS** être utilisé en...



Bague de réduction pour mandrin. A' utiliser pour obtenir un plan d'appui approprié pour de jantes en alliage particulières



Etau presse-talon avec insert supplémentaire pour jantes avec bord incliné. A' utiliser avec les protections caoutchouc pour le montage de pneus UHP et RUN FLAT selon la procédure WDK.



Protection caoutchouc pour jantes en fer. (Marquée par un •)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage (Marquée par deux ••)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage avec rayons saillants (Marquée par trois •••)



Clé à pommeau pour le réglage du dispositif « SMART LOCK »



Brosse à nettoyer, pour mandrin et dispositif « SMART LOCK »



Lubrificateur + régulateur de pression



Joints toriques de remplacement



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



Pinceau



Gants



BP1 PLUS (9242442)
Bras d'appoint **breveté** pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail



BOX 120 (9242982)
Porte Outils



ROLL (9241924)
Plate-forme à rouleaux, fixe, pour faciliter le décollage de pneus P.L.



QX-AD (9232767)
Gabarit de réglage pour installation **QX, QX Plus** and système "**LeverNoLever**"

**FRR QUICK** (9241446)

Giuliano Industrial S.p.A. a le plaisir de vous informer de l'introduction d'un nouvel accessoire dans notre catalogue : la bride FRR QUICK. FRR QUICK est une bride pour démonte-pneus avec système de blocage à plateau-mandrin,...

**LTK5** (9234456)

Cône bifront pour le blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de $\varnothing$ 75-145 mm.



9219117

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de $\varnothing$ 120 - 190mm.

**LTK6** (9233680)

Cône de blocage des jantes en fer de basse épaisseur avec trou central de $\varnothing$ 75-120mm.

**SPK 1 (Lamborghini)** (9241383)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central $\varnothing$ 55-85 mm.

**SPK 2 (Porsche)** (9239459)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE avec trou central $\varnothing$ 60-85 mm.

**SPK 3 (BMW)** (9241717)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec trou central $\varnothing$ 55-70 mm.

**G-CLAMP** (9217471)

KIT D'ÉTAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.

**T1** (9217472)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier

**T2** (9217473)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium

**T3** (9217474)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants

**LB** (9216805)

Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.

**P-Bar** (9234455)

Levier en plastique, en aide au démontage de pneus à flanc souple. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.

**CPP 2** (9233318)

Jeu de 10 protections en ABS pour cône.

**FPP 1** (9234454)

Jeu de 10 protections en caoutchouc pour mandrin de blocage

**GUN 4** (9235561)

Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless

**WL 4** (9245945)

Positionneur de roue pneumatique.

**PAD** (9237711)

Outil presse-talon manuel avec tampon à course extensible

**UHP3** (9240577)

Kit Run Flat UHP



9244327

Jeu de blocage des roues pour l'adaptateur FRR QUICK, permet de bloquer les roues sans trou central.

**TPP 4** (9234452)

Jeu de 10 protections arrière en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"

**TPP 5** (9234453)

Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"

**LTK2** (9247902)

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de $\varnothing$ 190 - 220mm.

**LTK3** (9247900)

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de $\varnothing$ 120 - 190mm.

**FRB** (9224675)

FRB BMW est une bride pour les démonte-pneus avec système à plateau-mandrin, spécialement développée pour le blocage des jantes selon la procédure spécifique requise par BMW. BMW, qui est particulièrement...



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.