S 226 Bike Pro LNL

Demonte-pneus moto automatique sans levier avec bras d'appoint pneumatique. Pour roues moto, scooters et vtt.

Demonte-pneus moto automatique sans levier avec bras d'appoint pneumatique. Pour les spécialistes de pneus motos, scooters et VTT. Démonte-pneus robuste, facile à utiliser. Entièrement équipé avec tous les dispositifs et solutions pour le spécialiste des deux roues. Système « Lever – No Lever » (brevet Giuliano).

Description

Demonte-pneus moto automatique sans levier avec bras d'appoint pneumatique. Pour les spécialistes de pneus motos, scooters et VTT. Produit robuste et performant pour un usage intensif. Entièrement équipé avec tous les dispositifs et solutions pour le spécialiste des deux roues.
Equipé du dispositif Leverless (sans l'aide d'un levier) breveté, technologie Lever-No Lever.
Modèle avec commandes à 4 pédales, bras vertical basculant, bras horizontal coulissant et bras opérateur avec descente manuelle et blocage par bouton-poussoir.

Fonctions

- Bras vertical basculant, bras horizontal coulissant avec bras porte outil hexagonal de Ø 41 mm.
- Châssis renforcé
- Détalonneur robuste conçu pour les charges intensives
- Equipé standard de dispositif avec système “Lever No Lever” [brevet Giuliano].
  LNL System [Dispositif breveté] permet de travailler en mode “sans levier” ou “avec levier”.
- PRESS ARM Eco Bras d’appoint pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP (standard).
- Plateau centreur avec mors réglables en 4 positions différentes de blocage: 6”-13”, 10”-17”, 14”-21”, 17”-24”.
- Plateau centreur ayant une épaisseur de 12mm conçu spécialement pour roues moto. Système de blocage fiable et durable.
- Deux vérins de blocage puissants garantissent une force de blocage constante.
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d’entretien rapide.
- Verin détalonneur de Ø 200 mm à double effet.
- Démonte-pneus robuste et performant pour un usage intensif.
- GARANTIE DE 5 ANS sur le réducteur
- Dispositif de gonflage par pédale et pistolet de gonflage (en option).
- Pistolet de gonflage (en option).
- Jeu de 4 adaptateurs pour le blocage de roues moto avec mors majorés, hauteur majorée / standard (en option).
- KIT GONFLAGE PEDALE. Installé sur un côté du démonte-pneu, il fournit un système de gonflage au bord de la machine activé par pédale (en option).
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Version homologuée BMW Motorrad disponible via les circuits de vente officiels BMW.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Blocage jante (externe)	6" - 24"
Diamètre maxi. roue	1110 mm (43")
Largeur maxi. roue	240 mm (9,5")
Force vérin décolleur à 10 bar	30800 N
Pression de service	10 bar (145 Psi)
Alimentation	400V-3ph 220V-1ph
Puissance moteur	0,55 kW (3ph)
Vitesse de rotation	7 rpm (3ph)
Pression de gonflage du pneu préréglée maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	298 Kg
Dimensions (LxPxH)	1920 x 1820 x 1932 mm

www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.