S 228 PRO DUO L-N-L

Démonte-pneus super-automatique racing lever - no lever avec deux bras d'appoint a fonction combinee

Démonte-pneus super-automatique racing "lever - no lever" avec bras vertical basculant pour roues avec jante de 10" à 28" (diamètre maxi. roue 1100 mm./43", largeur maxi. roue 415mm./16"). Deux bras auxiliaires facilitent le montage/démontage des pneus et, grâce au système PO, la pelle décolleuse ne reste pas encastrée pendant l'opération de décollage.

Description

Démonte-pneus super-automatique racing "lever - no lever" avec bras vertical basculant pour roues avec jante de 10" à 28" (diamètre maxi. roue 1100 mm./43", largeur maxi. roue 415mm./16"). S 228 PRO DUO L-N-L est le modèle le plus complet de la série S228. **Deux bras auxiliaires indépendants** s'ajoutent aux caractéristiques de base de ce modèle et au système de montage/démontage Lever NO-Lever. Grâce à ces choix, deux pressions distinctes modulent la force de manière optimale. Cette solution vous permet de travailler plus facilement et plus rapidement sur les deux côtés du pneu. Enfin, le système PO garantit à la pelle décolleuse de ne pas s'encastrer pendant l'opération de décollage. Démonte-pneus pour les ateliers gérant des volumes élevés et spécialisés sur les pneus Racing, Run Flat et UHP.

Fonctions

- Bras vertical basculant, bras horizontal coulissant avec bras porte outil hexagonal de Ø 41 mm;
- Verin détalonneur de Ø 200 mm à double effet;
- Châssis et bras vertical renforcés;
- Equipé standard de dispositif avec système "**Lever - No Lever**" (**brevet Giuliano**) pour le montage et le démontage de roues voiture;
- Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec griffes de blocage reglables (**brevet Giuliano**);
- Double vitesse de rotation par pédale;
- Dispositif de gonflage par pédale (standard);
- Réglage de l'angle de la pelle décolle-talon;
- Equipé des bras d'appoint **Help** et **Press Arm** (standard);
- Système de gonflage Tubeless GUN (en option);
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide;
- Dispositif **« PO System »** permettant d'éviter le coinçage de la pelle décolle-talons dans la jante (**brevet Giuliano**) pendant le décollage du talon;
- Système robotisé pour le positionnement/blocage du bras opérateur.

WDK: Version disponible sur demande

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Blocage jante (externe)	10" - 26" Par griffes de blocage réglables
Blocage jante (interne)	12" - 28" Par griffes de blocage réglables
Diamètre maxi. roue	1100 mm (43")
Largeur maxi. roue	415 mm (16")
Force vérin décolleur à 10 bar	30800 N
Pression de service	10 bar (145 Psi)
Alimentation	400V - 3ph / 2 speed 220V - 1ph 220V - 1ph / 2 speed
Puissance moteur	0,8/1,1 kW (3ph)
Vitesse de rotation	7-14 rpm
Pression de gonflage du pneu préréglée maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	409 Kg
Encombrement global	1950 x 1890 x 2160 mm

www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Équipement standard

HELP (9236416)
HELP 4, Bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP

Lever NoLever (STD_LNL)
Le dispositif LeverNoLever, couvert par le brevet Giuliano, permet de fonctionner en mode "Pas de levier", c'est-à-dire sans utiliser le levier ou, dans le cas de roues tendres, de fonctionner avec le levier traditionnel.

PA (9215940)
PRESS ARM3, Bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/ démontage de pneus rabaissés et UHP

PED-G (9236373)
Dispositif de gonflage par pédale

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.

RJP (9236282)
Jeu de protections revêtues en caoutchouc pour mors de blocage

T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier

T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium

T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants

LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.

WL 6 (9242824)
ELEVATEUR PNEUMATIQUE POUR LES DEMONTE-PNEUS POUR ROUES DE VOITURE ACTIONNÉ PAR LE PIED POUR LEVER ET ABAISSER LA ROUE. Elevateur pneumatique pour les démonte-pneus pour roues de voiture : facilite le positionnement de la roue sur le...

GUN 1 (9236658)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.

ORJP (9216166)
Jeu de protections en caoutchouc pour le blocage de la jante de l'intérieur par mors traditionnels

MOTO-AD (9235081)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues moto et motocycles 6" - 24" avec blocage par vis.

ATV-AD (9235082)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues HARLEY DAVIDSON, hauteur majorée, pour roues 6" - 24" avec blocage par vis.

HD (9208633)
Outil presse-talon manuel

UHP1 (9238553)
Kit Run Flat UHP

ROLL (9241924)
Plate-forme à rouleaux, fixe, pour faciliter le décollage de pneus P.L.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.