



Démonte-pneus super-automatique à haute performance avec bras vertical basculant et deux bras d'appoint

Démonte-pneus super-automatique à haute performance avec bras vertical basculant, équipé de deux bras d'appoint, particulièrement conseillé pour roues à profil rabaissé et UHP, étudié pour les ateliers gérant des volumes élevés et pour les spécialistes des pneus; il est indiqué pour roues voiture avec jante de 10" jusqu'à 28" (diamètre maxi. roue 1120 mm./44", largeur maxi. roue 406mm./16").



Resistance Under Stress Coefficient (**RUSC**) donne une idée du niveau de robustesse d'un démonte-pneus, en ce qui concerne la force contre les types différents de stress impliqués par les opérations de montage/démontage de pneus. Voulez vous en savoir de plus sur le RUSC? [Cliquez ici !](#)

Approuvé par



(*) Version disponible sur demande

Principales caractéristiques



Car
Pour roues voiture



Superautomatic
Modèle avec commandes à 4 pédales, bras vertical basculant, bras horizontal coulissant et bras opérateur avec descente automatique et blocage par bouton-poussoir.



10"-28"
Il permet d'opérer sur de pneus de 10" à 28".



Racing
Démonte-pneu avec châssis majoré (racing).



Jaw Clamping
Le blocage de la jante se produit par 4 mors ou clavettes de serrage opposés, qui sont actionnés par de vérins pneumatiques branchés à la pédale de commande.



Wheel clamping with adjustable jaws
Ce système permet d'augmenter le champ de blocage du plateau centreur jusqu'à maxi. 4", en agissant sur le positionnement des patins, sans mettre en danger la fiabilité et la durée...



Blade Bead Breaking
Décollage par pelle traditionnelle, avec roue en verticale.



Press Arm
Pour simplifier les opérations de montage/démontage du deuxième talon sur les pneus ultra-rabaissés ou Run flat.



Help
Système qui simplifie l'opération de montage/démontage en tenant le pneu pressé et en simplifiant l'introduction du levier décolle-talons.



PO System
Dispositif breveté GIULIANO pour éviter que la pelle décolleur reste encastrée entre la jante et le pneu pendant l'opération de décolage.

Giuliano Industrial S.p.A.

**Smart Blade System**

Dispositif breveté pour mémoriser la course du bras décolleur; il permet de définir les position de départ et d'arrivée du déplacement du bras. On peut ainsi décoller...

**Quadra Lock**

Dispositif qui permet le blocage du bras opérateur et du bras horizontal en quatre mouvements combinés, de sorte à éliminer les jeux et les conséquences du stress mécanique sur ces bras.

**Two speed chuck**

Mandrin centreur pneumatique à deux vitesses de rotation, qui permet d'adapter la vitesse au genre d'opération à exécuter, afin d'augmenter le niveau d'efficacité et de sécurité...



Description

Démonte-pneus super-automatique à haute performance, particulièrement conseillé pour roues à profil rabaisé et UHP, étudié pour les ateliers gérant des volumes élevés et pour les spécialistes des pneus Racing, Run Flat et Uhp; il est indiqué pour roues voiture avec jante de 10" jusqu'à 28" (diamètre maxi. roue 1120 mm./44", largeur maxi. roue 406mm./16"). Equipé de plateau centreur commandé par deux vérins pneumatiques, avec positionnement des mors de blocage réglable, il est également équipé de système à deux vitesses de rotation bidirectionnel du plateau centreur, par commande à pédale et avec deux bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus.

Fonctions

- Bras vertical robuste, bras horizontal pivotant avec bras opérateur de \varnothing 41 mm;
- Verin détalonneur de \varnothing 200 mm à double effet;
- Châssis et bras vertical renforcés;
- Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec griffes de blocage réglables;
- Tête de montage conçue pour les **pneus standards** ainsi que pour les **pneus à profil rabaisé**;
- Double vitesse de rotation par pédale;
- Dispositif de gonflage par pédale (standard);
- Système SBS (SMART BLADE SYSTEM) **breveté** pour décoller le talon sans risque pour la pelle de se coincer dans la jante et mémorisation de la course;
- Equipé des bras d'appoint Help et Press Arm (standard);
- Possibilité de montage du système de collage rapide du talon sur pneus tubeless (en option);
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide;
- Réglage de l'angle de la pelle décolle-talon;
- Système « **Quadra lock** » de blocage/réglage des flexions horizontales du bras opérateur;
- Dispositif « PO System » permettant d'éviter le coincage de la pelle décolle-talons dans la jante (**brevet Giuliano**);
- **Système robotisé** pour positionnement/blocage du bras opérateur;
- Possibilité de montage de l'élevateur de roue (en option).

WDK: Version disponible sur demande

Données Techniques

Blocage jante (externe)	10" - 26" Par griffes de blocage réglables
Blocage jante (interne)	12" - 28" Par griffes de blocage réglables
Diamètre maxi. roue	1120 mm (44")
Largeur maxi. roue	406 mm (16")
Force vérin décolleur à 10 bar	30800 N
Pression de service	10 bar (145 psi)
Alimentation	400V - 3ph / 2 speed 220V - 1ph 220V - 1ph / 2 speed
Puissance moteur	0,8 / 1,1 kW (3 ph)
Vitesse de rotation	7-14 rpm
Pression de gonflage du pneu pré-réglée maxi.	3,5 bar (50 psi)
Poids net	405 Kg
Encombrement global	2000x1940x2190 mm



Équipement standard



PED-G (9236373)
Dispositif de gonflage par pédale



PA (9215940)
PRESS ARM3, Bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/ démontage de pneus rabaissés et UHP



HELP (9236416)
HELP 4, Bras d'appoint pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP



AWF (9213425)
Filtre air avec régulateur de pression et manomètre CE



ROLL (9241924)
Plate-forme à rouleaux, fixe, pour faciliter le décollage de pneus P.L.



G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.



RJP (9236282)
Jeu de protections revêtues en caoutchouc pour mors de blocage



T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier



T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium



T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



WL 2 (9241923)
Positionneur de roue pneumatique.



GUN 1 (9236658)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.



ORJP (9216166)
Jeu de protections en caoutchouc pour le blocage de la jante de l'intérieur par mors traditionnels



MOTO-AD (9235081)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues moto et motocycles 6" - 24" avec blocage par vis.



ATV-AD (9235082)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues HARLEY DAVIDSON, hauteur majorée, pour roues 6" - 24" avec blocage par vis.



QCK (9208996)
Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (composé par un outil en plastique et un moyeu à monter sur l'outil en dotation au démonte-pneus)



SHS (9209086)
Outil de montage/démontage pour pneus souples avec jante en acier, inclusif du moyeu pour remplacement rapide (**QCK**)



AHS (9213611)
Outil de montage/démontage roues avec rais bombés, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



EHS (9235009)
Outil de montage/démontage roues avec jante en fer et moyeu central bombé, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



GHS (9212850)
Outil de montage/démontage roues 6"-12" avec extension pour bras opérateur



QX (9243338)
QX est un dispositif qui permet le montage/démontage de pneus traditionnels, rabassés et Run Flat sans l'emploi du levier décolle-talons. **Brevet** exclusif GIULIANO, il reproduit fidèlement le mouvement...



QXHS (9230814)
Jeu d'adaptateur pour installation **QX** sur le jeu de remplacement rapide(**QCK**).



QX-AD (9232767)
Gabarit de réglage pour installation **QX**, **QX Plus** and système "**LeverNoLever**"



TPP 5 (9234453)
Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



S 234

Accessoires en option



TPP 4 (9234452)
Jeu de 10 protections arrière en plastique pour
QX et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



HD (9208633)
Outil presse-talon manuel



PAD (9237711)
Outil presse-talon manuel avec tampon à
course extensible



CPC (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN
FLAT de l'extérieur



UHP1 (9240576)
Kit Run Flat UHP



WL 6 (9242824)
Positionneur de roue pneumatique



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.