

Démonte-pneus pour roues camions et bus 13"-27"

Démonte-pneus poids lourds pour le service professionnel de pneus P.L., camions et autobus et pour les ateliers gérant des volumes moyens. Machine performante et peu encombrante pour pneus avec chambre à air et tubeless. Machine compacte et robuste à un prix très avantageux.

Description

Le démonte-pneus S556 pour roues 13” - 27” est conçu pour traiter tous les types de pneus de camions, d'autobus, de remorques et de camionnettes commerciales, ce qui rend le processus de changement de pneus plus rapide et plus efficace. Machine compacte et robuste à un prix très avantageux. Elle est équipée d'un panneau de commande installé sur le bras pivotant, d'un dispositif de blocage des roues à une vitesse, de mors de blocage à plusieurs niveaux avec 7 plateaux pour le blocage de roues de différents types, l'outil de montage peut être fixé sur le chariot en 3 positions.
Une machine efficace et peu encombrante pour les flottes de camions et d'autobus, les services professionnels de pneus de camions et les atelier à volume moyen. Elle peut travailler sur les pneus avec ou sans chambre à air tubeless.

Avantages :
- Gain de temps et d'efforts lors des travaux sur les pneus de camions, d'autobus et de camionnettes.
- Facile à utiliser, même pour les utilisateurs inexpérimentés.
- Polyvalent et adaptable, avec une gamme d'accessoires et d'adaptateurs.
- Construit pour durer, avec une conception durable et robuste.
- Permet de changer rapidement et facilement les pneus des camions.

Fonctions

- Mouvement hydraulique du bras mandrin (montée et descente).
- Déplacement hydraulique du bras porte-outil (de gauche à droite et de droite à gauche).
- Bras porte-outil basculant avec translation manuelle.
- Double outil (rouleau tubeless + doigt) avec rotation manuelle.
- Système de blocage avec griffes à commande hydrauliques.
- Bras porte-outil et bras mandrin avec de mouvements de montée et descente opposés.
- Tous les mouvements sont contrôlés par une console de commande sur un bras pivotant.
- Interrupteur ON / OFF sur la console de commande.
- Blocages des roues avec trou central ø 80 - 700 mm.
- Hauteur minimale de travail à partir du sol du mandrin 330 mm (centre de la roue).
- Mâchoires de serrage à plusieurs étages.
- La plate-forme à profil plat facilite le chargement des roues lourdes.
- Conception compacte, robuste et peu encombrante.
- Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.
- Right to Repair - Pièces de rechange et composants essentiels pour la réparation disponibles pendant au moins 10 ans à compter de la production pour faciliter la maintenance et réduire l'impact environnemental.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Gamme de blocage jante	13" - 27"
Diamètre maxi. roue	1600 mm (63")
Largeur maxi. roue	780 mm (30")
Force étalloneur	18300 N
Pression de service	130 bar (1885 psi)
Alimentation	400V - 3ph / 1 speed Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande
Puissance du moteur pompe hydraulique	1,1 kW Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande
Puissance du moteur du mandrin de blocage	1,1 kW Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande
Poids net	500 kg Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande
Poids maximum de montage du pneu	1500 kg Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande
Encombrement global	1750 x 2200 x 1270 mm Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande

www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Équipement standard



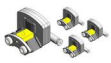
www.giuliano-automotive.com
Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



DGC (9299273)
Jeu de 2 étaux à vis pour pneus avec anneau d'étanchéité. Pour garder la jante et l'anneau d'étanchéité en position pendant l'opération de décollage du talon.



AJP (9234826)
Jeu de protection en aluminium pour le blocage de jantes P.L. en alliage.



PJP (9245058)
Jeu de protections professionnelles auto-adaptables pour jantes en alliage des camions. Protections à rayon variable. Les entretoises en polymère spécial s'adaptent au rayon de courbure de la jante à bloquer, assurant ainsi...



NJP (9234966)
Kit d’entretoises pour griffes de blocage des jantes avec de différentes épaisseurs de bridage.



AGC (9299271)
Pince pour jantes P.L. en alu.



WGC (9219656)
Etau à vis avec angle de poussée plus ample, pour application sur pneus agricoles

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.