T-REC Pro



Démonte-pneus robotisé sans levier à commande électro-hydraulique avec cycle automatique de decollage et démontage du talon, PAR MOVE CONCEPT

Démonte-pneus robotisé sans levier à commande électro-hydraulique avec cycle automatique de decollage et démontage du talon. Démonte-pneus T-REC est la solution GIULIANO d'automatisation appliquée au monde de l'entretien des pneus. Démonte-pneus est équipé d'un logiciel capable de gérer automatiquement les opérations de détalonnage et de démontage des pneus, sans aucune intervention de l'opérateur.

Description

Démonte-pneus **robotisé** sans levier T-REC est la solution GIULIANO **d'automatisation appliquée au monde de l'entretien des pneus**. Démonte-pneus est équipé d'un logiciel capable de gérer automatiquement les opérations de détalonnage et de démontage des pneus, **sans aucune intervention de l'opérateur**. Les mouvements **de tous les outils sont électrohydrauliques**, ce qui garantit une précision maximale. **Le positionnement des outils** est réglé **par des pointeurs laser et des capteurs**, au début de la procédure. Le blocage hybride de la roue, qui allie la praticité du système pneumatique à la robustesse du système mécanique, garantit un serrage solide et constant de la roue sur le mandrin. Ensuite un élévateur de roue pneumatique simple et ergonomique permet à l'opérateur de placer facilement le pneu sur la position correcte de blocage.
Tout cela est combiné avec les caractéristiques bien connues du système de fonctionnement breveté **PAR-MOVE**, de **l'outil Sans Levier** (breveté) **et du bras Press Arm avec la fonction d'auto-stockage** (un autre brevet GIULIANO). Mais il y a plus !!! Le cycle automatique de détalonnage et de démontage du pneu peut être interrompu par l'opérateur, pour en modifier les détails en fonction de son expérience et de ses connaissances. Grâce à la fonction T-REC d'auto-apprentissage, **le logiciel de gestion du cycle mémorise la nouvelle procédure**, créant ainsi un nouveau profil et un nouveau cycle, qui **peut être stocké et récupéré dans la base de données à l'intérieur de la machine** pour un fonctionnement plus efficace.
La véritable évolution du cycle de service automatique des pneus, comme vous ne l'avez jamais vu auparavant ! !!

Caractéristiques

- Procédures automatiques de décollage et de démontage des talons, différenciées selon le type de pneu et de la forme de la jante.
- Possibilité d'intervention de l'opérateur et de correction du diamètre réglé, même lorsque le cycle automatique a démarré, sans nécessité de RESET.
- La fonction **"T-REC"** permet de mémoriser de nouvelles procédures et de les rappeler sur l'interface de l'écran tactile.
- Fonction d'auto-apprentissage exclusive GIULIANO "iREC" : le démonte-pneus perfectionne les cycles de travail prédéfinis selon l'expérience de l'opérateur et optimise la rapidité de l'automatisme avec la compétence du professionnel.
- Colonne verticale fixe équipée d'un bras fonctionnant avec le mouvement à parallélogramme **PAR-MOVE Concept** (Brevet Giuliano).
- Le blocage pneumatique-mécanique des roues garantit à l'opérateur un serrage parfait des roues ainsi que puissance, fiabilité, confort et rapidité.
- Rotation du mandrin de blocage entraînée hydrauliquement ou par un motovariateur.
- Vérification de la position radiale et planaire de la tête sans levier par laser.
- La fonction **Train de pneus** permet de reproduire la même procédure sur l'ensemble des pneus.
- Pédale de démarrage/arrêt automatique du cycle.
- Positionneur de roues pratique pour réduire les efforts de l'opérateur et augmenter la productivité (standard).
- Ecran tactile interactif de 10" pour la sélection des procédures de travail.
- Pupitre de commande ergonomique et intuitif ; double possibilité d'utilisation : automatique ou manuelle.
- Système de décollement des talons à disques à commande hydraulique.
- Garantie de 5 ans sur le motoréducteur "Made in Giuliano" et sur le système PAR-MOVE (**Brevet Giuliano**).
- L'ensemble colonne-bras vertical à parallélogramme PAR-MOVE (brevet Giuliano) rendent le T-REC extrêmement robuste et rigide en éliminant toute flexion. Colonne verticale avec réservoir d'air à l'intérieur.
- Les disques décolleurs de talons sont légèrement mais volontairement désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration plus rapide et un dégagement immédiat du talon, Centre Driven Concept CDC (Brevet Giuliano)
- Gonflage par pédale (standard).
- Dispositif de gonflage pour les roues Tubeless disponible (en option).
- Conçu et fabriqué en Italie.
- Déjà préréglé pour **INDUSTRIE 4.0**. Archive et base de données de toutes les opérations effectuées sur les pneus.

T-REC - Une technologie de pointe exceptionnelle développée par notre équipe d'ingénieurs pour assurer des opérations efficaces en toute sécurité.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



Protections plastique pour X 2 cône de centrage du dispositif « SMART LOCK »



Protections en caoutchouc pour les brides de serrage du mandrin – Jeu de 2 pour jantes inversées Protégez vos jantes avec des protections en caoutchouc de haute qualité pour les brides de serrage, conçues pour éviter...



Protections en plastique pour goujon d'entraînement mandrin

Important : utilisation des accessoires
ATTENTION !
L'accessoire **NE DOIT PAS** être utilisé en...



Cône en plastique Ø70 pour le centrage de jantes en alliage particulières



Bague de réduction pour mandrin. A' utiliser pour obtenir un plan d'appui approprié pour de jantes en alliage particulières



Protection caoutchouc pour jantes en fer. (Marquée par un •)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage (Marquée par deux ••)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage avec rayons saillants (Marquée par trois •••)



Jeu d'inserts plastique pour outil de montage



Etau presse-talon avec insert supplémentaire pour jantes avec bord incliné. A' utiliser avec les protections caoutchouc pour le montage de pneus UHP et RUN FLAT selon la procédure WDK.



Lubrificateur + régulateur de pression



Levier en plastique. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.



Pinceau



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



Gants



2048067
Elévateur de roue

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



FRB (9224675)
FRB BMW est une bride pour les démonte-pneus avec système à plateau-mandrin, spécialement développée pour le blocage des jantes selon la procédure spécifique requise par BMW. BMW, qui est particulièrement...

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.