Démonte-pneus sans contact et sans levier super-automatique avec systeme de command electrique

Démonte-pneus sans contact et sans levier super-automatique avec systeme de command electrique, indiqué au montage/démontage de toute roue de voitures et véhicules commerciaux légers avec jantes de 12" à 30" (diamètre maxi. de roue 1200 mm./47", largeur maxi de roue 406 mm./16"). Démonte-pneus conçu pour les spécialistes du service au pneu, pour l'emploi sur roues Run Flat et UHP sans contact outil/jante.

Description

Le démonte-pneu super automatique de type « sans contact/sans levier » **XBoss** représente le dernier pas de la ligne évolutive des démonte-pneus sans levier. XBoss est fondé sur le système breveté **SA FAST** (SAfe on wheel FAST on work, sécurité sur la roue vitesse de travail) et porte en lui le mieux des technologies Giuliano.
Conçu avec ces lignes directrices, ce démonte-pneus offre une expérience d'emploi unique et novatrice: il suffit un seul (et simple) positionnement de la roue (grâce à la technologie du double laser **Twin Lasers**) pour monter/démonter le pneu à l'aide du système automatisé par trois outils indépendants (**TriTool**).
XTool, le vrai outil de démontage « sans contact/sans levier » (brevet exclusif Giuliano). La procédure de travail à suivre est toujours la même, quel que soit le type de pneu, traditionnel, Run-flat ou super rabaissé de sport. Le système de commande électrique par **système « motoinverter »** (au lieu que pneumatique) garantit une précision excellente de positionnement des outils.
Les disques décolle-talon sont désalignéspar rapport au trou central de la jante. Cela permet une pénétration meilleure et plus rapide des disques vers le centre de la jante et engendre un couple de forces qui permet le détachement immédiat du pneu de la jante, en réduisant le temps de décollage à un seul tour.
Ce démonte-pneus est indiqué au montage/démontage de tout genre de roue, voiture et véhicules commerciaux légers, avec jantes de 12" à 30" (diamètre maxi. de roue 1200 mm/47", largeur maxi. de roue 406 mm/16") et il est conseillé aux spécialistes du service au pneu pour l'emploi sur roues Run Flat et UHP sans contact outil/jante.

Caractéristiques

- Système de décollage du talon par disques avec double bras à actionnement par motoinverter;
- Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, **Center Driven Concept** (**brevet** Giuliano);
- Equipé de système multi-outils **TriTool**, avec les outils de montage et démontage se déplaçant en synchro (**brevet** en instance);
- Double vitesse de rotation par pédale et par motoinverter;
- Système **breveté** de blocage roue ultra-rapide **SMART LOCK** à l'aide de cônes et collier de serrage rapide;
- Tous les mouvements sont commandés par système électrique "motoinverter";
- Outil de démontage XTool de type « sans contact/sans levier » (**brevet** Giuliano);
- Positionnement de la roue par le mandrin de blocage motorisé et pointeurs laser (**brevet** en instance);
- Dispositif de gonflage par pédale (standard);
- Actionné par console de commande avec joystick et pédalier;
- Equipé de bras d'appoint BP1 Plus (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail (**brevet** Giuliano);
- Equipée de élévateur de roue (standard);
- Possibilité de montage du système de collage rapide du talon sur pneus tubeless (en option).

WDK: Version disponible sur demande

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Données Techniques

Gamme de blocage jante	12" - 30"
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Largeur maxi. roue	406 mm (16") Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes “renversées”
Poids maxi.roue	80 Kg
Force vérin décolleur	6860 N (700 Kg)
Pression de service	8-10 bar (116-145 Psi)
Alimentation	220V - 1ph
Puissance moteurs	0,75 kW / 2 speed
Vitesse d’équilibrage	7 - 16 rpm
Pression de gonflage du pneu préréglée maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	640 Kg
Dimensions (LxPxH)	1800 x 1850 x 1750 mm

www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

WL 4 (9240910)
Positionneur de roue pneumatique.

Protections plastique pour X 2 cône de centrage du dispositif « SMART LOCK »

Protections caoutchouc pour mandrin

Protections en plastique pour goujon d’entraînement mandrin

Cône en plastique Ø70 pour le centrage de jantes en alliage particulières

Bague de réduction pour mandrin. A’ utiliser pour obtenir un plan d'appui approprié pour de jantes en alliage particulières

Protection caoutchouc pour jantes en fer. (Marquée par un •)

Protection caoutchouc pour jantes en alliage (Marquée par deux ••)

Protection caoutchouc pour jantes en alliage avec rayons saillants (Marquée par trois •••)

Clé à pommeau pour le réglage du dispositif « SMART LOCK »

Etau presse-talon avec insert supplémentaire pour jantes avec bord incliné. A’ utiliser avec les protections caoutchouc pour le montage de pneus UHP et RUN FLAT selon la procédure WDK.

Lubrificateur + régulateur de pression

Brosse à nettoyer, pour mandrin et dispositif « SMART LOCK »

Levier en plastique. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.

Pinceau

LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.

TPP 3 (9240644)
Jeu de protections en nylon pour l'outil de montage/démontage

Gants

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

FRR QUICK (9241446)
Giuliano Industrial S.p.A. a le plaisir de vous informer de l'introduction d'un nouvel accessoire dans notre catalogue : la bride FRR QUICK. FRR QUICK est une bride pour démonte-pneus avec système de blocage à plateau-mandrin,...

9219117
Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de ø 120 - 190mm.

LTK6 (9233680)
Cône de blocage des jantes en fer de basse épaisseur avec trou central de ø 75-120mm.

TPP 3 (9240644)
Jeu de protections en nylon pour l'outil de montage/démontage

T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium

LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.

CPP 2 (9233318)
Jeu de 10 protections en ABS pour cône.

GUN 2 (9242246)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.

PAD (9237711)
Outil presse-talon manuel avec tampon à course extensible

SPK 1 (Lamborghini) (9241383)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central Ø 55-85 mm.

9244327
Jeu de blocage des roues pour l'adaptateur FRR QUICK, permet de bloquer les roues sans trou central.

LTK5 (9234456)
Cône bifront pour le blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de ø 75-145 mm.

G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.

T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier

T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants

P-Bar (9234455)
Levier en plastique, en aide au démontage de pneus à flanc souple. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procedure WDK.

FPP 1 (9234454)
Jeu de 10 protections en caoutchouc pour mandrin de blocage

HD (9208633)
Outil presse-talon manuel

UHP5 (9240578)
Kit Run Flat UHP

SPK 2 (Porsche) (9239459)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE avec trou central Ø 60-85 mm.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

SPK 3 (BMW) (9241717)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec trou central Ø 55-70 mm.

CPC (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur

LTK2 (9247902)
Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de ø 190 - 220mm.

LTK3 (9247900)
Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de ø 120 - 190mm.

FRB (9224675)
FRB BMW est une bride pour les démonte-pneus avec système à plateau-mandrin, spécialement développée pour le blocage des jantes selon la procédure spécifique requise par BMW. BMW, qui est particulièrement...

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.