



Equilibreuse de roues à diagnostic 3D avec écran tactile et laser sans contact

Equilibreuse de roues à écran tactile. Diagnostic avancé des jantes et des pneus, laser et sonar internes pour l'acquisition sans contact de toutes les mesures de la roue. Serrage pneumatique, détecteurs sonar pour la largeur des roues et l'excentricité radiale.

Description

Equilibreuse de roues à écran tactile. Diagnostic avancé des jantes et des pneus, laser et sonar internes pour l'acquisition sans contact de toutes les mesures de la roue. Serrage pneumatique, détecteurs sonar pour la largeur des roues et l'excentricité radiale.

Fonctions:

- Écran couleur tactile HD Touch Screen 22" TFT. Graphiques haute résolution attrayants, logiciel précis et fiable.
- Diagnostic avancé des roues. Balayage combiné du sonar externe et du laser interne pour déterminer le meilleur positionnement entre la jante et le pneu.
- Mesure automatique du diamètre et de la distance des roues sans contact par point laser (acquisition sans jauge).
- Mesure automatique de largeur de la roue avec système SONAR (TW).
- Double ligne laser pour le positionnement exact des poids clip.
- Recherche automatique de la position du contrepoids.
Recherche automatique de la position d'application des contrepoids, avec verrouillage automatique et indication précise par pointeur laser intégrée (point laser).
- Pointeur laser intégré pour une indication exacte du point d'application du contrepoids adhésif.
- Equilibrage et calibrage sans nécessité d'un second lancement de contrôle après positionnement des contrepoids, grâce à la très grande précision du système de mesure.
- Fonction TS : suggère la position optimale de chaque roue sur le véhicule.
- Balayage RRM SONAR (arrière) : détecte les éventuelles déformations de rondeur du pneu et permet d'optimiser la procédure de « match-mounting » (montage en correspondance).
- Démarrage et arrêt automatique.
- Equilibrage statique et dynamique.
- Logiciel OPTIMACH (optimisation du déséquilibre entre la jante et le pneu).
- Auto-diagnostic et auto-étalonnage.
- Statistiques d'utilisation des contrepoids.
- Blocage pneumatique rapide et sûr. Trous de cônes et bague de serrage pneumatique.
- Pédale à deux positions. La pédale commande le système pneumatique de blocage de la roue.
- Frein électrique automatique avec fonction Autostop en position de placement du poids.
- Grand combinaison de programmes ALU.
- Programmes spéciaux ALU-S. Programmes permettant de sélectionner les meilleurs plans de correction pour tout type et toute forme de jante en alliage.
- Poids caché. La fonction Fast & Easy Split (FES) est à tous les effets le mode plus rapide de séparation des poids adhésifs derrière les rayons de votre jante alu.
- Equipée de capôt de protection roue.
- Voyant LED pour éclairer la zone de travail.
- Structure renforcée et support de poids en composite ultra-durable avec beaucoup d'espace pour les accessoires.
- Des graphismes époustouflants, un logiciel avancé pour une expérience utilisateur exceptionnelle.
- Port USB pour la mise à jour du micrologiciel via une clé USB.
- Equipé de Porte Outils (standard).
- Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité (en option).
- Vaste sélection d'accessoires standard: protection de roue, jauge manuelle pour mesurer la largeur de la jante, jeu de cônes de 42-140 mm et système de blocage pneumatique, pince à contrepoids, Sonar TW, Sonar RRM, porte outils.

Données Techniques

Poids maxi.roue	75 kg
Diamètre maxi. roue	1100 mm
Diamètre jante	10"-30" / 255-765 mm
Largeur jante	1.5"-20" / 40-510 mm
Alimentation	230V - 1ph (50/60) Hz
Temps de détection de déséquilibre	4.7s (5 3/4" x 14") 15 Kg
Vitesse d'équilibrage	< 150 rpm
Precision d'equilibrage	± 1g
Pression de service	8-10 bar (115-145 PSI)
Poids net avec carter de protection	117 kg
Dimensions (LxPxH)	1530x1350x1360-1805 mm



P 60 Evo
Accessoires standard





WBL81 EVO (9450650)

Levage professionnel de roues pour équilibreuses des roues automobiles.

Le lève-roue WBL 81 Evo est conçu pour être utilisé avec toutes les équilibreuses Giuliano et est compatible avec pratiquement...

9342861

Cône de blocage avec entretoise pour les roues SUV et tout terrain 4WD; Diamètre du trou central 122-174 mm



QUICKPLATE (9342865)

Adaptateur blocage roues avec plateau et 5 goujons de centrage, pour roues avec 5 trous maxi

9342862

Cône de blocage avec entretoise pour blocage roue véhicules commerciaux légers et fourgons; Diamètre du trou central 198-225 mm



QUICKPLATE (9342864)

Adaptateur blocage roues avec plateau et 4 goujons de centrage, pour roues avec 4 trous maxi



QUICKPLATE (9342866)

Adaptateur blocage roues avec plateau et 6 goujons de centrage, pour roues avec 6 trous maxi



9350510



9342863

Cône spécial pour blocage de l'extérieur de roues avec trou central diam. 100-118 mm



9342867

Jeu d'entretoises pour blocage roues de SUV ou toutterrain 4WD, pour éviter le contact de la roue avec l'embase de l'équilibreuse



UNILUG (9342855)

Adaptateur blocage roues pour roues sans trou central ou avec bridage spécial



9342856

Jeu de 5 goujons de centrage rapide for Unilug



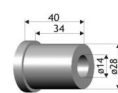
9342860

Jeu de 5 écrous sphériques extra long pour Unilug



PROBIKE EKO KIT (9341191)

Adaptateur de blocage pour roues moto et motorcycle avec axe de 14 mm et dispositif de blocage rapide "QuickFix"



9342850

Jeu de douilles de blocage de 28 mm pour adaptateur Probike Eco Kit avec axe diam. 14mm



9342851

Axe diam. 19 mm avec jeu complet de douilles de blocage, d'adaptateurs et de dispositif de blocage rapide "QuickFix" pour ProBike Eco



PROFI KIT (9342852)

Jeu d'adaptateurs spéciaux pour axe diam. 19 mm sur ProBike Eco



9342853

Axe diam. 10 mm avec adaptateurs pour ProBike Eco



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.