# S 860

**Equilibreuse de roues électronique 2D numérique avec écran LED réglable pour les roues de voitures, camions, bus pesant jusqu'à 250 kg.**

Equilibreuse de roues électronique 2D numérique avec écran LED réglable pour les roues de voitures, camions, bus pesant jusqu'à 250 kg. Équipée de 4 programmes d'équilibrage ALU, fonction ALU-S et élévateur de roue. Conception robuste, machine fiable et précise, adaptée aux camions, aux véhicules utilitaires légers et aux voitures. Recommandée pour les ateliers à fort volume.

## Description

Equilibreuse de roues électronique 2D numérique avec écran LED réglable pour les roues de voitures / camions / bus pesant jusqu'à 250 kg. Equilibreuse de roues indispensable pour travailler avec des roues de CAMIONS. **Conception robuste**, machine fiable et précise, adaptée aux camions, aux véhicules utilitaires légers et aux voitures. Recommandée pour les ateliers à fort volume. Elle offre **d'excellentes performances** et est équipée d'un élévateur pneumatique avec chariot coulissant qui permet de travailler facilement sur des roues dont la charge de l'arbre mandrin peut **atteindre 250 kg**. Équipée de 4 programmes d'équilibrage ALU différents, de la fonction ALU-S et d'un élévateur de roues pour un positionnement et un blocages faciles et précis des roues. **Saisie automatique des données 2D** (distance + diamètre), optimisation du déséquilibre des pneus et de la jante, sélection voiture/camion, indication de la position exacte du poids de correction, autodiagnostic, calibrage, minimisation automatique du déséquilibre statique. La machine est équipée pour bloquer la plupart des roues de voitures et de camions disponibles sur le marché. Des adaptateurs spécifiques dédiés aux roues ayant des dimensions, des géométries et des centrages particuliers sont disponibles sur demande.

Caractéristiques

- Mesure automatique de diamètre de la roue et distance.
- Démarrage et arrêt automatique.
- Frein à commande pneumatique.
- Equilibrage statique et dynamique.
- Combinaison de 4 programmes ALU.
- Système "No Wheel Needed" (NWN) pour le réglage des jauges, sans utiliser de pneus ou de roues échantillons.
- Programmes spéciaux ALU-S. Programmes permettant de sélectionner les meilleurs plans de correction pour tout type et toute forme de jante en alliage.
- Poids caché. La fonction Fast & Easy Split (FES) est à tous les effets le mode plus rapide de séparation des poids adhésifs derrière les rayons de votre jante alu.
- Logiciel OPTIMACH (optimisation du déséquilibre entre la jante et le pneu).
- Mode auto-sélection. Auto-reconnaissance du programme de travail.
- Auto-diagnostic et Auto-étalonnage.
- Positionnement automatique de contrepoids sur la roue.
- Fonction du poids opposé (Opposite Weight, OPF) permet de positionner le poids adhésif dans la partie inférieure, à l'intérieur de la roue alu (à 6h00).
- Equipée de cônes et de bride de serrage rapide pour roues de voitures et de Camions / Bus.
- Equipée de WHEEL LIFT pneumatique.
- Ecran LED réglable. Panneau de commande intuitif et facile à utiliser.
- Capôt de protection roue disponible en option (obligatoire dans les pays de l'EU).



Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

| | |
|---|---|
| Poids maxi.roue | 250 kg |
| Diamètre maxi. roue | 1300 mm |
| Diamètre jante | 10"-30" / 255-765 mm |
| Largeur jante | 1.5"-20" / 40-510 mm |
| Alimentation | 230V - 1ph - 50/60 Hz |
| Temps de détection de déséquilibre | 7s - 20s |
| Vitesse d’équilibrage avec les roues de VOITURES | < 100 rpm |
| Vitesse d’équilibrage avec des roues de CAMION | < 70 rpm |
| Précision d’équilibrage avec les roues de VOITURES | ± 1g |
| Précision d’équilibrage avec les roues de CAMION | ± 10g |
| Pression de service | 8-10 bar (115-145 PSI) |
| Poids Net (sans/avec protection) | 230 / 270 kg |
| Dimensions (LxPxH) | 2000 x 815 x 1460 ÷ 2193 mm |



Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de Ø 202 / 221 / 281 mm grâce à des cônes. Comprend 2 cônes et un disque entretoise.

Pour des jantes avec un trou central Ø 45-180 mm. Comprend 4 cônes, 1 entretoise, 1 collier avec volant de blocage.

Équipement standard

Pince pour contrepoids


Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

**PRU 860** (9393071)
Capot de protection roue pour S860

9343160
Adaptateur de blocage pour roues véhicules commerciaux et fourgons type VW Krafter et Mercedes Sprinter

9343161
Adaptateur pour blocage des roues de camion 19,5"-22,5", véhicules européens


Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.

Visualisez la fiche produit par code QR à coté

**Giuliano Industrial S.p.A.**
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

**Social Network**

Facebook

YouTube

Twitter

**Giuliano Industrial S.p.A.**
Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.