

**Equilibreuse de roues portable a lancement manuel pour le service mobile sur roues P.L.**

Equilibreuse de roues électronique portable a lancement manuel pour le service mobile sur roues P.L. Meilleur lorsqu'il est couplé avec le démonte-pneu S562. Extrêmement compact. Facile à transporter et très rapide à installer. Idéale pour le service mobile sur les pneus de camion et d'autobus.

Description

Equilibreuse de roues électronique portable a lancement manuel pour le service mobile sur roues P.L. Meilleur lorsqu'il est couplé avec le [démonte-pneu S562](#). Extrêmement compact. Facile à transporter et très rapide à installer. Innovante équilibreuse à lancement manuel avec encombrement réduit. Panneau de contrôle intuitif et facile à utiliser. Idéale pour le service mobile sur les pneus de camion et d'autobus.

Caractéristiques

- Conçue pour être installée sur le mandrin de blocage des démontepneus pour roues P.L.
- Console de commande équipée d'aimants qui peuvent être installés rapidement sur toute surface métallique.
- Alimentation électrique par batteries au lithium rechargeables, ou par prise 12V sur le fourgon.
- Batterie lithium-ion pour une flexibilité d'utilisation maximale.
- Equilibrage statique et dynamique.
- Auto-diagnostic et Auto-étalonnage.
- Conçue pour l'usage à l'extérieur (IP41).
- Roue soutenue et bloquée par le mandrin de blocage du démonte pneus.
- Mesure manuelle du diamètre et de la distance de la roue.
- Lancement manuel de la roue.
- Programme ALU.
- Programmes spéciaux ALU-S. Programmes permettant de sélectionner les meilleurs plans de correction pour tout type et toute forme de jante en alliage.
- Poids caché. La fonction Fast & Easy Split (FES) est à tous les effets le mode plus rapide de séparation des poids adhésifs derrière les rayons de votre jante alu.
- Complet avec cônes de blocage, entretoise et bague de verrouillage manuel.
- Idéale pour fourgons/unités de service mobile pour les pneus camions. Meilleur lorsqu'il est couplé avec le [démonte-pneu S562](#).

Données Techniques

Poids maxi.roue	250 Kg
Diamètre maxi. roue	1300 mm
Diamètre jante	10" - 30" / 255-765 mm
Largeur jante	1,5" - 20" / 40-510 mm
Temps de détection de déséquilibre	8-20 s
Vitesse d'équilibrage	< 70 rpm
Precision d'équilibrage	÷ 10 g
Poids net	80 Kg
Puissance absorbée maxi	0,8 kW
Classe de protection	IP41
Encombrement global	345 x 485 x 635 mm



Boîte de rangement



Adaptateur en forme d'étoile + bride



Jauge de distance



Jauge manuelle pour la mesure de la largeur de la jante



Disque d'écartement



Cône de blocage pour centrer des jantes avec le trou central de Ø 281 mm



Cône de blocage pour centrer des jantes avec le trou central de Ø 202 / 221 mm





S 861

Accessoires en option



9343160

Adaptateur de blocage pour roues véhicules commerciaux et fourgons type VW Crafter et Mercedes Sprinter



TROLLEY KIT (9341380)

Chariot de support et de transport



SR-215 CENTERING KIT (9395783)

Adaptateurs en forme d'étoile + bride pour des jantes à 10 trous avec Ø 225-285, 75 335 mm et pour des jantes à 8 trous avec Ø 275 - 285,75 mm



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.

Ce document est de propriété Giuliano Automotive. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.