



Leverless Reifenmontiermaschine mit selbstzentrierendem Spannfüter. PAR-MOVE Technologie

Leverless Reifenmontiermaschine mit selbstzentrierendem Spannfüter für den intensiven Einsatz, für den Service auf Run-Flat und UHP-Reifen ohne Kontakt zwischen Werkzeug und Felge. Die patentierte PAR-MOVE Technologie ermöglicht es Ihnen, Platz in Ihrer Werkstatt zu sparen.

Beschreibung

Hochleistung Leverless Reifenmontiermaschine PAR-MOVE mit selbstzentrierendem Spannfüter für den intensiven Einsatz, eignet sich für PKW-Räder mit Felgen von 12" bis 30" (Max. Raddurchmesser 1200 mm./47", Max. Radbreite 406 mm./16"), für Top-Profi-Reifenspezialisten, **für den Service auf Run-Flat und UHP-Reifen ohne Kontakt zwischen Werkzeug und Felge.**

S121 Reifenmontiermaschine mit selbstzentrierendem Spannfütercenter, verstärktem Gehäuse, festeingestellte vertikale Säule und Parallelogramm-Bediengungsarm **PAR-MOVE** Konzept (Giuliano Patent). Diese neue, hochmoderne Technologie ermöglicht es Ihnen, Platz in Ihrer Werkstatt zu sparen, da die Reifenmontiermaschine an der Wand installiert wird und keinen zusätzlichen Platz im hinteren Bereich benötigt. Es garantiert außerdem eine extrem hohe Steifigkeit der Bedienelemente durch ein fortschrittliches ergonomisches Design, das die Handhabung verschiedener Reifentypen auf einfachste und mühelose Weise ermöglicht.

Die Maschine ist mit der durch ein exklusives internationales Patent geschützten Giuliano Lever - No Lever Technologie ausgestattet, die es dem Bediener ermöglicht, viele verschiedene Reifentypen auf äußerst professionelle Weise zu bearbeiten, entweder mit oder ohne Wulstabdrückhebel.

Standard ausgerüstet mit Patentiertes SMART LOCK der schnellste und sicherste manuelle Rad-Spannsystem im Welt, mit BP1 Plus Hilfsarm, der automatisch zur Raststellung zurückkehr (Giuliano Patent), und mit Lever - No Lever Vorrichtung, sowohl im Hebel- als auch im No - Hebel Modus zu arbeiten.

Die fortschrittliche und leistungsstarke Konstruktion ermöglicht eine einfache und mühelose Handhabung verschiedener Reifentypen:

- **Par-Move Concept:** ist die Eigenschaft, die die ganze Reihe charakterisiert. Feste vertikale Säule / Bediengungsarmgruppe mit einem innovativem Parallelogramm-System ausgestattet. Das konstruktive Konzept der Gruppe trägt bei, die Maschine noch robuster und ohne Biegungen zu machen, und speichert gleichzeitig die Arbeitsposition.
- **Space Saver:** Dank der Struktur der festen vertikalen Säule, entspricht der Arbeitsraum den Abmessungen der Maschine.
- **Lever - No Lever:** das einzige System, das die Vorteile von „Leverless“ mit dem traditionellen Montagewerkzeug kombiniert, praktisch 2 Maschinen in einer!
- **Smart Lock:** das schnellste manuelle Radspannsystem in der Welt! Dank der Spreizmutter, genügt es den Handgriff 90° zu bewegen, nachdem man den Stift vom Smart Lock in das zentrale Loch des Rades eingesetzt hat, um das Rad sicher, einfach, zuverlässig und schnell zu spannen.
- **Center Driven Concept:** der Kreisbogenbewegung der Wulstabdrückscheiben erlaubt den Scheiben selbst, im Vergleich mit dem Mittelloch der Felge absichtlich verstellt zu arbeiten, um eine schnelle und sofortige Ablösung des Reifens von der Felge zu gewährleisten.
- **BP1 Plus:** Der patentierte Hilfsarm BP1 Plus positioniert sich automatisch in Raststellung am Ende des Verfahrens, indem es dem Bediener erlaubt, immer in den selben Arbeitsposition zu bleiben.

5 JAHRE GARANTIE auf die Kernkomponenten unserer Reifenmontiermaschinen.

Leistungsmerkmale

- Festeingestellte vertikale Säule mit Bediengungsarm, der mit einem innovativen Parallelogramm-System geeignet ist, **PAR MOVE (Giuliano Patent)**.
- Pneumatisches Wulstabdrücksystem durch Scheiben, mit Doppelarm für die obere und für die untere Scheibe.
- Verstellte Wulstabdrückscheiben für ein schnelleres Eindringen und eine bessere Ablösung des Reifens von der Felge zu erlauben, **Center Driven Concept (Giuliano Patent)**.
- Verstärkte Gehäuse. Gruppe Vertikale Säule – Bediengungsarms trägt bei, die Maschine noch robuster und ohne Verbiegungen zu machen.
- Es wird durch Pedal- und Bedienkonsole betätigt.
- **Patentiertes SMART LOCK** ultra-schnelles Rad-Spannsystem, durch Konus und Schnellverschluß.
- Standard ausgerüstet mit **Lever-No Lever** Vorrichtung (**Giuliano exklusives Patent**), zur Montage/Demontage von PKW-Räder ohne Verwendung des Wulstabdrückhebels, mit zusätzlichen Option (sie ermöglicht die Verwendung des Hebels).
- Pedalgesteuertes Drehungssystem mit zwei Geschwindigkeiten (Motoinverter).
- Radaufpumpen durch Pedal (Standard).

- Standard ausgerüstet mit **BP1 Plus** Hilfsarm, der automatisch zur Raststellung zurückkehrt (**Giuliano exklusives Patent**).
- Standard ausgerüstet mit Ablagekasten.
- Tubeless GUN Befüll System GUN und Radheber (auf Anfrage).
- **5 Jahre Garantie** auf Getriebe und PAR-MOVE.
- Entworfen, gebaut und entwickelt in Italien.
- "Right to repair" - alle Ersatzteile sind für mindestens 10 Jahre seit der Produktion verfügbar, um die Wartung zu erleichtern und die Umweltbelastung zu reduzieren.

WDK: Version auf Anfrage erhältlich

Giuliano Industrial S.p.A.

Die Informationen in diesem Dokument sind Eigentum von Giuliano Automotive. Falls sie von einer Website heruntergeladen werden, die anders von www.giuliano-automotive.com ist, ist das File nicht authentisch.

Technische Angaben

Einspannbereich	12" - 30"
Max. Raddurchmesser	1200 mm (47")
Max. Radbreite	406 mm (16") <small>Je nach Felgenabmessungen variabel, eignet sie sich für umgekehrte Felgen</small>
Kraft des Wulstabdrückzylinders bei 10 bar	11770 N (1200 Kg)
Maximalgewicht Rades	80 Kg
Betriebsdruck	8-10 bar (116-145 Psi)
Stromversorgung	220V - 1ph
Motorleistung	0,75 kW / 2 speed
Auswuchtgeschwindigkeit	7-16 rpm
Voreingestellter max. Reifenfülldruck	3,5 bar (50 Psi)
Nettogewicht	365 Kg
Abmessungen (BxTxH)	1120-1690 x 1280 x 1770-2200 mm



Plastikhebel. Zur Verwendung während der Demontage des Reifens nach WDK-Richtlinie



Satz von Plastikeinsätze als Ersatzteile für Montagekopf



Gummischutze für Spannfüter



Plastikschutze für Zentrierkegel vom SMART-LOCK



Plastikschutze für Mitnehmerstift des Spannfüters



Kunststoffkegel Durchmesser 70 zur Zentrierung besonderer Alu-Felgen



Reduzierungsring für Spannfüter. Zu Verwenden, um einer passenden Standfläche für besondere Alu-Felgen zu schaffen.



Wulstabdrücksklemme mit zusätzlichem Klemmstück für Felgen mit zurückweichender Kante. Zur Verwendung zusammen mit Gummischutzen für die Montage von UHPund RUN FLAT- Reifen nach WDK-Richtlinie.



-Gummischutze für Eisenfelgen. (Durch eine Kennzeichnung gekennzeichnet •)



Gummischutze für Alu-Felgen (Durch zwei Kennzeichnungen gekennzeichnet ••)



Gummischutze für Alu-Felgen mit gewölbten Speichen (durch drei Kennzeichnungen gekennzeichnet •••)



Einstellschlüssel mit Griff für SMART LOCK



Bürste zur Reinigung der innere Seite vom Spannfüters und des Smart Locks



Luft Öler, Luft Öler/Wasserabscheider



O-Ringe für SMART LOCK



LB (9216805)
Reifenmontagepaste, 5Kg



Pinself



Arbeitshandschuhe



BP1 PLUS (9242442)
BP1 Plus Hilfsarm, der automatisch zur Raststellung zurückkehrt (**Giuliano Patent**).



BOX 120 (9242982)
Ablagekasten



BP1 PLUS (9242442)
BP1 Plus Hilfsarm, der automatisch zur Raststellung zurückkehrt (**Giuliano Patent**).



Lever NoLever (STD_LNL)
LeverNoLever-Vorrichtung, durch Giuliano Patent geschützt, ermöglicht dem Bediener, die „No Lever“-Modalität (ohne Hebel) auszuwählen, oder sie erlaubt die Verwendung des traditionellen Hebels im Fall von weichen Rädern.



Wulstabdrückshebel



QX-AD (9232767)
Eichungsschablone für Installation **QX**, **QX Plus** und **LeverNoLever** Vorrichtung



FRR QUICK (9241446)
Der neue FRR QUICK Radaufspannung-Adapter ist von Giuliano Ingenieuren entwickelt worden, um die sicherste, schnellste, am einfachste und um müheloseste Weise zu gewährleisten, um umgekehrt-montierte Räder und Kunststoff verkleidete Felgen...



LTK5 (9234456)
Doppelfront-Zentrierkegel LT Truck mit Kernloch \varnothing 75-145 mm.



9219117
Satz von LT TRUCK Kegeln, für die Blockierung von Kleintransporter- und Nutzfahrzeugrädern mit Kernloch \varnothing 120mm.-190mm.



LTK6 (9233680)
Zentrierkegel für Stahlfelgen mit Kernloch \varnothing 75-120 mm.



SPK 1 (Lamborghini) (9241383)
NYLON KEGEL FÜR LAMBORGHINI RÄDER mit Mittelloch \varnothing 55-85 mm.



SPK 2 (Porsche) (9239459)
NYLON KEGEL FÜR PORSCHE RÄDER mit Mittelloch \varnothing 60-85 mm.



SPK 3 (BMW) (9241717)
NYLON KEGEL FÜR BMW RÄDER mit Mittelloch \varnothing 55-70 mm.



G-CLAMP (9217471)
SATZ VON ABDRÜCKSKLEMMEN, bietet einen zusätzlichen Druckpunkt auf dem Reifenwulsten, der während der Montage besonders nützlich ist. Der Satz enthält 2 normalen und 2 überdimensionierten Klemmen.



T1 (9217472)
Satz von 4 Gummischutzen für Stahlfelgen



T2 (9217473)
Satz von 4 Gummischutzen für Alufelgen



T3 (9217474)
Satz von 4 Gummischutzen für Alufelgen mit gewölbten Speichen



LB (9216805)
Reifenmontagepaste, 5Kg



P-Bar (9234455)
Kunststoffhebel Halterung Abziehen weicher Reifen. Zur Verwendung während der Demontage des Reifens nach WDK-Richtlinie.



CPP 2 (9233318)
Satz von 10 ABS-Schutzen für Zentrierkegel.



FPP 1 (9234454)
Satz von 10 Gummi-Schutzen für Spannfutter



GUN 4 (9235561)
Externes Tubeless-Reifenbefüllkit



WL 4 (9245945)
Pneumatischer Reifenpositionierer.



HD (9208633)
Manueller Wulstabdrücker



PAD (9237711)
Manueller Wulstabdrücker mit ausziehbarem Laufpolster



UHP3 (9240577)
Run Flat UHP- Satz



9244327
Radaufspannsatz für FRR QUICK
Radspannadapter, ermöglicht das Einspannen
von Rädern ohne Mittelloch.



TPP 4 (9234452)
Satz von 10 hinteren Kunststoffschutzen für
QX und **QX Plus**, **LeverNoLever** Vorrichtung



TPP 5 (9234453)
Satz von 10 vorderen Kunststoffschutzen für
QX und **QX Plus**, **LeverNoLever** Vorrichtung.



CPC (9214251)
Presskegel zum Einspannen von RUN FLAT -
Reifen von außen



LTK2 (9247902)
Satz von LT TRUCK Kegeln, für die Blockierung
von Kleintransporter- und Nutzfahrzeugrädern
mit Kernloch \varnothing 190mm.-220mm.



LTK3 (9247900)
Satz von LT TRUCK Kegeln, für die Blockierung
von Kleintransporter- und Nutzfahrzeugrädern
mit Kernloch \varnothing 120mm.-190mm.



FRB (9224675)
FRB BMW ist ein Flansch für
Reifenmontiermaschinen mit
selbstzentrierendem Spannfutter, der speziell
für das Spannen von Felgen nach dem von
BMW vorgeschriebenen Verfahren entwickelt
wurde. BMW, das besonders auf die
Klemmstabilität und...



Konsultieren Sie bitte das Produktdatenblatt über den
seitlich abgebildeten QR-Code



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.