IWA81 R



IWA81 R

Fahrwerkvermessung für PKW und leichte Nutzfahrzeuge, mit 8 CCD-INFRAROT Sensoren

Beschreibung

Computergesteuerte Fahrwerkvermessung mit 8 CCD –Infrarot-Sensoren für die gesamte Kontrolle der Fahrzeuggeometrie (PKW und leichte Nutzfahrzeuge). Es ist mit einem latenzarmen Funkdaten-Übertragungssystem über Funk auf 2,4GHz ausgerüstet, betriebsfertig (**keine Konfiguration erforderlich**). Die Fahrwerkvermessung ist auf der Basis von Windows-Betriebssystemen entwickelt, und der Software ist für weitere Aktualisierungen kompatibel.
Die Detektoren werden durch Lithium-Ionen-Akkus (Li-Ion) gespeist, die bis 24 Stunden halten. Das leistungsfähige Infrarot-System ist so reguliert, um die Achsvermessung auch auf SUV-, oder Leichtnutzfahrzeug-Räder auszuführen. Die Daten werden von den Detektoren durch das **hochentwickelte Datenübertragungssystem BT2** übermittelt. Die Akkus können direkt durch die auf den Radspannklauen montierten Sensoren nachgeladen werden, ohne die Spannklauen entfernen zu müssen.
Es kann mit geeignetem Software, Verlängerungen und Messköpfen für schwere Nutzfahrzeuge integriert werden, um die Achsvermessung komplett oder nur auf einer Achse durchzuführen. (Satz ist **auf Anfrage** erhältlich). Sie ist nach dem neuesten Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln hergestellt. Festkörper Sensoren zur **höheren Zuverlässigkeit** und längeren Lebensdauer, mit niedrigen thermischen Driften. Schockfestige Neigungssensoren aus Silizium. Hohes Integrationsniveau der Bauteile, das das Gerät zugleich leicht und solid macht. Lokaltastatur auf jedem Sensor. Full optionale Version, um auf **alle Fahrzeug- und Reifentypen** zu arbeiten, sowohl auf dem Boden als auch auf dem Achsmesshebebühne.

Leistungsmerkmale

- 2,4 GHz Funk-Datenübertragung (problemlos im Thema Genehmigung);
- Li-Ion Hochleistungsakkus ohne Speicherkapazität;
- Fernübertragung, mit entwickeltem Datenübertragungssystem BT2;
- Spurmessbereich & 24°;
- Vermessung der Umlenkung ohne Drehplatten;
- Winkelmessungspräzision 0,01°;
- Ausgleich der Exzentrizität sowohl im angehobenen Zustand als auch am Boden;
- Gleichzeitige Nachlauf-, Sturz- und Spurvermessung;
- Messvergleich direkt auf Videoanzeiger;
- Messvorgang mit Fahrwerkwechsel;
- Spurvermessung nach VAG Weisungen;
- Spoiler Programm mit geneigten Spurgebern;
- Interaktives HELP System zur Bedienungshilfe;
- Diagnostik mit permanenter Kontrolle der Spurgebereinstellung;
- Infrarot-Sensoren mit in der Elektronik integriertem einzeleinstellbarem DSP Prozessor (2,65 Kg. Gewicht);
- Starke und stoßfeste optische Sensoren und Inklinationsmesser;
- Automatisches System zum Selbstausschalten der Messwertaufnehmer;
- Serienmäßig mit 4 Messwertaufnehmeraufladekabeln; Speiser, Industriestandard 2,4Ghz Sender-Empfänger; CD mit Software IWA81 (inkl. Gebrauchzulassung) und Auto Datenbank zur Auswahl.

Die Informationen in diesem Dokument sind Eigentum von Giuliano Automotive. Falls sie von einer Website heruntergeladen werden, die anders von www.giuliano-automotive.com ist, ist das File nicht authentisch.

Technische Angaben

Messsystem	CCD Infrared
Anzahl der Sensoren	8
Spurmessbereich	> ± 24°
Radsturz Messbereich	> ± 10°
Messbereich Nachlauf	> ± 20°
Stromversorgung	230V/50-60Hz/1ph
Maximale Leistungsaufnahme	500 W
Gewicht Sensor (ohne Radspannklauen)	2.6 Kg
Datenübertragung	radio 2.4 GHz
PC	Pentium IV - 3.0 GHz
Betriebssystem	Windows® XP

www.giuliano-automotive.com

Die Informationen in diesem Dokument sind Eigentum von Giuliano Automotive. Falls sie von einer Website heruntergeladen werden, die anders von www.giuliano-automotive.com ist, ist das File nicht authentisch.

Die Informationen in diesem Dokument sind Eigentum von Giuliano Automotive. Falls sie von einer Website heruntergeladen werden, die anders von www.giuliano-automotive.com ist, ist das File nicht authentisch.



APEX (9627470)
Steuereinheit auf GROSSEM Fahrgestell.
PC-Grundmerkmale:

- Intel Celeron 2,6 Ghz;
- 512 MB Ram;
- 40 Gb HD;
- CD Rom;
- 19" LCD Monitor;
- USB Ink-Jet Farbdrucker;
- ausgedehnte Tastatur;
- Mouse;
- Windows®...



DB-EUR (9627440)
Software- und Datenbankaktualisierung Fahrzeuge Europa



DB-ASI (9630673)
Software- und Datenbankaktualisierung Fahrzeuge Asia/Australia



SIMPLEX-VAN (9628473)
IWA81 SIMPLEX Fahrgestell



BR-LOCK (9621552)
Pedaldrückvorrichtung



QUAD-CLAMP (9628939)
Satz von 4 Standard Klauen 12"-24" mit Haken,inkl. 16 Spannbolzen L=45.



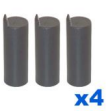
IWA-TRUCK (9639082)
Nachrüstsatz für LKW und Busse.
2 Messsensoren für LKW, 4 Spannbolzen für LKW, L=120mm.



TRI-CLAMP (9628432)
Satz von 4 Radspannklauen, die die Kompensation vermeiden. Abmessungen 10"-21" mit Serienbolzen L=58 mm.



TRI-EXT (9627418)
Satz von 12 Verlängerungen bis 25" (max. Raddurchmesser = 803 mm.).
Zur Verwendung mit **9628432**.



TRI-L (9627420)
Satz von 12 langen Spannbolzen. Zur Verwendung mit **9628432**.



SIMPLEX (9627471)
Steuereinheit auf KLEINEM Fahrgestell.

PC-Grundmerkmale:

- Intel Celeron 2,6 Ghz;
- 512 MB Ram;
- 40 Gb HD;
- CD Rom;
- 19" LCD Monitor;
- USB Ink-Jet Farbdrucker;
- ausgedehnte Tastatur;
- Mouse;
- Windows®...



DB-USA (9629327)
Software- und Datenbankaktualisierung Fahrzeuge USA



DBA (9627441)
AUTODATA KFZ Database



APEX-VAN (9628472)
IWA81 APEX Fahrgestell



ST-LOCK (9627472)
Lenkradverschluß



DB-TRUCK (9634461)
Softwareaktualisierung für den Gebrauch von IWA81R bei der Fahrwerkvermessung bei schweren Nutzfahrzeugen



LCV-GRIP (9629030)
Satz von 16 Spannbolzen L=80 für Spanneinheit von Kleintransporterräder.
Zur Verwendung mit **9628939**.



TRI-TRUCK (9630648)
Zubehörsatz für selbstausgleichende Spannkloben für die Gesamtvermessung von LKW.
Zur Verwendung mit **9628432**.



TRI-S (9627419)
Satz von 12 kurzen Spannbolzen. Zur Verwendung mit **9628432**.

TRI-C (9627421)
Satz von 12 geformten Spannbolzen. Zur Verwendung mit **9628432**.

Die Informationen in diesem Dokument sind Eigentum von Giuliano Automotive. Falls sie von einer Website heruntergeladen werden, die anders von www.giuliano-automotive.com ist, ist das File nicht authentisch.



TRI-E (9635955)
Satz von 12 Spannbolzen für Felgen mit gewölbten Speichen, für selbsteinstellende Radspannklauen.
Zur Verwendung mit **9628432**.



TRI-XL (9627422)
Satz von 12 Verlängerungen für Spannbolzen L=58mm, für selbsteinstellende Radspannklauen. Zur Verwendung mit **9628432**.



TRI-SPECIAL (9627423)
Satz von 20 Adaptern für selbsteinstellende Radspannklauen mit Messlehre für seitlichen Bohrungen, verwendbar auf 5 Löchern-Felgen, Typ Mercedes-BMW. Zur Verwendung mit 9628432.



TRI-SMART (9627424)
Satz von 4 Adaptern für selbsteinstellende Radspannklauen, verwendbar auf Mercedes-Smart Felgen.
Zur Verwendung mit **9628432**.



TRI-P (9627425)
Satz von 8 Buchsen für selbsteinstellende Radspannklauen, verwendbar auf Porsche Felgen.
Zur Verwendung mit **9628432**.



TPC (9627409)
Satz von 2 Vorderdrehtellern, Höhe 50 mm. Tragkraft 1200 kg. (Achse) Abmessungen: 380x380x50h mm



TPV (9627410)
Satz von 2 Vorderdrehtellern, Höhe 40 mm. Tragkraft 2000 kg. (Achse) Abmessungen: 355x355x40h mm



TPT (9630647)
Satz von 2 Vorderdrehtellern, Höhe 50 mm. Tragkraft 3500 kg. (Achse) Abmessungen: 460x454x50h mm



IWA-SET (9627407)
Messwertaufnehmer-Einstellstange

Die Informationen in diesem Dokument sind Eigentum von Giuliano Automotive. Falls sie von einer Website heruntergeladen werden, die anders von www.giuliano-automotive.com ist, ist das File nicht authentisch.

Konsultieren Sie bitte das Produktdatenblatt über den seitlich abgebildeten QR-Code

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italy
+39 0522 731111
+39 0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Die Informationen in diesem Dokument sind Eigentum von Giuliano Automotive. Falls sie von einer Website heruntergeladen werden, die anders von www.giuliano-automotive.com ist, ist das File nicht authentisch.