



Smontagomme a platorello senza leva ad alte prestazioni con due bracci ausiliari e tecnologia brevettata Par-Move

Smontagomme senza leva ad alte prestazioni con sistema di centraggio a platorello e due bracci ausiliari. La sua struttura salvaspazio non richiede spazio posteriore aggiuntivo in officina grazie alla tecnologia brevettata PAR-MOVE. Dispositivo brevettato Leverless (tecnologia Lever-No Lever), per lavorare con e senza leva.

Descrizione

Smontagomme senza leva PAR-MOVE Concept a platorello superautomatico ad alte prestazioni, equipaggiato con due bracci ausiliari.

[Scopri i vantaggi del sistema PAR-MOVE](#)

La nostra nuova gamma di smontagomme super-automatici ad alte prestazioni con palo verticale fisso e braccio operativo a parallelogramma (Serie S119 - S121 - S122 - T-REC - S118), sviluppati dal nostro reparto R&D, sono le uniche macchine disponibili sul mercato che possono essere installate in uno spazio di lavoro che si adatta perfettamente alle loro dimensioni reali. Grazie a Par-Move, un nuovo concetto di lavoro basato sul **movimento a parallelogramma articolato brevettato**, queste macchine non richiedono spazio posteriore aggiuntivo, a differenza dei modelli tradizionali a palo ribaltabile. Par-Move offre l'unico sistema pneumatico al mondo brevettato che permette di **memorizzare e mantenere la posizione corretta** della testa di montaggio sul bordo del cerchio facendo risparmiare tempo e fatica su treni di gomme delle stesse dimensioni.

Lo smontagomme S119 PRO DUO CP LNL è la versione più completa della Serie S119, dotata di sistema brevettato Leverless (tecnologia Lever-No Lever) per massimizzare le sue prestazioni. Il sistema può funzionare con o senza una leva di sollevamento tallone, in modo da poter decidere quale è il modo più semplice per operare su specifiche applicazioni di pneumatici. LNL consente di trasformare S119 PRO DUO CP LNL in modo rapido e semplice in uno smontagomme convenzionale, ad esempio, quando si maneggiano pneumatici che richiedono una leva di sollevamento tallone tradizionale.

Lo smontagomme S119 PRO DUO LNL, dedicato ai migliori professionisti, viene fornito con sistema ausiliario di bracci pneumatici aggiuntivi HP119 e **braccio premi tallone brevettato BP1 Plus**, completo di funzione self-storage (standard).

PAR-MOVE Serie - PIÙ FORTE CHE MAI !!

Caratteristiche

- Colonna verticale fissa dotata di braccio operante con movimento a parallelogramma **PAR-MOVE Concept** [Brevetto Giuliano]. **5 ANNI DI GARANZIA**
- **SALVA SPAZIO:** Il design a parallelogramma permette di risparmiare spazio rispetto agli smontagomme a palo ribaltabile e di installare la macchina adiacente al muro.
- **Corpo macchina rinforzato.** Gruppo colonna verticale – braccio operante [Brevetto Giuliano] contribuisce a rendere la macchina ancora più robusta e priva di flessioni.
- Sistema di bloccaggio ruota ultrarapido manuale Press/Twist.
- Equipaggiato standard con dispositivo **Lever - No Lever (brevetto esclusivo Giuliano)**, per montaggio e smontaggio ruote autovettura.
- Braccio pneumatico ausiliario HP119 con 3 funzioni (standard) fornisce un valido supporto nel montaggio/ smontaggio dei pneumatici Run Flat, UHP e a profilo ribassato. Braccio rullo pressore per tallone inferiore con rullino ribaltabile, per alzare il tallone inferiore con movimento anti-collisione.
- Equipaggiato con

Giuliano Industrial S.p.A.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Dati Tecnici

Range di bloccaggio cerchio	12" - 30"
Diametro max. ruota	1100 mm (43")
Largh. max. ruota	390 mm (15") Variabile secondo dimensioni, per cerchi "reverse mounted"
Forza stallonatore	30800 N
Pressione d'esercizio	10 bar (145 psi)
Alimentaz. elettrica	220V - 1ph - Inverter (STND) 400V - 3ph - 2 speed, 110V - 1ph (OPT)
Potenza motore	0,75 kW (2 speed)
Velocità rotazione ruota	7-16 rpm
Pressione di gonfiaggio	3,5 bar (50 Psi)
Peso Netto	440 Kg
Dimensioni (LxPxH)	1750 x 1310 x 2170 mm



Dotazione standard



QX-AD (9232767)

Dima di taratura per installazione **QX, QX Plus**
e dispositivo **Lever - No Lever**



**G-CLAMP** (9217471)

SET DI MORSETTI PREMI-TALLONE, forniscono punti di pressione addizionali sul tallone del pneumatico, utili durante le operazioni di montaggio. Il set include 2 morsetti di dimensione normale e 2 maggiorati.

**T1** (9217472)

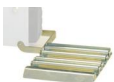
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in acciaio

**T3** (9217474)

Set 4 protezioni in gomma per cerchi in alluminio con razze esposte

**AWF** (9213425)

Filtro aria con regolatore di pressione e manometro CE

**ROLL** (9241924)

Pedana a rulli fissa, per facilitare la stallonatura di ruote pesanti

**SPK 2 (Porsche)** (9239459)

CONO IN NYLON PER IL BLOCCAGGIO DI CERCHI SPECIALI PORSCHE con foro centrale Ø 60-85 mm.

**WL 6** (9242824)

Sollevatore pneumatico per smontagomme auto con comando a pedale per la salita e la discesa della ruota. Sollevatore pneumatico per smontagomme auto: agevola il posizionamento della ruota sullo smontagomme. Comando a pedale per la salita e la discesa...

**TPP 5** (9234453)

Set 10 protezioni anteriori in plastica per **QX**, **QX Plus**, dispositivo **Lever - No Lever**

**LTK2** (9247902)

Kit coni per bloccaggio cerchi di ruote furgoni e veicoli commerciali leggeri con foro centrale Ø 190mm - 220 mm

**FRB** (9224675)

FRB BMW è una flangia per smontagomme a platorello, appositamente sviluppata per il bloccaggio dei cerchi secondo la specifica procedura richiesta da BMW. BMW, particolarmente attenta alla stabilità del bloccaggio e alla salvaguardia di...

**GUN 4** (9245186)

Kit gonfiaggio ruote tubeless esterno

**T2** (9217473)

Set 4 protezioni in gomma per cerchi in alluminio

**LB** (9216805)

Vaso grasso lubrificante per pneumatici, da 5 kg.

**BP1 PLUS** (9245184)

Braccio ausiliario con sistema di "autostivaggio" a fine lavoro (**brevetto esclusivo Giuliano**)

**SPK 1 (Lamborghini)** (9241383)

CONO IN NYLON PER IL BLOCCAGGIO DI CERCHI SPECIALI LAMBORGHINI con foro centrale Ø 55-85 mm.

**SPK 3 (BMW)** (9241717)

CONO IN NYLON PER IL BLOCCAGGIO DI CERCHI SPECIALI BMW con foro centrale Ø 55-70 mm.

**TPP 4** (9234452)

Set 10 protezioni posteriori in plastica per **QX**, **QX Plus** e dispositivo **Lever - No Lever**

**CPC** (9214251)

Cono Pressore per bloccaggio pneumatici con fianco duro dall'esterno.

**LTK3** (9247900)

Kit coni per bloccaggio cerchi di ruote furgoni e veicoli commerciali leggeri con foro centrale Ø 120 - 190 mm



Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italia

0522 731111

0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.