

**Smontagomme superautomatico racing a due velocità con nuovo sistema di bloccaggio ruote flower power**

Smontagomme superautomatico, particolarmente consigliato per ruote Racing e maggiorate, disegnato per gli specialisti del pneumatico; è adatto per ruote di autovetture e motocicli con cerchi da 10" fino a 28" (diametro max. 1200 mm./47", larghezza max. ruota 406mm./16").

Descrizione

Smontagomme superautomatico, particolarmente consigliato per ruote **racing** e maggiorate, disegnato per gli specialisti del pneumatico; è adatto per ruote di autovetture e motocicli con cerchi da 10" fino a 28" (diametro max. 1200 mm./47", larghezza max. ruota 406mm./16"). Equipaggiato con innovativo sistema di bloccaggio ruota Flower Power, a quattro cilindri pneumatici in linea con cremagliere, è dotato di sistema a due velocità di rotazione bidirezionale dell'autocentrante, con comando a selettore manuale.

Caratteristiche

- Piatto autocentrante con bloccaggio Flower Power, a 4 cilindri pneumatici in linea con cremagliere, 26" bloccaggio esterno cerchio;
- Palo verticale maggiorato, ribaltabile con comando a pedale, dotato di sistema integrato di bloccaggio/regolazione delle flessioni orizzontali e verticali del braccio operante;
- Comando pneumatico di salita/discesa e bloccaggio del braccio operante;
- Braccio stallonatore regolabile, con cilindro pneumatico a doppio effetto;
- Possibilità di selezione del movimento del braccio stallonatore, con opzione "tradizionale ad arco" o "tipo GIULIANO a parallelogramma", per mantenere un angolo costante della pala stallonatrice sul tallone del pneumatico;
- Possibilità di regolazione dell'angolo della pala stallonatrice, a seconda del tipo di pneumatico da stallonare;
- Carcassa supermaggiorata, con pedale stallonatore in posizione ergonomica;
- Pedaliera estraibile;
- Motore a due velocità, 400V-3ph-50Hz;
- Equipaggiato standard con Help4 e Press Arm3, dispositivi ausiliari pneumatici per facilitare il montaggio/Smontaggio di pneumatici Racing, a profilo ribassato e Run Flat, e Rulliera Dinamica per facilitare la rotazione della ruota durante la stallonatura.

WDK: Versione a richiesta

Dati Tecnici

Range di bloccaggio cerchio	10" - 28"
Diametro max. ruota	1200 mm (47")
Largh. max. ruota	406 mm (16")
Forza max. cilindro stallonatore	30900 N
Pressione d'esercizio	10 bar (145 psi)
Velocità di rotazione	7-14 rpm
Alimentazione	400 V 3ph
Potenza motore	0,8-1,1 kW
Coppia max. mandrino	1200 Nm
Limitatore pressione gonfiaggio max.	3,5 bar (50 psi)
Peso Netto	461 kg



S 233 FP
Accessori Standard



www.giuliano-automotive.com

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.



QX (9243338)

QX è un dispositivo di montaggio/smontaggio per pneumatici tradizionali, ribassati e RunFlat **senza uso della leva alza-talloni. Brevetto esclusivo GIULIANO**, riproduce fedelmente il movimento della tradizionale...



Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italia

0522 731111

0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.