

Smontagomme superautomatico lever - no lever ad alte prestazioni con palo verticale ribaltabile, equipaggiato con due bracci ausiliari

Smontagomme superautomatico lever - no lever ad alte prestazioni con palo verticale ribaltabile, equipaggiato con due bracci ausiliari. Adatto per gommisti con elevato volume di lavoro e servizio pneumatici racing, RUN FLAT e UHP; adatto per ruote con cerchi da 10" a 28" (diametro massimo ruota 1120 mm./44", larghezza massima ruota 406mm./16").

Descrizione

Smontagomme superautomatico lever - no lever ad alte prestazioni con palo verticale ribaltabile, equipaggiato con due bracci ausiliari. Adatto per gommisti con elevato volume di lavoro e servizio pneumatici racing, RUN FLAT e UHP; adatto per ruote con cerchi da 10" a 28" (diametro massimo ruota 1120 mm./44", larghezza massima ruota 406mm./16"). Equipaggiato con piatto autocentrante con due cilindri, con posizionamento griffe di bloccaggio regolabile, è dotato di sistema a due velocità di rotazione bidirezionale dell'autocentrante con comando a pedale e con due bracci ausiliari per facilitare il montaggio/smontaggio dei pneumatici. Dotato di tecnocologia Leverl-No-Lever grazie alla quale è possibile combinare i vantaggi del "leverless" con l'utensile tradizionale di montaggio/smontaggio

Caratteristiche

- Colonna a ribaltamento, braccio orizzontale scorrevole con braccio utensile esagonale di ø 41 mm;
- Stallonatore con cilindro a doppio effetto ø 200 mm;
- Colonna e corpo macchina rinforzati;
- Equipaggiato standard con dispositivo **Lever - No Lever** (**brevetto esclusivo Giuliano**), per montaggio e smontaggio ruote autovettura;
- Piatto autocentrate con spessore 14 mm e griffe regolabili (**brevetto Giuliano**);
- Doppia velocità a pedale;
- Gonfiaggio a pedale (standard);
- **Sistema SBS** – **brevetto Giuliano** per la memorizzazione della posizione dello stallonatore;
- Equipaggiato con bracci ausiliari Help e Press Arm (standard)
- Gonfiaggio Tubeless GUN (a richiesta);
- Pedaliera estraibile con accesso rapido e facilitato per eventuali assistenze/controlli;
- Angolo paletta stallonatore regolabile;
- Sistema **bloccaggio Quadruplo** per una totale rigidità del bloccaggio braccio orizzontale e braccio utensile;
- **Sistema PO**, **brevetto Giuliano**, che garantisce alla paletta stallonatore di non rimanere incastrata durante la fase di stallonatura;
- **Sistema robotizzato** per il posizionamento/blocco del braccio utensile;
- Sollevatore ruota (a richiesta).

WDK: Versione a richiesta

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Dati Tecnici

Bloccaggio cerchio (dall'esterno)	10" - 26" Griffe autocentrante regolabili
Bloccaggio cerchio (interno)	12" - 28" Griffe autocentrante regolabili
Diametro max. ruota	1120 mm (44") Griffe autocentrante regolabili
Largh. max. ruota	406 mm (16") Griffe autocentrante regolabili
Forza cilindro stallonatore a 10 bar	30800 N Griffe autocentrante regolabili
Pressione d'esercizio	10 bar (145 psi) Griffe autocentrante regolabili
Alimentazione	400V - 3ph / 2 speed 220V - 1ph 220V - 1ph / 2 speed Griffe autocentrante regolabili
Potenza motore	0,8 / 1,1 kW (3 ph) Griffe autocentrante regolabili
Velocità rotazione ruota	7-14 rpm Griffe autocentrante regolabili
Pressione di gonfiaggio massima presettata	3,5 bar (50 psi) Griffe autocentrante regolabili
Peso Netto	424 Kg Griffe autocentrante regolabili
Massimo ingombro	2000x1940x2190 mm Griffe autocentrante regolabili

www.giuliano-automotive.com

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.



Dotazione standard



ROLL (9241924)
Pedana a rulli fissa, per facilitare la stallonatura di ruote pesanti



Lever NoLever (STD_LNL)
Dispositivo LeverNoLever, coperto da brevetto Giuliano, consente di operare in modalità “No Lever” cioè senza usare la leva, oppure, nel caso di ruote morbide, di operare con la leva tradizionale.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.



G-CLAMP (9217471)
SET DI MORSETTI PREMI-TALLONE, forniscono punti di pressione addizionali sul tallone del pneumatico, utili durante le operazioni di montaggio. Il set include 2 morsetti di dimensione normale e 2 maggiorati.



T1 (9217472)
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in acciaio



T3 (9217474)
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in alluminio con razze esposte



WL 6 (9242824)
Sollevatore pneumatico per smontagomme auto con comando a pedale per la salita e la discesa della ruota. Sollevatore pneumatico per smontagomme auto: agevola il posizionamento della ruota sullo smontagomme. Comando a pedale per la salita e la discesa...



ORJP (9216166)
Kit protezioni in gomma per bloccaggio cerchi dall'interno con griffe tradizionali



ATV-AD (9235082)
Set 4 adattatori per bloccaggio ruote HARLEY DAVIDSON, ad altezza maggiorata, per ruote 6" - 24" con bloccaggio a vite.



PAD (9237711)
Utensile premi tallone manuale con leva estensibile



RJP (9236282)
Kit protezioni ricoperte in gomma per griffe bloccaggio ruota



T2 (9217473)
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in alluminio



LB (9216805)
Vaso grasso lubrificante per pneumatici, da 5 kg.



GUN 1 (9236658)
Kit gonfiaggio ruote tubeless esterno.



MOTO-AD (9235081)
Set 4 adattatori bloccaggio ruote moto con griffe più larghe plastificate, altezza standard. Adatti per tutti i modelli di smontagomme per ruote autovettura con piatto autocentrante tradizionale della gamma GIULIANO, consente di bloccare cerchi...



HD (9208633)
Utensile premi tallone manuale



UHP1 (9240576)
Kit Run Flat UHP

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italia
0522 731111
0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.