SX 234 PRO LNL



Smontagomme automatico LEVER - NO LEVER ad alte prestazioni, equipaggiato con braccio ausiliario combinato e POWER X.

Smontagomme automatico Leverless (con tecnologia brevettata Lever-No Lever) ad alte prestazioni con palo verticale ribaltabile, equipaggiato con braccio ausiliario combinato e piatto autocentrante a quattro cilindri PowerX (brevetto Giuliano). Smontagomme robusto, efficiente, adatto a grandi volumi di lavoro.

Descrizione

Smontagomme leverless con palo verticale ribaltabile, ad alte prestazioni per pneumatici con cerchio da 10" a 29" (diametro massimo della ruota 1120 mm./44", larghezza massima della ruota 406mm./16"), dotato di tecnologia Lever-No Lever, l'unico sistema che combina i vantaggi di un dispositivo "senza leva" a quelli di uno strumento di montaggio/smontaggio standard.

In pratica, avete due smontagomme in uno: senza l'uso della leva e tradizionale!

La nostra tecnologia Lever - no Lever (LNL), coperta da un esclusivo brevetto internazionale, consente di trasformare rapidamente e facilmente lo smontagomme senza leva SX234 Pro LNL in un modello convenzionale, ad esempio per operare su pneumatici che richiedono una tradizionale leva di sollevamento del tallone. LNL consente all'operatore di gestire in modo estremamente professionale diversi tipi di pneumatici, con o senza leva di sollevamento del tallone.

Azionando il comando sulla parte anteriore del dispositivo, è possibile selezionare manualmente di lavorare in modalità "No Lever" Leverless o in modalità tradizionale, utilizzando la leva dello pneumatico (ad esempio, quando si maneggiano pneumatici morbidi che normalmente non necessitano di dispositivo Leverless).

È lo specialista degli pneumatici che decide quale sia il modo più veloce o più semplice per operare su specifiche applicazioni di pneumatici, lo smontagomme si adatterà alle tue esigenze lavorative! Il risultato sarà sempre lo stesso: semplice funzionamento professionale senza alcun rischio di danneggiamento del cerchio o dello pneumatico.

Equipaggiato con braccio pneumatico ausiliario HP4, per migliorare le prestazioni dello smontagomme e fornire un valido supporto nel montaggio/smontaggio dei più difficili pneumatici presenti sul mercato, come Run Flat, UHP e pneumatici a profilo ribassato.

Piatto autocentrante a quattro cilindri PowerX (brevetto esclusivo Giuliano) garantisce una forza di bloccaggio doppia (uniforme) ed una durata quasi infinita del vostro autocentrante!

QUADRA LOCK Sistema di bloccaggio combinato del palo quadro orizzontale e del braccio operante verticale. Grazie alla azione combinata di due cilindri e due piastre di bloccaggio contrapposte, garantisce un quadruplo serraggio del palo quadro orizzontale che annulla le flessioni orizzontali e verticali del braccio operante ed aumenta la rigidità e la resistenza alla torsione dell'intera parte superiore dello smontagomme, fondamentale nelle operazioni con pneumatici UHP e Run Flat.

Smontagomme robusto, efficiente, adatto a grandi volumi di lavoro.

SX 234 Pro LNL rappresenta lo stato dell'arte per uno smontagomme di tipo tradizionale ed è il prodotto che Giuliano ha pensato per gommisti con elevato volume di lavoro e servizio pneumatici racing, RUN FLAT e UHP, ovvero, per tutti i professionisti dello pneumatico che ogni giorno devono "affrontare" le gomme più disparate ma desiderano lavorare con semplicità e senza sforzo.

Smontagomme inarrestabile per il tuo lavoro! Instancabile, pronto a dare il massimo per qualunque carico di lavoro. Tutto ciò che serve per gestire qualunque tipo di ruota per veicoli fino a 35 quintali. Smontagomme adatto per gommisti con elevato volume di lavoro e servizio pneumatici racing, RUN FLAT e UHP.

Caratteristiche

- Solida colonna utensile, palo verticale ribaltabile, braccio orizzontale scorrevole con braccio operante ø 41 mm.
- Robusto stallonatore progettato per carichi intensivi.
- Stallonatore con cilindro a doppio effetto ø 200 mm.
- Carcassa e palo rinforzati.
- Equipaggiato standard con dispositivo **Lever - No Lever** (brevetto Giuliano), per montaggio e smontaggio ruote autovettura in modo estremamente professionale, con o senza leva di sollevamento del tallone.
- Sistema di bloccaggio affidabile e duraturo. Piatto autocentrante spessore 14 mm con **POWER X** sistema di bloccaggio ruota a 4 cilindri [Brevetto Giuliano]. **5 ANNI DI GARANZIA** su PowerX.
- Sistema brevettato **PO SYSTEM** (standard) rimuove automaticamente la paletta stallonatore in posizione di partenza, evitando che si incastri nel cerchio.

- Corsa paletta stallonatore regolabile.
- **Sistema Bloccaggio Quadruplo** per una totale rigidità del bloccaggio braccio orizzontale e braccio utensile. Il sistema QuadraLock elimina ogni possibile flessione o gioco durante le operazioni con pneumatici UHP e Run Flat, garantendo così lo stesso livello di prestazioni nel tempo.
- **5 ANNI DI GARANZIA** sul motoriduttore "Made in Giuliano".
- Doppia velocità di rotazione a pedale.
- Gonfiaggio a pedale (standard).
- HP4 Braccio ausiliario combinato (standard) fornisce un importante supporto nelle operazioni di smontaggio/montaggio di pneumatici Run Flat, UHP e ribassati.
- Pedaliera estraibile per un servizio assistenza più agevole.
- Salita e discesa automatica del braccio operante.
- Box porta oggetti (standard).
- MOTOINVERTER per garantire una rotazione più veloce, precisa ed affidabile per il vostro smontagomme.
- Dispositivo di gonfiaggio per ruote Tubeless disponibile a richiesta.
- Pratico sollevatore ruota per ridurre lo sforzo e aumentare la produttività (a richiesta).
- Pedana a rulli fissa, per facilitare la stallonatura di ruote pesanti (a richiesta).
- Progettato e costruito in Italia.
- 24 mesi DI GARANZIA STANDARD su tutte le parti Giuliano e **5 ANNI di GARANZIA sui nostri componenti chiave e brevettati**.
- Right to repair - Parti di ricambio e componenti essenziali per la riparazione reperibili per almeno 10 anni dalla produzione per rendere più facile la manutenzione e ridurre l'impatto ambientale.

Macchina realizzata per soddisfare i professionisti della ruota, con notevoli volumi di lavoro, che hanno bisogno di uno smontagomme robusto, efficace e dalle grandi capacità di lavoro in grado di operare agevolmente anche sulle ruote più difficili.
WDK: Versione a richiesta

Ampia selezione di accessori standard : leva alzatalloni, vaso grasso e pennello, protezioni in plastica per utensile di montaggio/smontaggio, 2 protezioni in plastica per paletta stallonatore, protezioni griffa in plastica per cerchi in alluminio, lubrificatore + filtro, supporto vaso grasso

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Dati Tecnici

Range bloccaggio esterno	10" - 27"
Range bloccaggio interno	12" - 29"
Diametro max. ruota	1120 mm (44")
Largh. max. ruota	406 mm (16")
Forza stallonatore	30800 N
Pressione d'esercizio	10 bar (145 psi)
Alimentaz. elettrica	220V - 1ph - 2speed
Potenza motore	0,75 kW (1ph)
Velocità rotazione ruota	7-16 rpm
Pressione di gonfiaggio	3,5 bar (50 Psi)
Peso Netto	405 Kg
Dimensioni (LxPxH)	1610 x 1950 x 2190 mm

www.giuliano-automotive.com

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.



Dotazione standard



QX-AD (9232767)
Dima di taratura per installazione **QX**, **QX Plus** e dispositivo **Lever - No Lever**

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.



G-CLAMP (9217471)
SET DI MORSETTI PREMI-TALLONE, forniscono punti di pressione addizionali sul tallone del pneumatico, utili durante le operazioni di montaggio. Il set include 2 morsetti di dimensione normale e 2 maggiorati.



T1 (9217472)
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in acciaio



T3 (9217474)
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in alluminio con razze esposte



AWF (9213425)
Filtro aria con regolatore di pressione e manometro CE



ORJP (9216166)
Kit protezioni in gomma per bloccaggio cerchi dall'interno con griffe tradizionali



ATV-AD (9235082)
Set 4 adattatori per bloccaggio ruote HARLEY DAVIDSON, ad altezza maggiorata, per ruote 6" - 24" con bloccaggio a vite.



UHP2 (9240575)
Kit Run Flat UHP



TPP 4 (9234452)
Set 10 protezioni posteriori in plastica per **QX**, **QX Plus** e dispositivo **Lever - No Lever**



CPC (9214251)
Cono Pressore per bloccaggio pneumatici con fianco duro dall'esterno.



RJP (9236282)
Kit protezioni ricoperte in gomma per griffe bloccaggio ruota



T2 (9217473)
Set 4 protezioni in gomma per cerchi in alluminio



LB (9216805)
Vaso grasso lubrificante per pneumatici, da 5 kg.



GUN 1 (9236658)
Kit gonfiaggio ruote tubeless esterno.



MOTO-AD (9235081)
Set 4 adattatori bloccaggio ruote moto con griffe più larghe plastificate, altezza standard. Adatti per tutti i modelli di smontagomme per ruote autovettura con piatto autocentrante tradizionale della gamma GIULIANO, consente di bloccare cerchi...



GHS (9212850)
Utensile montaggio/smontaggio ruote 6"-12" con estensione per braccio operante



WL 6 (9242824)
Sollevatore pneumatico per smontagomme auto con comando a pedale per la salita e la discesa della ruota. Sollevatore pneumatico per smontagomme auto: agevola il posizionamento della ruota sullo smontagomme. Comando a pedale per la salita e la discesa...



TPP 5 (9234453)
Set 10 protezioni anteriori in plastica per **QX**, **QX Plus**, dispositivo **Lever - No Lever**

Cono Pressore per bloccaggio pneumatici con fianco duro dall'esterno.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italia
0522 731111
0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.