

Smontagomme robotizzato senza leva ad azionamento elettro-idraulico con ciclo di stallonatura e smontaggio automatico, PAR MOVE Concept

Smontagomme robotizzato senza leva T-REC include un software in grado di gestire automaticamente le operazioni di stallonatura, smontaggio e montaggio del pneumatico, senza alcun intervento dell'operatore. I movimenti di tutti gli utensili sono elettro-idraulici. Puntatori laser e sensori per il posizionamento degli utensili.

Descrizione

Smontagomme **robotizzato** senza leva T-REC è la soluzione GIULIANO all'**automazione** applicata al mondo della sostituzione dei pneumatici. T-REC include un software in grado di gestire **automaticamente** le operazioni di stallonatura, smontaggio e montaggio del pneumatico, **senza alcun intervento dell'operatore**. I movimenti di tutti gli utensili sono **elettro-idraulici**, garantendo così il massimo della precisione. Un bloccaggio ruota ibrido, che unisce la praticità del sistema pneumatico con la solidità di quello meccanico, assicura la tenuta sempre costante della ruota sul platorello. Il pneumatico viene poi posizionato agevolmente per il bloccaggio attraverso un pratico sollevatore ad aria. Tutto ciò si unisce alle ormai collaudate caratteristiche di solidità, precisione e praticità del **sistema operativo PAR-MOVE** (brevettato), dell'**utensile Leverless** (brevettato) e **del braccio Press Arm con autostivaggio** (altro brevetto GIULIANO). Ma c'è di più !!! Il ciclo automatico di stallonatura, smontaggio e montaggio del pneumatico PUO' ESSERE INTERROTTO dall'operatore, per modificarne dettagli secondo la propria esperienza e conoscenza, ed attraverso l'Auto-Apprendimento, il **software di gestione del ciclo memorizza la nuova procedura**, creando un nuovo profilo ed un nuovo ciclo, che potrà essere **salvato e memorizzato nel DataBase all'interno della macchina stessa**. L'evoluzione del ciclo automatico di servizio al pneumatico, come non l'avete mai vista !!

Caratteristiche

- Procedure di stallonatura, smontaggio e montaggio **automatiche**, differenziate per tipologia di pneumatico e forma del cerchio.
- Possibilità di **intervento dell'operatore** e correzioni del diametro impostato, **anche a ciclo automatico avviato**, senza necessità di RESET.
- Funzione "**T-REC**" per **memorizzare** nuove procedure e richiamarle sull'**interfaccia Touch Screen**.
- Funzione di auto-apprendimento esclusivo GIULIANO "iREC": la macchina perfeziona i cicli di lavoro preimpostati secondo l'esperienza dell'operatore e ottimizza la rapidità dell'automatismo con la competenza del professionista.
- Colonna verticale fissa dotata di braccio operante con movimento a parallelogramma **PAR-MOVE Concept (Brevetto Giuliano)**.
- Sistema di montaggio / smontaggio **Leverless** (**Brevetto Giuliano**), standard.
- Equipaggiato con braccio ausiliario **BP1 Plus** (standard) con sistema di "autostivaggio" a fine lavoro (**Brevetto Giuliano**).
- Bloccaggio ruota **pneumo-meccanico** garantisce un perfetto serraggio della ruota, potenza e affidabilità, comodità e velocità di lavoro per l'operatore.
- Rotazione mandrino di bloccaggio ad azionamento idraulico o motoinverter.
- Funzione **Treno Gomme** per replicare la stessa procedura su tutto il set di pneumatici.
- Pedale di avviamento/arresto del ciclo automatico.
- Pratico posizionatore ruota per ridurre lo sforzo e aumentare la produttività (standard).
- Monitor Touch 10" interattivo, per la selezione delle procedure di lavoro.
- Console comandi ergonomica ed intuitiva; **doppia possibilità di utilizzo: automatico o manuale**.
- Sistema di stallonatura ad azionamento idraulico a mezzo dischi.
- **5 anni di Garanzia** sul motoriduttore "Made in Giuliano" e **PAR-MOVE (Brevetto Giuliano)**.
- Gruppo colonna verticale – braccio operante PAR-MOVE (**Brevetto Giuliano**) contribuisce a rendere la macchina ancora più robusta e priva di flessioni. Colonna verticale con serbatoio aria all'interno.
- Dischi stallonatori disallineati rispetto al foro centrale per una penetrazione più veloce ed un distacco immediato del pneumatico, **Center Driven Concept CDC (Brevetto Giuliano)**.
- Gonfiaggio a pedale (standard).
- Dispositivo di gonfiaggio per ruote Tubeless disponibile (optional).
- **Progettato e costruito in Italia**.
- Nativamente predisposto **INDUSTRIA 4.0**. Archivio e Banca Dati dei lavori svolti.

T-REC tecnologia all'avanguardia, progettata dal nostro team di ingegneri per garantire efficienza e sicurezza.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.



Protezioni in plastica per cono di centraggio dello SMART-LOCK



Protezioni in plastica per perno di trascinamento mandrino

ATTENZIONE!
L'accessorio **NON deve essere utilizzato** in modalità **CICLO AUTOMATICO**, ovvero quando la macchina...



Anello di riduzione per mandrino. Da utilizzare per ottenere adeguato piano d'appoggio per particolari cerchi in lega.



Protezione in gomma per cerchi in lega (contrassegnata da due marcature ••)



Kit inserti in plastica di ricambio per utensile di montaggio



Gruppo lubrificatore e filtro regolatore di pressione



Pennello



Guanti



Proteggi le tue ruote con le protezioni in gomma per il mandrino di bloccaggio, progettate per evitare danni durante le operazioni di smontaggio e montaggio su cerchi rovesci. Questo set garantisce una presa sicura e senza graffi, prolungando la durata...



Cono in plastica diametro 70 per centraggio di particolari cerchi in lega



Protezione in gomma per cerchi in ferro (contrassegnata da una marcatura •)



Protezione in gomma per cerchi in lega con razze sporgenti(contrassegnata da tre marcature •••)



Morsetto premitallone con inserto supplementare per cerchi con bordo con particolare inclinazione. Da utilizzare assieme a protezioni in gomma per il montaggio di pneumatici UHP e RUN-FLAT secondo la procedura WDK.



Leva in plastica, da utilizzare durante lo smontaggio dello pneumatico secondo la procedura WDK.



LB (9216805)
Vaso grasso lubrificante per pneumatici, da 5 kg.



2048067
Posizionatore ruota

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.



FRB (9224675)
FRB BMW è una flangia per smontagomme a platorello, appositamente sviluppata per il bloccaggio dei cerchi secondo la specifica procedura richiesta da BMW. BMW, particolarmente attenta alla stabilità del bloccaggio e alla salvaguardia di...

FRB BMW è una flangia per smontagomme a platorello, appositamente sviluppata per il bloccaggio dei cerchi secondo la specifica procedura richiesta da BMW. BMW, particolarmente attenta alla stabilità del bloccaggio e alla salvaguardia di...

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito

Giuliano Industrial S.p.A.
via Guerrieri 6
Correggio (RE)
Italia
0522 731111
0522 633198
https://www.giuliano-automotive.com

Social Network

Facebook

YouTube

Twitter

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.