



Assetto ruote 3D a due telecamere con traversa telecamere regolabile

Assetto ruote 3D a due telecamere per autovetture e veicoli commerciali leggeri, con altezza della traversa telecamere regolabile e movimento motorizzato della traversa orizzontale, comandabile tramite tastiera del PC o interfaccia software. Veloce, preciso e semplice da utilizzare.

Descrizione

Assetto ruote 3D a due telecamere per autovetture e veicoli commerciali leggeri, con altezza della traversa telecamere regolabile e movimento motorizzato della traversa orizzontale, comandabile tramite tastiera del PC o interfaccia software. Veloce, preciso e semplice da utilizzare.

Caratteristiche

- Tecnologia di misura 3D con due telecamere ad alta risoluzione e target compatti.
- Misure e regolazioni eseguibili con il veicolo a terra o a qualsiasi altezza del ponte.
- Elaborazione delle misure in tempo reale per regolazioni più rapide e precise.
- Due procedure di compensazione del fuori centro: **Standard e Quick**.
- Procedura guidata di sterzata (destra/sinistra) per la misurazione di incidenza (caster), inclinazione del perno fuso (KPI) e divergenza in curva.
- Misurazione del massimo angolo di sterzata.
- Misurazione di passo, carreggiata, disassamento assali, diagonali incrociate e raggio di rotolamento (differenza del diametro ruota).
- Misurazione dell'inclinazione dell'asse di sterzo dell'assale anteriore.
- Misurazione dell'angolo di spinta dell'assale posteriore.
- Funzione Zoom per una migliore visualizzazione dei parametri durante le regolazioni.
- Visualizzazione delle tolleranze con indicatore a tre colori per una valutazione immediata dei parametri.
- Tre modalità operative: **Standard, Fast e Personalizzata**.
- Report di stampa personalizzabili con dati dell'operatore, logo aziendale e colori di stampa.
- Diversi layout di stampa selezionabili dal menu di personalizzazione.
- Archivio lavori con funzione di ricerca rapida.
- Target ad alta risoluzione e peso ridotto:
 - **Anteriori:** 15,5 × 15,5 cm
 - **Posteriori:** 22 × 22 cm
- Progettato per officine ad alto volume di lavoro, garantisce elevata precisione, ripetibilità e maggiore produttività.
- Database veicoli selezionabile per area geografica, comprendente autovetture e veicoli commerciali leggeri.
- Sistema di ricerca veicoli personalizzabile all'interno del database.
- Inserimento manuale di veicoli personalizzati.
- Software multilingua.

Connettività officina

XLINER A100 consente di archiviare, gestire e condividere in modo efficiente i dati delle operazioni di assetto ruote tramite il PC dell'officina, semplificando la gestione del lavoro e migliorando la produttività.

Dotazione Standard

- 4 target di misurazione
- 4 morsetti autocentranti con perni reversibili
- PC, monitor, tastiera e mouse
- Blocca pedale freno
- Blocca volante
- Cunei fermaruota
- Piatti girevoli
- Software per assetto ruote con database veicoli

Giuliano Industrial S.p.A.

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.

Dati Tecnici

Campanatura (anteriore/posteriore)	± 10°00
Incidenza	± 20°00
Semiconvergenza (anteriore/posteriore)	± 10°00
Convergenza totale	± 20°00
Differenza di sterzata in curva	± 10°00
Alimentazione	230 V AC, 50 Hz / 110 V AC, 60 Hz
Assorbimento	200 W (esclusa la stampante)
Temperatura di lavoro	0° - 45°C (esclusa la stampante)



4 bersagli e 4 griffe autocentranti con perni reversibili



PC, monitor, tastiera e mouse



Blocco pedale freno



Piatti girevoli



Cunei per ruote



Bloccasterzo



Software e database per l'allineamento delle ruote

Scansiona il codice QR per visualizzare la scheda prodotto sul sito

**Giuliano Industrial S.p.A.**

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italia

0522 731111

0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>

**Social Network**

Facebook



YouTube



Twitter

**Giuliano Industrial S.p.A.**

Questo documento è di proprietà di Giuliano Automotive. Se è stato scaricato da un sito diverso da www.giuliano-automotive.com il file NON è autentico.