



Автоматический шиномонтажный станок для колес мотоциклов, скутеров, мотовездеходов и квадроциклов.

Шиномонтажный станок для колес мотоциклов с отклоняемой монтажной стойкой. Надежный и высокопроизводительный станок для интенсивного использования. Предназначен для специалистов, обслуживающих колеса мотоциклов, скутеров, мотовездеходов и квадроциклов.

Описание

Автоматический шиномонтажный станок для колес мотоциклов с отклоняемой монтажной стойкой. Предназначен для специалистов, обслуживающих колеса мотоциклов, скутеров, мотовездеходов и квадроциклов с диаметром обода от 6" до 24" (максимальный диаметр колеса 1110 мм/43", максимальная ширина колеса 240 мм/9,5"). Усиленная конструкция.

Надежный, удобный в использовании, качественный шиномонтажный станок для помощи лучшим профессионалам в области обслуживания колес мотоциклов.

Модель оснащена 4-мя педалями управления, отклоняемой монтажной стойкой, регулируемой монтажной консолью. Монтажный шток опускается вниз вручную, блокировка происходит с помощью кнопки.

Техническое описание

- Отклоняемая назад монтажная стойка, регулируемая монтажная консоль с монтажным штоком Ø 41 мм.
- Устройство отжима борта на основе цилиндра двойного действия Ø 200 мм.
- Усиленная конструкция.
- Поворотный стол толщиной 12 мм, специально спроектирован для колес мотоциклов.
- Монтажная головка предназначена как для стандартных, так и для низкопрофильных шин.
- Монтажная головка с пластиковыми протекторами для защиты края диска.
- Регулируемые зажимы поворотного стола (4 положения): 6"-13", 10"-17", 14"-21", 17"-24".
- Два мощных пневмоцилиндра обеспечивают надежное крепление колеса на поворотном столе.
- Устройство для накачивания шин, управляемое педалью (доступно в качестве опции).
- Вспомогательное пневматическое устройство Press Arm Eco (доступно в качестве опции).
- Выдвижной педальный узел для удобного и быстрого технического обслуживания.
- Спроектирован и произведен в Италии.
- "Право на ремонт" (Right to repair) - все запасные части доступны в течение как минимум 10 лет с момента производства, простота обслуживания и низкое воздействие на окружающую среду.

Версия, одобренная BMW Motorrad, доступна по официальным каналам BMW.

Технические характеристики

Диапазон зажима снаружи	6" - 24"
Максимальный диаметр колеса	1110 mm (43")
Максимальная ширина колеса	240 mm (9,5")
Усилие отжимного цилиндра (при давлении 10 бар)	30800 N
Рабочее давление	10 bar (145 Psi)
Напряжение питания	400V-3ph / 220V - 1ph
Мощность электродвигателя	0,55 kW (3ph)
Скорость вращения	7 rpm
Предустановленное давление накачки шин	3,5 bar (50 Psi)
Вес нетто	225 Kg
Макс. габаритные размеры	1170 x 1820 x 1910 mm



Стандартная комплектация

**QCBM** (9238544)

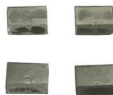
Комплект для быстрой замены лопатки устройства отжима борта шиномонтажного станда S116 Bike, укомплектован широкой лопаткой для более крупных...

**ATV-ADM** (9215704)

Набор из 4-х увеличенных по высоте адаптеров для крепления колес мотоциклов, оснащены широкими зажимами

**MOTO-ADM** (9215664)

Набор из 4-х стандартных по высоте адаптеров для крепления колес мотоциклов, оснащены широкими зажимами.

**SHIM** (9215390)

Набор из 4-х прокладок для адаптеров с широкими зажимами (только для **MOTO-ADM** и **ATV-ADM**)

**PA ECO** (9236722)

PRESS ARM ECO вспомогательное устройство для облегчения монтажа/демонтажа низкопрофильных шин и UHP

**BAR-G** (9298185)

Пистолет для накачки шин ЕС

**PSI-G** (9299684)

Пистолет для накачки шин, не ЕС

**PED-G** (9236373)

Устройство для накачивания с педальным управлением

**HD** (9208633)

Ручной инструмент для прижима борта шины

**PAD** (9237711)

Ручной инструмент для прижима борта шины с раздвижным рычагом



S 226 Bike

Ссылки



Отсканируйте расположенный рядом QR-код, чтобы увидеть информацию о товаре



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.