



3D диагностический балансировочный стенд с сенсорным экраном и бесконтактным лазером

Диагностический балансировочный стенд с сенсорным экраном. Расширенная диагностика дисков и шин, внутренний лазер и сонар для бесконтактного измерения всех параметров колеса. Пневматический зажим, сонарные измерения ширины колеса и радиального биения.

Описание

P60 EVO — это самая продвинутая 3D диагностическая балансировочная машина в линейке Giuliano, разработанная для удовлетворения потребностей профессионалов с большим объёмом работы, обеспечивая максимальную точность и эффективность. Это оборудование на 100% произведено в Италии и создано с расчётом на долговечность, надёжность и высокую производительность. Оснащённый 22-дюймовым HD-сенсорным экраном, интерфейсом с высокой яркостью и профессиональным диагностическим программным обеспечением, P60 EVO пошагово направляет оператора, делая каждый этап процесса балансировки быстрым, интуитивно понятным и точным.

Его продвинутая система диагностики колеса основана на комбинации внешнего сонара и внутреннего лазера, что позволяет системе выявлять несоответствия между диском и шиной, существенно улучшая качество балансировки. Функция RRM оптимизирует процедуру «match-mounting» (соосную установку шины на диск), выполняемую с помощью шиномонтажного станка, что особенно важно для мастерских, обслуживающих автомобили высокого класса и люксовые марки.

P60 EVO оснащён:

- Автоматической 3D бесконтактной системой измерения при помощи лазера и сонара (без необходимости ручного измерения)
- Пневматическим зажимом и автоматическим определением положения дисбаланса с последующей автоматической фиксацией
- Двойной лазерной линией для точного размещения набивных грузиков
- Высокоточной измерительной системой, позволяющей выполнять балансировку без дополнительного контрольного прокручивания
- Продвинутыми функциями, такими как: TS (предложение оптимального положения колеса на автомобиле), Optimatch (оптимизация соосности шины и диска), режим скрытых грузиков, автокалибровка, статистика по грузикам
- Усиленным корпусом и большим, особо прочным лотком из композитного материала с удобными местами для инструментов и аксессуаров

Благодаря своим передовым технологиям, P60 EVO — идеальный выбор для шиномонтажных профессионалов и мастерских, стремящихся к высочайшим стандартам качества, точности и производительности.

С итальянской инженерией и компонентами, возможностью обновления ПО через USB и богатой базовой комплектацией, P60 EVO — это балансировочный станок нового поколения, готовый к вызовам современной автомобильной отрасли.

Техническое описание:

- 22-дюймовый цветной сенсорный монитор TFT HD. Высокое разрешение, привлекательная графика, точное, надежное и простое в использовании программное обеспечение.
- Расширенная диагностика колес – комбинированное сканирование с помощью внешнего сонара и внутреннего лазера для определения оптимального совмещения диска и шины.
- Автоматическое бесконтактное измерение – лазерная точечная система измеряет диаметр колеса и расстояние без использования ручных измерительных приборов.
- Автоматическое измерение ширины колеса с помощью системы SONAR (TW).
- Двойная лазерная линия для точного позиционирования набивных грузиков.
- Автоматическое позиционирование колеса в точное положение для установки грузов. Автоматический поиск положения для размещения груза с автоматической остановкой и фиксацией колеса посредством автоматического электрического тормоза. Указание точного положения для установки груза посредством встроенной лазерной точки (система Laser Point).
- Встроенный лазерный точечный указатель для определения точки нанесения груза.
- Высокоточная балансировка и калибровка – благодаря чрезвычайно точной системе измерения нет необходимости в повторном контрольном вращении после установки грузов.
- Функция TS – предлагает оптимальное положение каждого колеса на автомобиле.
- Сканирование RRM SONAR – обнаруживает неровности округлости шин и оптимизирует процедуру «match-mounting».
- Автоматический цикл работы (старт и остановка).
- Статическая и динамическая балансировка.
- Программное обеспечение OPTIMACH (оптимизация дисбаланса между ободом и шиной).
- Самодиагностика и самокалибровка.
- Статистика использования грузиков.
- Быстрый и надежный пневматический зажим колеса. В комплекте с конусами и пневматической системой крепления.

- Двухпозиционная педаль. Пневматическая блокировка колеса посредством педали управления.
- Автоматический электрический тормоз с автоматической остановкой в положении размещения груза (Autostop).
- Большое количество программ ALU.
- Специальные программы Alu-S. Программы для выбора наилучших плоскостей коррекции для любого вида и формы легкосплавного обода.
- Fast & Easy Split (FES) позволяет разделить грузик для коррекции дисбаланса в зависимости от положения его установки за спицы алюминиевого диска.
- Укомплектован защитным кожухом.
- Светодиодная подсветка LED для освещения поверхности колесного диска.
- Усиленный корпус, большой лоток для грузиков для интенсивной эксплуатации.
- Привлекательная графика, передовое программное обеспечение для отличного пользовательского опыта.
- USB-порт для обновления прошивки через USB-накопитель.
- Ящик для инструментов (стандартная комплектация).
- Практичный подъемник для колес снижает усилия и повышает производительность (опция).
- Широкий выбор стандартных принадлежностей: защитный кожух для колеса, набор конусов 42-140 мм и пневматическая система крепления, ручной калибр для измерения ширины обода колеса, клещи для противовеса, Сонар TW, Сонар RRM, ящик для инструментов.

Основные преимущества

- Профессиональная продвинутая диагностика с использованием комбинированной системы: внешний сонар и внутренний лазер для точного анализа колеса и шины
- Автоматическое бесконтактное измерение (лазер + сонар) расстояния, диаметра и ширины диска
- Быстрая и надёжная пневматическая фиксация для повышения производительности
- Двойная лазерная линия для точного размещения как клеевых, так и набивных грузиков
- 22-дюймовый сенсорный HD-монитор с современным и пошаговым графическим интерфейсом
- Программное обеспечение, обновляемое через USB, готово к будущим модернизациям
- Большой и особо прочный лоток из композитного материала с выделенными зонами для инструментов и аксессуаров
- Усиленная конструкция для интенсивного использования в условиях высокой загрузки
- 100% итальянская инженерия и комплектующие — синоним качества, надёжности и долговечности

Идеальные области применения

- Профессиональные шиномонтажные центры и мастерские с высоким потоком автомобилей
- Специализированные СТО, обслуживающие автомобили премиум-класса и люксовые марки
- Авторизованные сервисные центры брендов высокого уровня
- Операторы, ищущие современные решения с функциями расширенной диагностики и продвинутыми технологиями позиционирования
- Современные мастерские, стремящиеся оптимизировать время работы и повысить точность балансировки
- Требовательные международные клиенты, которым необходимо оборудование Made in Italy с интуитивно понятным и обновляемым программным обеспечением

Giuliano Industrial S.p.A.

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

Технические характеристики

Максимальная масса колеса	75 kg
Максимальный диаметр колеса	1100 mm
Диаметр обода обслуживаемых колес	10"-30" / 255-765 mm
Ширина диска	1.5"-20" / 40-510 mm
Электропитание	230V - 1ph (50/60) Hz
Время рабочего цикла	4.7s (5 3/4" x 14") 15 Kg
Скорость вращения	< 150 rpm
Точность балансировки	± 1g
Рабочее давление	8-10 bar (115-145 PSI)
Вес нетто с защитным кожухом	117 kg
Габаритные размеры (ШхГхВ)	1530x1350x1360-1805 mm



P 60 Evo
Стандартные комплектующие



www.giuliano-automotive.com

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.

**WBL81 EVO** (9450650)

Профессиональный подъемник для балансировочных станков.

Подъемник колёс WBL 81 Evo предназначен для работы со всеми балансировочными...

**QUICKPLATE** (9342865)

Адаптер для крепления колес с фланцем и 5 центрирующими шпильками, для колес с макс. 5 отверстиями



9342861

Проставка + конус для крепления колес внедорожников SUV и 4WD, диаметр центрального отверстия 122-174мм



9342862

Зажимной конус с проставкой для крепления колес легких грузовиков и микроавтобусов; центральное отверстие диам. 198-225 мм

**QUICKPLATE** (9342864)

Адаптер для крепления колес с фланцем и 4 центрирующими шпильками, для колес с макс. 4 отверстия

**QUICKPLATE** (9342866)

Адаптер для крепления колес с фланцем и 6 центрирующими шпильками, для колес с макс. 6 отверстиями



9350510



9342863

Специальный конус для крепления колес снаружи; центральное отверстие диаметр 100-118 мм



9342867

Проставка + кольцо для крепления колес внедорожников и 4WD

**UNILUG** (9342855)

Адаптер для крепления колес без центрального отверстия или со специальным фланцем



9342856

Комплект из 5 болтов для Unilug

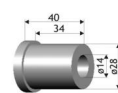


9342860

Набор из 5 удлиненных сферических гаек для Unilug

**PROBIKE EKO KIT** (9341191)

Адаптер для крепления колес мотоциклов. Укомплектован устройством быстрого зажима QuickFix и валом 14 мм



9342850

Комплект центрирующих колец 28 мм для Probike Eco Kit с валом диам. 14 мм.



9342851

Вал диам. 19 мм с полным набором центрирующих колец, адаптеров и зажимным устройством Quick Fix для ProBike Eco

**PROFI KIT** (9342852)

Комплект специальных адаптеров для 19 мм диам. вала для ProBike Eco



9342853

10 мм диам. вал с переходниками, для ProBike Eco



P 60 Evo

Ссылки



Отсканируйте расположенный рядом QR-код, чтобы увидеть информацию о товаре



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



Giuliano Industrial S.p.A.

Этот документ является собственностью компании Giuliano Automotive. Если файл был загружен с веб-сайта, отличающегося от www.giuliano-automotive.com, копия данного файла НЕ является подлинной.